



**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON IL
MINISTERO DELL' ECONOMIA E DELLE FINANZE, PER LA RIPARTIZIONE,
TRA LE REGIONI A STATUTO ORDINARIO, DELLE RISORSE DEL FONDO
NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ESERCIZIO 2021**

*Intesa ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla
Legge 21 Giugno 2017, N. 96,*

Punto 8) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa condizionata all'accoglimento della seguente proposta di riparto della sola quota relativa al PIR, pari a € **18.243.816**:

- il 50% distribuito tra tutte le Regioni, secondo la quota storica di accesso al Fondo nazionale trasporti;
- il restante 50% distribuito tra le sole Regioni che hanno registrato minori costi di pedaggio (Campania, Lazio, Liguria, Lombardia, Piemonte e Toscana) in base ai criteri di cui allo schema formalmente trasmesso alla Conferenza.

In subordine, in caso di assoluta impossibilità a predisporre in tempo utile lo schema di decreto secondo tale impostazione e al fine di non impedire l'erogazione delle risorse, la Conferenza, a maggioranza, ha concordato di ripartire la 'quota PIR' tra tutte le Regioni, secondo la quota storica di accesso al Fondo nazionale trasporti.