



## Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 202, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e della Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante la ripartizione di ulteriori risorse del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate” in favore delle Autorità di sistema portuale rispetto a quanto assegnato con il D.M. 215/2021.**

REP. ATTIN. 150/CU DEL 14 settembre 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 14 settembre 2022,

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” ed in particolare l'Allegato 4/2 - Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria - riguardante i “Contributi a rendicontazione”;

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, di seguito “Codice”, che ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “Fondo progettazione” le cui risorse sono state allocate sul capitolo 7008 “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate” istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO, altresì, il comma 4 del medesimo articolo 202 del “Codice”, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del “Fondo progettazione” ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”;

VISTA la Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, con la quale è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, nella parte in cui non prevede l'intesa con gli enti territoriali per i decreti riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota del 28 luglio 2022, acquisita al prot. DAR n. 12316 del 29 luglio 2022, diramata in pari data, con prot. DAR n. 12391, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha trasmesso lo schema di decreto in esame ai fini dell'acquisizione dell'intesa in sede di Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 6 settembre 2022, a conclusione della quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, si è riservato di predisporre un nuovo testo di decreto ministeriale, aggiornato alle osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze, dalle Regioni e dall'ANCI;

VISTA la nota del 12 settembre 2022 acquisita al prot. DAR n. 14495, con la quale l'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato l'ultima versione dello schema di decreto ministeriale aggiornata a seguito degli esiti della riunione, diramata in pari data con nota prot. DAR 14533;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso parere favorevole all'intesa segnalando la necessità di valutare, in sede di prossimo riparto, i progetti presentati dai porti inseriti nelle rispettive Autorità di Sistema Portuale per effetto del DL 68/2022;
- l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali;

### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 202, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e della Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante la ripartizione di ulteriori risorse del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate" in favore delle Autorità di sistema portuale rispetto a quanto assegnato con il D.M. 215/2021, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini