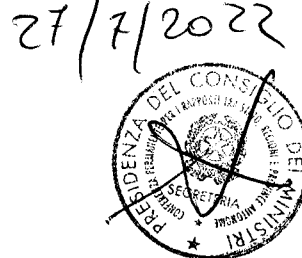




CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

22/148/CR6a/C4

Punto Fuori sacco
Conferenza Stato-Regioni
27 luglio 2022



**ORDINE DEL GIORNO RELATIVO ALLA PROROGA PER L'ASSUNZIONE
DELLE OGV DI CUI ALL'ART. 3, COMMA 6, DEL DI 2 AGOSTO 2021, N.
315, RECANTE RIPARTO DELLE RISORSE DESTINATE AL RINNOVO
PARCO AUTOBUS SUBURBANI ED EXTRAURBANI
(FONDO COMPLEMENTARE)**

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome,

- **Visto** il DL 59/2021, che ha disposto l'adozione del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), destinando – *ex multis* – per gli anni dal 2021 al 2026, 600 milioni di euro di risorse integrative per l'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o a idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione da parte delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano, in qualità di enti beneficiari della misura;
- **visto** l'art. 1, comma 2, del DI 315/2021, con il quale le suindicate risorse, ivi stanziato, sono state destinate all'acquisto di “*autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in coerenza con le disposizioni del Piano Strategico Nazionale per la mobilità sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019*”;
- **visto** l'art.3, comma 6, del summenzionato decreto, che pone, quale condizione per l'accesso alle risorse da parte degli enti beneficiari, la sottoscrizione dei contratti relativi alle forniture e alle infrastrutture di supporto entro il 30 settembre 2022, pena la revoca del finanziamento;
- **visto** il DI n. 530/21, relativo al riparto delle risorse PNRR destinate al rinnovo parco autobus urbani, fissa lo stesso termine al 31 dicembre 2023;
- **considerato** che il Decreto prevede tipologie ‘innovative’ di alimentazione dei mezzi e introduce un livello aggiuntivo di complessità rispetto al reperimento di questi sul mercato, né è possibile, per alcune tipologie di mezzi, avvalersi delle Convenzioni CONSIP, come nel caso dei bus extraurbani lunghi ad alimentazione elettrica;
- **considerato** che tali criticità erano già state evidenziate dalla Conferenza delle Regioni e PA in sede di intesa sul decreto in argomento e che lo scenario internazionale – sia dal punto di vista commerciale che industriale – è notevolmente mutato rispetto all'entrata in vigore del decreto-legge n. 59 e del decreto ministeriale n. 315;

- **considerato**, altresì, che la crescita esponenziale della domanda di autobus “green” a livello nazionale ed europeo dovuta alle molteplici forme di finanziamento disponibili e la richiesta di una sempre maggiore elettrificazione della mobilità pubblica stanno già impattando in maniera significativa sulla disponibilità e sui tempi di consegna dei mezzi e/o delle infrastrutture di alimentazione da parte dei potenziali fornitori, rischiando, pertanto, di compromettere gli esiti delle gare pubbliche propedeutiche alle conclusioni dei contratti di fornitura;
- **considerato** che la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, nella seduta della Conferenza Unificata del 20 luglio 2021, aveva già richiesto termini più flessibili sia per la sottoscrizione dei contratti di fornitura di autobus sia per la realizzazione del 50% del programma di forniture;
- **ritenuto** prioritario salvaguardare l'attribuzione delle risorse in favore delle Regioni interessate con tempistiche agevolmente riassorbibili sul cronoprogramma di attuazione, senza vanificare gli sforzi già profusi dagli enti beneficiari e dai Soggetti attuatori nell'attività di programmazione del finanziamento e nella definizione delle scelte tecniche e procedurali, e di dare concreta attuazione al Decreto, nel perseguimento dell'interesse pubblico da questo sotteso.

CHIEDE AL GOVERNO DI:

procedere con urgenza alla proroga del termine per l'assunzione delle OGV, di cui all'art. 3, comma 6 del di 315/2021, al fine di non compromettere la realizzazione degli interventi definiti dal decreto ministeriale in oggetto, allineando il termine a quello previsto dal di 530/2021, nonché' del termine previsto per la realizzazione del 50% del programma di forniture, di cui all'art. 3, co. 7, dal 31 dicembre 2024 al 31 dicembre 2025.

Roma, 27 luglio 2022

