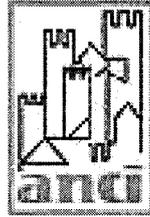


24.09.2020



## CONFERENZA UNIFICATA

24 settembre 2020

Punto 2) all'ordine del giorno

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO ANCI  
ALLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI RECANTE ULTERIORE PROROGA DEI TERMINI DI CUI ALL'ARTICOLO  
3 COMMA 1 DEL D.M. 4 AGOSTO 2017 N. 397 GIÀ MODIFICATI DALL'ARTICOLO 4  
DEL D.M. 28 AGOSTO 2019 N. 396 PER LA PREDISPOSIZIONE E ADOZIONE DEI  
PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)**

(Proroga dei termini per la predisposizione dei PUMS)

All'art. 1 aggiungere il seguente comma 3: *“Per le amministrazioni che, in merito alle procedure di predisposizione e adozione dei Pums, hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti, tale termine e' esteso di ulteriori 4 mesi”.*

### Motivazione

È stato possibile rilevare dagli enti che hanno già affidato la redazione del PUMS che, oltre agli effettivi rallentamenti avutisi a causa dell'emergenza sanitaria e della riorganizzazione del lavoro della PA in smart working, permangono alcune criticità nell'avvio e l'attuazione del processo partecipativo contestuale al processo pianificatorio. L'attivazione della partecipazione, infatti, deve essere completamente ripensata nelle sue modalità attuative attraverso l'utilizzo di piattaforme digitali, che dovranno essere necessariamente sviluppate e/o implementate allo scopo.

Inoltre l'emergenza sanitaria ancora in corso ha modificato le modalità e la domanda di mobilità; le indagini e la rilevazione dei flussi, necessaria a definire la domanda di mobilità e valutare le politiche ed azioni per lo scenario di piano in un medio lungo periodo avranno necessità di tempi più lunghi che consentano di restituire un quadro, per quanto possibile, di “normalità”.

A tutto ciò si aggiunga un forte allungamento dei tempi degli affidamenti definitivi dei servizi di pianificazione a causa dell'attivazione da parte dei concorrenti di ricorsi in sede giurisdizionale e richieste di sospensive dopo l'espletamento della gara, situazione questa comune ad esempio a molte città metropolitane.

Alla luce delle difficoltà suddette si chiede di prevedere un ampliamento della proroga dei termini proposta per gli enti che hanno almeno assunto impegni giuridicamente vincolanti.