



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



22/09/CR05bis b)/C4

ORDINE DEL GIORNO

COEFFICIENTE DI RIEMPIMENTO MEZZI TPL ZONE ARANCIONI RICHIESTA APERTURA TAVOLO DI CONFRONTO

La Conferenza dei Presidenti di Regioni e Province autonome ha nuovamente preso in esame il tema dei servizi di TPL nell'attuale contesto di restrizioni dei coefficienti di riempimento per ragioni di prevenzione sanitaria.

In particolare, va considerato che in ragione delle attuali limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi di TPL nelle zone arancioni, che (ai sensi del DPCM 2 marzo 2021, art. 31, e dell'Ordinanza del Ministro della Salute 30 agosto 2021) è pari al 50%.

Tuttavia, in assenza di misure limitative della libertà di movimento o comunque riduttive della mobilità, quali, ad esempio, la didattica digitale integrata nelle scuole o un nuovo ricorso generalizzato allo *smart working* sia nella pubblica amministrazione sia nelle imprese private, la domanda di trasporto nelle zone arancioni resta praticamente invariata, almeno per quanto riguarda le fasce orarie di maggior afflusso, rispetto alla "zona gialla", ma con un *load factor* ridotto dall'80% al 50%.

Inoltre, a causa dell'attuale peggioramento della situazione sanitaria e conseguenti periodi di quarantena, che stanno avendo conseguenze negative sulla disponibilità di autisti e di personale in generale, non è possibile aumentare ulteriormente il numero di corse.

Da ultimo, le nuove norme e, in particolare, il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 229, hanno esteso al TPL l'obbligo di certificazione verde cd. 'rafforzata' e di utilizzo della mascherina FFP2, fornendo maggiori garanzie di sicurezza sanitaria per gli utenti del trasporto pubblico locale e regionale.

In tale contesto va valutata la perdurante difficoltà, in assenza di servizi integrativi, a garantire la regolarità del trasporto pubblico ove trova applicazione un livello di riempimento pari al 50%.

Per tali ragioni, la Conferenza richiede al Governo di convocare con urgenza un tavolo tecnico, anche con la partecipazione del Ministero della Salute e del CTS, al fine di definire le misure da considerarsi più idonee per garantire adeguati servizi di trasporto pubblico anche in zona arancione.

Roma, 12 gennaio 2022