



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art.1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021 n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", per la parte riservata al settore portuale.**

REP. ATTI N. 108/CU DEL 4 AGOSTO 2021

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 4 agosto 2021

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 recante «Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti», convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge con cui è approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

CONSIDERATO che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi 2.860 milioni di euro, riferiti ai programmi e agli interventi indicati all'articolo 1, comma 2, lett. c) della citata legge n. 101 del 2021;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, acquisito al prot. DAR il 2 agosto 2021 con il n. 13029, diramato in pari data con prot. DAR n. 13091, recante il piano degli interventi nel settore portuale, ritenuti coerenti sia con le finalità dettate dal "PNRR" e quindi meritevoli di finanziamento a valere sul programma complementare al "PNRR", sia con la strategia nazionale sulla mobilità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come delineata nel documento di programmazione "Italia Veloce" da finanziare con le sopra richiamate risorse, per un importo complessivo di 2.860,00 milioni di Euro;

VISTA la nota del 3 agosto 2021, acquisita al protocollo DAR n. 13247, diramata in pari data con il n. 13261, con la quale viene trasmessa una versione aggiornata dello schema di decreto che tiene conto di alcune osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta della Conferenza Stato Regioni nel corso della quale:

- sono state riportate alcune precisazioni da parte del Ministero dell'Economia e delle finanze relativamente ai CUP;
- le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art. 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021 n.101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", per la parte riservata al settore portuale.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini