



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art.1, comma 2, lettera c), punto 3 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101, per la parte riservata alle linee ferroviarie regionali.**

REP. ATTI N. 100/CU DEL 4 AGOSTO 2021

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 4 agosto 2021

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 recante «Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti», convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge n. 59 del 2021 con cui è approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO il successivo comma 2 con cui sono destinate al Rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità - risorse complessive pari a 1.550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha utilizzato per il riparto dei fondi le stesse modalità già impiegate per l'assegnazione delle risorse di cui all'art. 1, comma 98 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, richiedendo l'intesa con gli enti territoriali interessati ovvero in sede di Conferenza Stato- Regioni;

RITENUTO opportuno acquisire l'intesa della Conferenza Unificata;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che stabilisce le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza, acquisito al prot. DAR il 20 luglio 2021, n. 12061;

VISTI gli esiti della riunione tecnica del 21 luglio 2021 nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze e le Regioni hanno formulato osservazioni al testo;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota, acquisita al protocollo DAR il 22 luglio 2021, n. 12279, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso un nuovo schema di decreto aggiornato a seguito delle osservazioni formulate nel corso della riunione tecnica del 21 luglio 2021;

CONSIDERATO che il provvedimento iscritto all'ordine del giorno della seduta del 29 luglio 2021 non è stato esaminato, in quanto la seduta non ha avuto luogo;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta della Conferenza Unificata nel corso della quale, le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa sul provvedimento in esame;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo all'art. 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art.1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, per la parte riservata alle linee ferroviarie regionali, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini