



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa – Integrazioni e modifiche al decreto ministeriale n. 360 del 6 agosto 2018 e al decreto ministeriale n. 86 del 2 marzo 2018".

Rep. atti n. 35/20 del 31 marzo 2020

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede che "Nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un apposito fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ...";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 587 del 2017, successivamente integrato dal Decreto n. 360 del 2018, con i quali sono state ripartite le risorse previste dalla legge n. 232 del 2016, finanziando, tra gli altri, l'intervento relativo alla fornitura di 16 filobus da destinarsi alla linea *LAM ROSSA* del comune di Vicenza;

VISTO l'art. 1, comma 88, della legge n. 147 del 2013 prevede che "Al fine di accelerare gli interventi in aree urbane per la realizzazione di linee tramviarie e metropolitane il CIPE, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, individua, con apposita delibera, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, gli interventi con priorità per la metrotramvia di Milano-Limbiate, e per quelle di Padova e di Venezia";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 86 del 2017 con il quale è stato assegnato il contributo al comune di Milano per la realizzazione del 2° lotto funzionale della Metrotramvia Milano – Limbiate;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 8055 del 24 febbraio 2020, inoltrata il 25 febbraio 2020, con prot. DAR 3369, con la quale viene richiesta, su proposta dei Comuni interessati, l'intesa della Conferenza Unificata sulla fornitura di 16 autobus con tecnologia *flash charge* da parte del comune di Vicenza e il differimento del termine, prima previsto al 31/12/2020, per l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31/12/2021, per la metrotramvia Milano-Limbiate da parte del comune di Milano;





Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota n. 10671, del 10 marzo 2020, diramata in data 11 marzo 2020, prot. DAR n. 4428, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti chiede il rinvio dell'esame dello schema di decreto recante "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa – Integrazioni e modifiche ai decreti 2 marzo 2018, n. 86 e 6 agosto 2018, n. 360", già all'ordine del giorno della Conferenza Unificata del 12 marzo 2020 alla successiva riunione della Conferenza;

Vista la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 12490, del 23 marzo 2020, diramata con nota DAR 5164 del 26 marzo 2020, con la quale viene trasmesso un nuovo schema di decreto recante "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa – Integrazioni e modifiche ai decreti 2 marzo 2018, n. 86 e 6 agosto 2018, n. 360" con il quale, rispetto alla versione precedente, si provvede alla correzione di un errore materiale relativo al Comune di Milano e all'inserimento di un nuovo articolo riguardante il recepimento della richiesta formulata dalla Ferrovia Circumetnea relativa alla modifica degli interventi cui assegnare il finanziamento;

VISTA la nota, pervenuta il 26 marzo 2020 e diramata il 27 marzo 2020, prot. DAR n. 5195, con la quale la Commissione interregionale competente in materia infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha comunicato il proprio avviso favorevole all'intesa sul provvedimento in esame;

VISTI gli esiti della seduta odierna nella quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole all'intesa;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa – Integrazioni e modifiche al decreto ministeriale n. 360 del 6 agosto 2018 e al decreto ministeriale n. 86 del 2 marzo 2018".

Il Segretario

Cons. Adriana Piccolo



Il Presidente

On.le Francesco Boccia