



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera b), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante il riparto delle risorse del Fondo Investimenti destinate al trasporto rapido di massa rifinanziato dalla legge 29 dicembre 2022, n. 197.

Rep. atti n. 71/CU del 7 giugno 2023.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 7 giugno 2023:

VISTO l'articolo 9, comma 2, lettera b), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» e, in particolare, l'articolo 1, commi 95 e 98;

VISTO, in particolare, il citato comma 95, che ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025», che stanZIA ulteriori risorse sul Fondo investimenti destinate al trasporto rapido di massa;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota del 7 aprile 2023, prot. DAR n. 9191, diramato in data 11 aprile 2023, con nota prot. DAR n. 9290;

VISTO il nuovo schema di provvedimento trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota prot. DAR n. 10869 del 2 maggio 2023, il quale specifica che le risorse disponibili a valere sul capitolo n. 7400, piano di gestione 1, dello stato di previsione del citato Ministero dell'economia e delle finanze, per un ammontare pari ad euro 362.137.535,13, sono ripartite tra gli interventi di cui all'allegato 1 dello schema di decreto in oggetto;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico, tenutosi in data 2 maggio 2023, convocato con nota prot. DAR n. 9290 dell'11 aprile 2023, nel corso della quale sono state esaminate alcune richieste di chiarimento formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze, dalle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano e dall'ANCI;

VISTA la nota del 4 maggio 2023, con la quale l'ANCI ha trasmesso un documento di richiesta di modifiche al provvedimento, acquisita al prot. DAR n. 11087 e diramata in pari data, con nota prot. DAR n. 11092;

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze del 8 maggio 2023, prot. GAB n. 18436, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 11272, con la quale il Ragioniere generale dello Stato ha rappresentato che le risorse del Fondo investimenti destinate al trasporto rapido di massa, rifinanziato dalla legge 29 dicembre 2022, n. 197, disponibili a valere sul capitolo n. 7400, piano di gestione 1, dello stato di previsione del suddetto Ministero, ammontano ad euro 931.513.704,69;



Presidenza del Consiglio dei Ministri
CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota del 17 maggio 2023, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha trasmesso la versione definitiva dello schema di decreto, acquisita al prot. DAR n. 11869 e diramata in pari data, con prot. DAR n. 11885;

VISTA la comunicazione, acquisita al prot. DAR n. 12183 del 22 maggio 2023, con la quale l'ANCI ha fatto pervenire il proprio assenso tecnico al suddetto schema d'intesa;

VISTA la comunicazione, acquisita al prot. DAR n. 12227 del 23 maggio 2023, con la quale il Coordinamento della Commissione infrastrutture e trasporti della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha fatto pervenire il proprio assenso tecnico al suddetto schema d'intesa;

CONSIDERATO che, nel corso dell'odierna seduta di questa Conferenza:

-le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

-l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa con la raccomandazione di trovare una soluzione alle criticità rappresentate, di cui al documento allegato (Allegato 1);

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera b), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante il riparto delle risorse del Fondo investimenti destinate al trasporto rapido di massa rifinanziato dalla legge 29 dicembre 2022, n. 197.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli

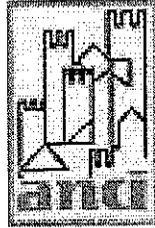


Firmato digitalmente da
D'AVENA PAOLA
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI



Firmato digitalmente da
CALDEROLI ROBERTO
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI

07/06/2023



CONFERENZA UNIFICATA

7 giugno 2023

Punto 4) all'o.d.g.:

INTESA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 9, COMMA 2, LETTERA B), DEL DECRETO LEGISLATIVO 28 AGOSTO 1997, N. 281, SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, RECANTE RIPARTO DELLE RISORSE DEL FONDO INVESTIMENTI DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA RIFINANZIATO DALLA LEGGE 29 DICEMBRE 2022, N. 197

Si esprime **Intesa con la seguente raccomandazione.**

Nel corso delle interlocuzioni in sede tecnica sono emerse due questioni di primaria importanza:

- 1) la necessità di rivedere i Quadri economici a fronte del caro prezzi e dell'aggiornamento dei prezzari regionali, che portano ad un incremento notevole dei progetti dal 2019 ad oggi.
- 2) L'esigenza di modificare la norma primaria nella tempistica con cui il Ministero eroga le risorse ai beneficiari, che oggi supera notevolmente i cronoprogrammi degli interventi, esponendo i soggetti attuatori.

Si chiede al Ministero l'impegno di trovare una soluzione anche per via normativa alle criticità rappresentate.