



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'art. 51, comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito in legge n. 106 del 24.07.2021, sullo schema di decreto interministeriale relativo al riparto di 50 milioni per il 2021 in favore delle imprese, delle pubbliche amministrazioni e degli istituti scolastici che adottano i piani degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola e iniziative per la mobilità sostenibile, previa nomina del mobility manager.

REP. ATTI N. 130/CU DEL 22 SETTEMBRE 2021

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 22 settembre 2021

VISTO il decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito in legge 23 luglio 2021, n. 106;

VISTO in particolare l'art. 51, comma 8, del citato decreto legge, convertito con legge n. 106 del 2021, in base al quale con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze, della transizione ecologica e dell'istruzione, previa intesa in sede di Conferenza Unificata, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento dei contributi di cui al comma 7 del medesimo articolo 51;

VISTO il sopracitato comma 7, che prevede l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e la mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di euro 50 milioni per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

VISTO lo schema di decreto interministeriale trasmesso dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota del 4 agosto 2021, prot. DAR n. 13351, diramato in data 10 agosto 2021 dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza, con prot. DAR 13840, ai fini dell'acquisizione dell'intesa in Conferenza;

VISTA la nuova versione dello schema di decreto interministeriale trasmesso dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota del 6 settembre 2021, acquisita al prot. DAR con n. 14786 in data 7 settembre 2021;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 7 settembre 2021, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha evidenziato alcune criticità sul provvedimento e le Regioni hanno formulato la riserva di trasmettere delle limitate richieste di modifica allo schema di decreto;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota DAR n. 14883 dell'8 settembre 2021 con la quale vengono trasmesse le osservazioni del Coordinamento interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio e dell'ANCI;

VISTA la nota trasmessa dal Ministero dell'Istruzione, in data 8 settembre 2021, acquisita al prot. DAR n.14888 e diramata in pari data con prot. DAR n. 14892, con la quale ha comunicato il proprio parere favorevole;

VISTO lo schema di decreto interministeriale trasmesso dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, trasmesso in data 13 settembre 2021, prot. DAR n. 15163, diramato in pari data con prot. DAR 15181, che recepisce le integrazioni richieste dal Coordinamento delle Regioni e dell'ANCI, nonché le osservazioni formulate dal MEF in sede di riunione tecnica del 7 settembre 2021;

VISTA la nota del Ministro dell'economia e delle finanze del 17 settembre 2021, n. 17667, con la quale "si rappresenta di non avere ulteriori osservazioni da formulare ai fini dell'ulteriore seguito del provvedimento";

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto;
- l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto, condizionato all'accettazione delle raccomandazioni contenute nel documento, che allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (all. 1);

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

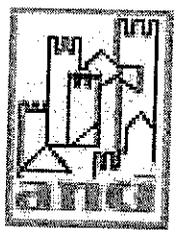
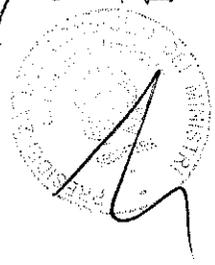
SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 51, comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito in legge n. 106 del 24.07.2021, sullo schema di decreto interministeriale relativo al riparto di 50 milioni per il 2021 in favore delle imprese, delle pubbliche amministrazioni e degli istituti scolastici che adottano i piani degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola e iniziative per la mobilità sostenibile, previa nomina del *mobility manager*, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini

22/9/2021



Intesa, ai sensi dell'articolo 51, comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito in legge n. 106 del 24.07.2021, sullo schema di decreto interministeriale relativo al riparto di 50 milioni per il 2021 in favore delle imprese, delle pubbliche amministrazioni e degli istituti scolastici che adottano i piani degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola e iniziative per la mobilità sostenibile, previa nomina del mobility manager

RACCOMANDAZIONI ANCI

Nell'esprimere apprezzamento per la condivisione della misura e il metodo di lavoro da parte del Ministero, si trasmettono le seguenti raccomandazioni, atte a migliorare il dispiegamento della stessa:

- 1) La data prevista come termine - di cui all'art. 3 comma 7 - entro cui il comune può trasmettere la proposta di utilizzo delle risorse oggi del 20 ottobre 2021 riteniamo sia critica e inattuabile alla luce della tempistica attuale. Si chiede di rivedere il termine, anche inserendo una formulazione più flessibile, ancorata ad esempio alla data di registrazione del decreto.
- 2) Alla luce della strategicità della misura, del carattere estremamente innovativo, della necessità di supportare i Comuni in maniera omogenea sul territorio nazionale verso le aziende e le scuole, di rafforzare una figura (il mobility manager) nuova nelle amministrazioni fino a ieri inesistente e per lo più senza alcuno strumento e formazione specifica, è fondamentale, per non vanificare l'impegno dell'intero ammontare di risorse, prevedere l'attivazione di una misura di sistema e di supporto tecnico in capo all'amministrazione centrale MIMS.
- 3) in considerazione dell'assenza in questa versione del decreto dell'attività di sistema e supporto nazionale trasversale, si ritiene assolutamente insufficiente per garantire il raggiungimento dei risultati la quota prevista all'art. 4 comma 2 per i comuni a rafforzamento e supporto del mobility manager d'area (pari al 3%) Si auspica una modulazione adeguata delle risorse in tale direzione.