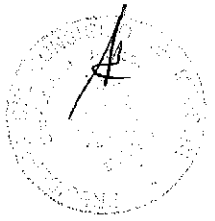
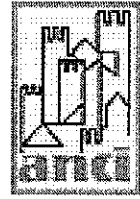


07/06/2023

Punto fuori sacco)
Conferenza Unificata 7 giugno 2023



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



23/89/CR04/C4

RIPROPOSIZIONE ORDINE DEL GIORNO RELATIVO ALLE CRITICITÀ ATTUATIVE DELL'ARTICOLO 8 COMMA 9 DEL DL 68/2022, IN MATERIA DI MONITORAGGIO E MANUTENZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI

Punto 4) o.d.g. Conferenza delle Regioni

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e l'Associazione Nazionale Comuni Italiani,

- **visto** l'articolo 8, comma 9 del decreto-legge n. 68/2022, convertito con legge 5 agosto 2022, n. 108, recante “*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile*”, relativo all'attività di monitoraggio sulla manutenzione programmata dei sottosistemi dei sistemi di trasporto ad impianti fissi da parte delle aziende esercenti i servizi TPL;
- **visto** l'obbligo, stabilito dalla citata norma a carico degli enti concedenti o affidanti, di sostituirsi all'azienda inadempiente nell'effettuazione degli interventi manutentivi, applicando nei confronti della stessa una sanzione amministrativa;
- **visto** l'ordine del giorno approvato dalla Conferenza delle Regioni e PA, congiuntamente ad ANCI, e consegnato al Governo nella seduta della Conferenza Unificata del 21 dicembre 2022, con il quale si segnalavano le forti criticità di natura sia economica che operativa, derivanti da questa disposizione e rimasto privo di riscontro;
- **considerato** che tali criticità sono state confermate dall'attuazione concreta della norma, soprattutto in relazione ai profili di responsabilità degli enti concedenti o affidanti, cui viene attribuito un potere sostitutivo che non sono in grado di esercitare, non disponendo né di risorse adeguate, né di strutture tecniche interne alle quali attribuire nuove competenze e l'unica soluzione percorribile, cioè procedere ad un nuovo affidamento entro 90 giorni, non è affatto scontata;
- **considerato** che, in materia di sicurezza dell'attività manutentiva, l'articolo 30, comma 1, del decreto legislativo 50/2019 pone in capo ad unico soggetto, l'ANSFISA, competenze ispettive e sanzionatorie nei confronti delle aziende esercenti i servizi di trasporto e delle aziende che gestiscono le infrastrutture dedicate su cui essi sono eserciti;
- **considerato** che nei contratti di servizio, in particolare del settore ferroviario, sono già previste specifiche disposizioni volte a garantire la regolarità del servizio con relative penalità;
- **ritenuta**, pertanto, la norma superflua, oltre che inapplicabile;

**RIPRESENTANO L'ORDINE DEL GIORNO 21 DICEMBRE 2022
SOLLECITANDO IL GOVERNO:**

**a procedere con urgenza alla modifica dell'articolo 8, comma 9, del decreto-legge n. 68/2022,
eliminando il secondo e terzo periodo,**

OVVERO, IN SUBORDINE

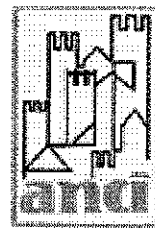
**di sostituire il terzo periodo con l'obbligo, in capo agli enti affidanti o concedenti, di informare
l'ANSFISA, dei casi di mancata o ritardata effettuazione delle manutenzioni, che procederà in
base alle sue competenze e poteri sanzionatori.**

Roma, 7 giugno 2023





CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



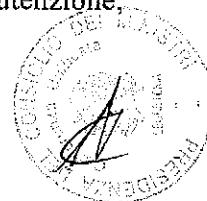
22/225/CR05/C4

**ORDINE DEL GIORNO SULLE CRITICITÀ ATTUATIVE DELL'ARTICOLO 8
COMMA 9 DEL DL 68/2022, IN MATERIA DI MONITORAGGIO E MANUTENZIONE
DI SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI**

Punto 05) O.d.g. Conferenza Regioni

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e l'ANCI ,

- **Visto** il decreto-legge n. 68/2022, convertito con Legge 5 agosto 2022, n. 108, recante “Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile”, in particolare l’articolo 8, comma 9, il quale prevede che le aziende esercenti i servizi TPL e quelle che gestiscono le infrastrutture dedicate trasmettano all’Osservatorio TPL, con cadenza trimestrale, i dati delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di trasporto utilizzati e le date di prevista effettuazione dell’attività manutentiva;
- **Visto** il medesimo comma 9, che ha altresì previsto un obbligo, a carico degli enti concedenti o affidanti, di sostituirsi all’azienda inadempiente nell’effettuazione degli interventi manutentivi, applicando nei confronti della stessa una sanzione amministrativa di importo complessivo non inferiore a 10.000 euro e non superiore a 500.000 euro;
- **Visto** l’articolo 30, comma 1, del decreto legislativo 50/2019, che pone in capo ad unico soggetto, l’ANSFISA, del potere sanzionatorio nei confronti delle aziende esercenti i servizi di trasporto e delle aziende che gestiscono le infrastrutture dedicate su cui essi sono eserciti, nonché delle relative competenze ispettive e sanzionatorie;
- **Considerato** che le Regioni e PA hanno segnalato le criticità di natura sia economica che operativa derivanti da questa disposizione, visto che non rientra tra le competenze dell’ente affidante la gestione, anche solo in una fase straordinaria, della manutenzione di beni funzionali all’esercizio dei servizi nelle more di un nuovo affidamento.
- **Considerato che la norma, quindi, ha posto** in capo agli enti concedenti o affidanti un potere sostitutivo che non sarebbero in grado di esercitare, non disponendo né di risorse adeguate né di strutture tecniche alle quali attribuire nuove competenze, oltre a porre concreti problemi operativi che potrebbero portare a contenziosi (es. in caso di accesso al sito con infrastrutture di proprietà privata);
- **Ritenuto** che tali fattori non garantirebbero il raggiungimento dello scopo che la norma si prefigge, cioè garantire la continuità e regolarità del servizio in caso di omessa manutenzione;



- **Ritenuto opportuno evitare la duplicazione del potere sanzionatorio nei confronti delle aziende e preservare le competenze ispettive e sanzionatorie in capo all'ANSFISA, ai sensi del citato d. lgs. n. 50/2019;**
- **Considerato** che sulla disposizione in parola, inserita in sede di conversione del citato decreto-legge, la Conferenza delle Regioni e Province autonome non ha potuto esprimere un parere;

CHIEDONO AL GOVERNO DI:

procedere con urgenza alla modifica dell'articolo 8, comma 9, del decreto-legge n. 68/2022, eliminando il secondo e terzo periodo, che pongono in capo agli enti affidanti o concedenti, in caso di mancata o ritardata effettuazione delle manutenzioni, l'obbligo di sostituirsi all'azienda affidataria inadempiente e di irrogare sanzioni

OVVERO, IN SUBORDINE

di sostituire il terzo periodo con l'obbligo, in capo agli enti affidanti o concedenti, di informare l'ANSFISA, dei casi di mancata o ritardata effettuazione delle manutenzioni, che procederà in base alle sue competenze e poteri sanzionatori.

Roma, 21 dicembre 2022

