



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 9 comma 1 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il "rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" di cui all'articolo 1 comma 4 del decreto ministeriale 23 dicembre 2021, n. 530 relativo alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR.**

REP. ATTI N. 50/CU DEL 30 MARZO 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 30 marzo 2022

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 dicembre 2021, n. 530, sottoposto ad Intesa nella Seduta della Conferenza Unificata del 16 dicembre 2021 (Rep. Atti n. 220/CU), con il quale sono state ripartite le risorse della misura M2 C2 –4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026, e sono state definite le modalità di utilizzo delle stesse;

VISTO l'articolo 1, comma 4 del citato decreto n. 530/2021 che prevede che *"Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);"*

VISTA la nota prot. DAR n. 4456 del 17 marzo 2022, diramata il 21 marzo 2022, con prot. DAR 4580, con la quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha trasmesso lo schema di decreto indicato in oggetto per l'acquisizione dell'intesa in Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi il 23 marzo 2022, nel corso della quale le Regioni e l'Anci hanno dato il parere favorevole all'intesa ed il Ministero dell'economia e delle finanze ha richiesto alcune piccole correzioni relative ai CUP;

VISTA la nota prot. DAR n. 4961 del 28 marzo 2022, diramata in pari data con prot. DAR 4964, con la quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha trasmesso il testo definitivo del provvedimento, aggiornato con le modifiche inserite a seguito della riunione in sede tecnica;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta di Conferenza, nell'ambito della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 9 comma 1 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il "rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" di cui all'articolo 1 comma 4 del decreto ministeriale 23 dicembre 2021, n. 530 relativo alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini