



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 destinate al trasporto rapido di massa: assegnazione contributo per la realizzazione dell'intervento «2° stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera».

Rep. Atti n. *34/20 del 31 marzo 2020*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 31 marzo 2020

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016, che prevede che "nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un apposito fondo da ripartire, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese";

VISTO l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» con il quale è stato disposto il rifinanziamento del Fondo previsto dalla sopracitata legge n. 232/2016;

VISTO l'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che ha istituito un Fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 novembre 2018 emanato in attuazione della legge n. 205 del 2017, di ripartizione del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra le Amministrazioni centrali dello Stato;

VISTO il successivo Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 con il quale è disposta la ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dal citato art. 1, comma 95, della legge n. 145 del 2018;

VISTA la Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74 che ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019), nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;





Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI i Decreti del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 19405 del 19 marzo 2019 e n. 195790 del 4 ottobre 2019 recanti le variazioni di bilancio per il triennio 2019-2021;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il riparto delle risorse delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 destinate al trasporto rapido di massa: assegnazione contributo per la realizzazione dell'intervento «2° stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera», pervenuto in data 26 marzo 2020, diramato con nota in pari data, prot. DAR n. 5162;

VISTA la nota 26 marzo 2020, diramata nella stessa data, prot. DAR n. 5196, con la quale la Commissione interregionale competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha comunicato l'avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 destinate al trasporto rapido di massa: assegnazione contributo per la realizzazione dell'intervento «2° stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera».

Il Segretario
Cons. Adriana Piccolo



Il Presidente
On. le Francesco Boccia