



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di modifica dei termini per interventi finanziati con il decreto 20 aprile 2022, n. 97, del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Rep. atti n. 177/CU del 18 dicembre 2024.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella seduta del 18 dicembre 2024:

VISTO l'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" che all'articolo 1, comma 393, ha autorizzato la complessiva spesa di € 3.700.000.000,00 per gli anni dal 2022 al 2036 al fine di promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, anche mediante l'estensione della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, delle città di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, ivi comprese le attività di progettazione, e l'acquisto o il rinnovo del materiale rotabile;

VISTO il decreto 20 aprile 2022, n. 97, del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con cui è stata effettuata la ripartizione delle risorse destinate al settore del trasporto rapido di massa, tra cui quelle previste dal citato articolo 1, comma 393, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, al fine di promuovere gli interventi di cui agli allegati 1 e 2 del decreto medesimo;

VISTO lo schema di decreto in argomento, pervenuto dal Capo di gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. n. 47651 del 16 dicembre 2024, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 20313 e diramato alle amministrazioni interessate con nota prot. DAR n. 20323 del 16 dicembre 2024, al fine dell'acquisizione dell'intesa di questa Conferenza;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica svoltasi il 16 dicembre 2024, nell'ambito della quale il Ministero dell'economia e delle finanze, il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e l'ANCI hanno espresso l'assenso tecnico sullo schema di decreto;

CONSIDERATO che, nel corso della seduta del 18 dicembre 2024 di questa Conferenza:

- le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa;
- l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa, con la richiesta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che, agli inizi del 2025, aggiorni il decreto al fine di prorogare i termini degli interventi rimasti esclusi, che riguardano Napoli e la linea della metropolitana di collegamento con l'alta velocità di Afragola, la linea C di Roma, e altri interventi relativi al Comune di Milano;



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA UNIFICATA

– l’UPI, ha espresso avviso favorevole all’intesa;

CONSIDERATO che il Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti ha dato la disponibilità ad accogliere le richieste formulate dall’ANCI;

ACQUISITO l’assenso del Governo, delle regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano, dell’ANCI e dell’UPI;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell’articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, di modifica dei termini per interventi finanziati con il decreto 20 aprile 2022, n. 97, del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze.

Il Segretario
Cons. Paola D’Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli