



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

**Intesa, ai sensi dell'articolo 2, commi 1 e 2, della legge 9 agosto 2017, n. 128, sullo schema di decreto interministeriale di individuazione e classificazione come tratte ferroviarie ad uso turistico di tratte, dismesse o sospese, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico.**

REP. ATTI N. 48/CSR DEL 30 MARZO 2022

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 30 marzo 2022

VISTA la legge 9 agosto 2017, n. 128 recante: "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico";

VISTO in particolare l'articolo 2 della suddetta legge che dispone che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo e con il Ministro dell'economia e delle finanze siano individuate le tratte ferroviarie ad uso turistico, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTA la nota del 10 marzo 2022, prot. DAR n. 3984, diramata in data 11 marzo 2022, con prot. DAR n. 4050, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso lo schema di decreto, ai fini dell'acquisizione dell'intesa della Conferenza Stato-Regioni;

VISTA la nota pervenuta il 21 marzo 2022, acquisita al prot. DAR n 4561, diramata in pari data con prot. DAR 4564, con la quale il Coordinamento interregionale tecnico competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha trasmesso un documento di osservazioni formulate da parte di alcune Regioni;

TENUTO CONTO che, in data 22 marzo 2022, si è svolta una riunione tecnica, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha fornito i chiarimenti richiesti dalle amministrazioni concertanti e dalle Regioni;

VISTA la nota pervenuta in data 23 marzo 2022, prot. DAR 4734, diramata in pari data, con prot. DAR 4737, con la quale il Coordinamento interregionale tecnico competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo, ha trasmesso il documento tecnico aggiornato;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota pervenuta in data 26 marzo 2022, acquisita in data 28 marzo 2022, con prot. DAR 4911, diramata in pari data, con prot. DAR 4934, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso una nuova versione dello schema interministeriale, modificato a seguito di quanto condiviso nel corso della riunione tecnica tenutasi in data 22 marzo 2022 e del successivo documento di osservazioni delle Regioni;

CONSIDERATO che, nel corso dell'odierna Seduta di questa Conferenza, le Regioni hanno espresso avviso favorevole al perfezionamento dell'intesa sul provvedimento, con la richiesta, formulata da parte della Regione Toscana, di inserimento, nel prossimo aggiornamento del decreto, della tratta Saline di Volterra-Volterra;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano;

#### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 2, commi 1 e 2, della legge 9 agosto 2017, n. 128, sullo schema di decreto interministeriale di individuazione e classificazione come tratte ferroviarie ad uso turistico di tratte, dismesse o sospese, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini