



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per il “rinnovo delle flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”, per il periodo 2021 – 2026, di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

REP. ATTI N. 220/CU 16 DICEMBRE 2021

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 16 dicembre 2021

VISTO l'art. 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), in particolare la Misura M2C2 – 4.4.1, che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021 – 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

VISTA la nota acquisita il 10 dicembre 2021, al prot. DAR n. 20789, diramata in data 13 dicembre 2021, prot. DAR n. 20848, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha fatto pervenire lo schema di decreto in oggetto per l'acquisizione dell'intesa della Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti della riunione tecnica del 14 dicembre 2021, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha acquisito l'intesa, dopo aver recepito le richieste del MEF, delle Regioni e degli Enti locali;

VISTA la nota acquisita il 15 dicembre 2021, prot. DAR con n. 21101, diramata in pari data con prot. DAR 21144, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha fatto pervenire un nuovo schema di decreto a seguito dell'incontro tecnico del 14 dicembre 2021;

VISTA la nota pervenuta il 16 dicembre 2021, prot. n. 21181, diramata in pari data con prot. DAR n. 21204, con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha rappresentato di non avere osservazioni sullo schema di decreto, se non un'integrazione meramente formale all'Allegato 1;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso l'intesa, con la segnalazione contenuta nel documento prot. 21/230/CU14/C4 che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante (All.1), *evidenziando “l'eccessiva ristrettezza dei tempi che sono stati concessi alle Regioni, alle Province autonome per esaminare gli schemi del decreto e per poter concordare una posizione comune”* e richiedendo che, *“in occasione del prossimo riparto delle risorse del DL 121, sia data priorità alle Regioni e alle*



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Province autonome con capoluoghi di provincia che non siano Città metropolitane e con livelli di inquinamento prossimi alle soglie massime fissate dall'Unione Europea”;

- l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

SANCISCE INTESA

ai sensi, dell'art. 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per il “rinnovo delle flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”, per il periodo 2021 – 2026, di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini

16/12/2021



21/230/CU14/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI PER IL “RINNOVO
DELLE FLOTTE BUS E TRENI VERDI – SUB-INVESTIMENTO BUS”, PER IL
PERIODO 2021 – 2026, DI CUI ALLA MISURA M2C2 - 4.4.1 DEL PIANO
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**

Intesa, ai sensi dell’art. 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281

Punto 14) Odg Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l’intesa, segnalando l’eccessiva ristrettezza dei tempi concessi alle Regioni e Province autonome per esaminare gli schemi di decreto e poter concordare una posizione comune e con la forte richiesta che, in occasione del prossimo riparto delle risorse stanziare dal DL n. 121/2021, sia data priorità alle Regioni e Province autonome con capoluoghi di Provincia che non siano Città metropolitane e con livelli di inquinamento prossimi alle soglie massime fissate dall’Unione europea.

Roma, 16 dicembre 2021