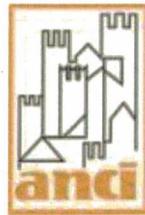


3/12/2024



CONFERENZA UNIFICATA

3 dicembre 2024

**INTESA AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 C. 2 DEL DECRETO LEGGE 24/04/ 2017 N. 50
CONVERTITO DALLA LEGGE 21/06/ 2017 N. 96 SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL
MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL
MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE PER LA RIPARTIZIONE PER
L'ESERCIZIO 2024 TRA LE REGIONI A STATUTO ORDINARIO DELLE RISORSE DEL
FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI
DEL T.P.L ANCHE FERROVIARIO. ESERCIZIO 2024**

Nel confermare quanto espresso già in sede tecnica si esprime intesa con la seguente raccomandazione:

Data la valenza fondamentale dei servizi di trasporto pubblico locale, soprattutto in ambito urbano e suburbano per le nostre città, si raccomanda al Governo e al Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti di volere considerare:

- Un necessario incremento del Fondo Nazionale Trasporti di almeno 1,5 Miliardi di Euro, al fine di garantire servizi efficienti di mobilità pubblica, considerato che i servizi TPL costituiscono l'ossatura della mobilità urbana nelle città, come definito anche nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima;
- Un riparto più coerente con i fabbisogni di mobilità della domanda, mediante riparto diretto o adeguata pesatura almeno delle città metropolitane e dei comuni con più di 100 mila abitanti, come indicato da ANCI nel contributo alla Relazione finale elaborata dalla Commissione Mattarella sulla Riforma del Trasporto Pubblico Locale.