

Verbale n. 25/2020 Seduta del 30 ottobre 2020 CONFERENZA UNIFICATA

Il giorno 30 ottobre 2020, alle ore 13.56 presso la Sala riunioni del I piano di via della Stamperia n. 8, in Roma, la Conferenza Unificata (convocata con nota DAR prot. n. 0017493-P-30/10/2020 del 30 ottobre 2020) si è riunita, in seduta straordinaria e in collegamento con modalità di videoconferenza, per esaminare il seguente ordine del giorno:

1. Intesa ai sensi dell'articolo 44, comma 1-bis, del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazione in legge 13 ottobre 2020, n. 126, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo alla ripartizione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. (INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – ECONOMIA E FINANZE)

Codice sito 4.13/2020/48 – Servizio attività produttive, infrastrutture e innovazione tecnologica

2. Intesa ai sensi dell'art. 27, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito in legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2020. (INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – ECONOMIA E FINANZE)

Codice sito 4.13/2020/50 – Servizio attività produttive, infrastrutture e innovazione tecnologica







Per le Amministrazioni dello Stato:

il Ministro per gli affari regionali e le autonomie, **BOCCIA***(in videoconferenza); il Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, **CANCELLERI** (in videoconferenza); il Capo di Gabinetto per gli Affari Regionali e le Autonomie, **RANA**.

Per le Regioni e le Province autonome (in videoconferenza)

Il Presidente della Regione Emilia Romagna e Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, **BONACCINI**.

Per il sistema delle Autonomie (in video conferenza):

Il Presidente dell'Anci e Sindaco di Bari, DECARO; il Presidente dell'UPI, DE PASCALE.

Svolge le funzioni di Segretario della Conferenza Unificata, GRANDE.

* Il Ministro Boccia è delegato a esercitare le funzioni di Presidente della Conferenza, giusta delega del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 settembre 2019.







Il Ministro **BOCCIA** pone all'esame il **PUNTO 1** all'o.d.g. che reca: Intesa ai sensi dell'articolo 44, comma 1-bis, del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazione in legge 13 ottobre 2020, n. 126, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo alla ripartizione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Il Presidente **BONACCINI**, in nome delle Regioni e delle Province autonome, esprime avviso favorevole all'intesa (All. 1/a).

Il Sindaco **DECARO**, in nome dell'Anci, esprime avviso favorevole all'intesa ma chiede dettagli sul riparto, dalle Regioni ai Comuni, del primo stanziamento di 500 milioni di euro.

Il Presidente DE PASCALE, in nome dell'UPI, esprime avviso favorevole all'intesa.

Il Vice Ministro **CANCELLERI**, in merito alla richiesta del Sindaco Decaro, assicura che fornirà tutti i dettagli necessari non appena possibile. Al momento, infatti, si dispone solamente del piano di riparto Regione per Regione e non del piano di riparto dalle Regioni ai Comuni.

Il Sindaco **DECARO** precisa che non si tratta di una condizione bensì di una richiesta finalizzata a conoscere le somme destinate al trasporto urbano rispetto all'extraurbano e come le stesse sono state distribuite sui servizi aggiuntivi.

Il Ministro **BOCCIA** precisa che il provvedimento in esame riguarda la prima ripartizione del fondo destinato alla riduzione dei ricavi tariffari, per un importo pari a milioni di euro e della successiva tranche destinata ai servizi aggiuntivi, per un importo pari a 150 milioni di euro.

Pertanto la Conferenza Unificata

SANCISCE INTESA, ai sensi dell'articolo 44, comma 1-bis, del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo alla ripartizione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. (All. 1)







Il Ministro **BOCCIA** pone all'esame il **PUNTO 2** all'o.d.g. che reca: Intesa ai sensi dell'art. 27, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito in legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2020.

Precisa che la somma assegnata dal decreto è di euro 914.336.307,40

Il Presidente **BONACCINI**, in nome delle Regioni e delle Province autonome, esprime avviso favorevole all'intesa.

Il Sindaco **DECARO**, in nome dell'Anci, esprime avviso favorevole all'intesa.

Il Presidente DE PASCALE, in nome dell'UPI, esprime avviso favorevole all'intesa.

