

21/173/CU06/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI ASSEGNAZIONE
DELLE RISORSE DEL FONDO DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30
DICEMBRE 2018 N. 145, DA DESTINARE AD ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI
FISSI**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n.232 e della
sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, N.74,*

Punto 6) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime all'intesa, con le seguenti segnalazioni.

- Il presente riparto si basa su criteri di selezione dei progetti non condivisi con le Regioni e Province autonome e risultano finanziati interventi che non hanno avuto alcuna concertazione con le singole Regioni, sia da parte degli Enti Locali che hanno presentato istanza, sia da parte delle strutture ministeriali deputate all'istruttoria dei progetti.
- Il presente riparto non ha preso in considerazione la raccomandazione della Conferenza delle Regioni e PA, formulata nella seduta della Conferenza Unificata del 1° agosto 2018, di includere nei successivi riparti anche metodi alternativi di TRM rispetto alle metropolitane, tranvie, etc., al fine di tener conto delle specificità territoriali, urbanistiche ed orografiche di differenti contesti urbani, in cui un ruolo primario nel sistema della mobilità sostenibile è svolto da impianti di scale mobili (sistemi ettometrici) inseriti a tutti gli effetti nei servizi di TPL urbano.
- Il presente riparto non ha preso in considerazione la richiesta, più volte portata all'attenzione del Governo, di includere nei finanziamenti anche il sistema di trasporto c.d. di metropolitana leggera della tratta Matrice-Campobasso-Bojano, che si caratterizza come un sistema ferroviario urbano ed extraurbano, la cui infrastruttura si inserisce nell'ambito della linea ferroviaria regionale Termoli-Venafro.

Roma, 3 novembre 2021