



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e dell'articolo 5 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di modifica del decreto ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, di recepimento di quanto previsto dall'articolo 7 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 1° agosto 2022 - Piano Nazionale degli investimenti complementari al PNRR.**

REP. ATTI N. 177/CU DEL 12 OTTOBRE 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 12 ottobre 2022

VISTO l'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto l'approvazione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

VISTO il DPCM del 17 aprile 2019 recante l'“Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 14 febbraio 2020, n. 81, recante il riparto delle risorse di cui all'articolo 5 del citato DPCM del 17 aprile 2019 per il quale è stata acquisita l'intesa nella Seduta della Conferenza Unificata del 18 dicembre 2019 (Rep. Atti n.145/CU);

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti” convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO il decreto ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021 relativo al riparto delle risorse del Piano nazionale degli investimenti complementari pari a 600 milioni, destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, sul quale è stata preliminarmente acquisita l'intesa della Conferenza Unificata nella Seduta del 21 luglio 2021 (Rep. Atti 86/CU);

VISTO in particolare l'articolo 3, comma 6, del decreto n. 315 che fissa al 30 settembre 2022, il termine per la sottoscrizione dei contratti relativi alle forniture e alle infrastrutture in coerenza con quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 1° agosto 2022, che all'articolo 7, prevede che «alla luce del sopravvenuto quadro macroeconomico nazionale e internazionale, imprevisto e imprevedibile, gli adempimenti stabiliti per ciascuno dei primi tre trimestri del 2022 di cui decreto del 15 luglio 2021, possono essere realizzati entro il rispettivo trimestre successivo»;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di modifica del decreto ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, acquisito al prot. DAR 16299 in data 6 ottobre 2022 e diramato in pari data con nota prot. DAR 16373;

VISTA la nota pervenuta in data 12 ottobre 2022 dal Ministero dell'economia e delle finanze, acquisita al prot. DAR 16642 e diramata in pari data con nota prot. DAR. 16649;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso l'intesa con le proposte emendative e migliorative contenute nel documento che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (all. 1);
- l'ANCI e l'UP hanno espresso l'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali

### SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e dell'articolo 5 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019, sullo sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di modifica del decreto ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, di recepimento di quanto previsto dall'articolo 7 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 1° agosto 2022 - Piano Nazionale degli investimenti complementari al PNRR.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini

12/10/2022



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME



22/198/CU11/C4

**POSIZIONE DELLA CONFERENZA DELLE REGIONI E PROVINCE AUTONOME  
SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI DI MODIFICA DEL DECRETO MINISTERIALE 2 AGOSTO  
2021, N. 315, DI RECEPIMENTO DI QUANTO PREVISTO DALL'ARTICOLO 7 DEL  
DECRETO DEL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE 1° AGOSTO 2022 -  
PIANO NAZIONALE DEGLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e dell'articolo 5  
del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019*

**Punto 11) Conferenza Unificata**

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa con le seguenti ulteriori proposte emendative e con la richiesta della Conferenza di portare il termine OGV al 31.12.23:

*"All'articolo 3, comma 7, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 2 agosto 2021, n. 315, dopo la parola "realizzare" è aggiunto il seguente inciso " , attraverso l'immissione in linea degli autobus,".*

*All'articolo 4, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 2 agosto 2021, n. 315, è aggiunto il seguente punto "tabella luminosa anteriore con indicazione del percorso".*

Roma, 12 ottobre 2022