Pertanto la Conferenza Unificata

SANCISCE INTESA, ai sensi dell'art. 27, comma 2, del decreto legge 24 aprile 201, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2020. (All. 2)







Il Ministro **BOCCIA**, prima di concludere la seduta, esprime un profondo apprezzamento per il lavoro congiunto che, nonostante il momento storico particolarmente difficile, sta consentendo di rafforzare essenzialmente le reti sanitarie. Rispetto alla tenuta del sistema dei trasporti sottolinea che sono state stanziate ulteriori risorse, in linea con gli impegni reciproci assunti a fronte di valutazioni comuni.

Come monito ai Presidenti delle Regioni, rileva che gli eventuali elementi epidemiologici che subentreranno nelle prossime ore potrebbero rendere necessarie ulteriori valutazioni; per tale ragione sarebbe opportuno raccordarsi con i Dicasteri competenti (scuola e trasporti) per scongiurare il rischio che importanti informazioni possano sfuggire.

Evidenzia che in mancanza di un raccordo diventa difficile rendere coerente l'utilizzo delle risorse stanziate laddove le ordinanze impattano in maniera differente rispetto agli accordi presi.

Rileva che a seguito dell'emanazione del cosiddetto "Decreto Ristori", approvato in Consiglio dei Ministri il 24 ottobre u.s. che ha stanziato nuove risorse al fine di attutire le conseguenze delle nuove restrizioni, sono state emesse delle ordinanze che, essendo dissimili alle disposizioni del DPCM, sono state naturalmente impugnate ma hanno comunque generato confusione. Tali ordinanze, infatti, hanno autorizzato l'apertura di attività commerciali quali ristoranti, piscine o palestre rischiando di vanificare l'utilità dei ristori che sarebbero stati assegnati ad esercizi commerciali che non avevano effettivamente interrotto la loro attività. Questo, infatti, quanto accaduto nei territori delle Province autonome di Trento e Bolzano.

L'augurio, pertanto, è che non si verifichino situazioni simili nel settore dei trasporti; il rischio, infatti, è quello di mettere in discussione il riparto delle risorse qualora i termini dell'accordo sui trasporti, che prevede una capienza pari all'80 per cento, venissero modificate soprattutto senza un raccordo con il Ministero di competenza.

Sottolinea che questo è un argomento che merita di essere affrontato con serietà per evitare di minare il lavoro di squadra fatto con grande fatica anche con la preziosa collaborazione di Regioni ed Enti locali. Eventuali esigenze particolari, dettate da specifiche ragioni epidemiologiche, dovranno essere valutate insieme.

A tal proposito aggiunge di essere già in contatto con il Presidente Cirio e, di conseguenza con il Ministero dei Trasporti, per valutare i contenuti di un'ordinanza emessa dal Presidente nella giornata di oggi.

Chiede, pertanto, il massimo del raccordo per ottimizzare il lavoro congiunto fatto per evitare che le risorse non arrivino anzi per assicurare che arrivino nel tempo più breve possibile; questa Conferenza straordinaria è servita proprio per anticipare i tempi alla seduta calendarizzata per la prossima settimana.

Queste considerazioni assumono una valenza ancora più forte in una giornata, come quella odierna, in cui i dati del terzo trimestre del PIL hanno dimostrato la capacità di reazione del Paese: il 16.1 per cento di crescita del PIL nel terzo trimestre – secondo in Europa in assoluto – dà proprio il senso della capacità di reagire che il Paese ha avuto in quei tre mesi.

Rinnova, pertanto, il proprio appello alla massima collaborazione perché le risorse necessarie per coprire eventuali esigenze ci sono state, ci sono e ci saranno ma devono essere coerenti anche le azioni successive.

R

3,65



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Ringrazia nuovamente tutti per la disponibilità e per il lavoro fatto:in particolare modo il MIT per la celerità, il MEF per il concerto dato e Regioni, Comuni e Province per la velocità con la quale hanno consentito di chiudere il provvedimento.

Il Presidente

Dichiara conclusi i lavori della Conferenza alle ore 14.06

Il Segretario Cons. Elisa Grande

S PANY

R



P. 1 ALL. 1/a DOC. REGIONI E PROVINCE AUTONOME REP. 128/CU DEL 30 OTTOBRE 2020

P. 2 ALL. 2 REP. 127/CU DEL 30 OTTOBRE 2020

DISTINTA DEGLI ALLEGATI



