



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 561-bis della legge 27 dicembre 2017, n. 205, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri della transizione ecologica, delle politiche agricole alimentari e forestali, della cultura e dell'economia e delle finanze, di adozione delle modalità e dei criteri per la redazione e l'aggiornamento del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico e la rendicontazione degli interventi. PNRR M2C4.

REP. ATTI N.173/CU DEL 12 OTTOBRE 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 12 ottobre 2022

VISTO l'articolo 1, comma 516, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, il quale disciplina l'adozione del Piano nazionale di interventi infrastrutturali per la sicurezza del settore idrico, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri della transizione ecologica, delle politiche agricole, alimentari e forestali, della cultura e dell'economia e delle finanze, sentita l'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente, previa acquisizione dell'intesa in sede di Conferenza Unificata e la sua attuazione per successivi stralci;

VISTO il comma 516-bis del sopracitato art. 1 della l. n. 205/2017, il quale prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri della transizione ecologica, delle politiche agricole, alimentari e forestali, della cultura e dell'economia e delle finanze, sentita l'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente, previa acquisizione dell'intesa in sede di Conferenza Unificata, siano definite le modalità e i criteri per la redazione e per l'aggiornamento del Piano e della sua attuazione per successivi stralci, tenuto conto dei piani di gestione delle acque dei bacini idrografici predisposti dalle Autorità di bacino distrettuali;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura M2C4, Riforma 4.1, Milestone 27: "Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico";

VISTO lo schema di decreto di adozione delle modalità e dei criteri per la redazione e l'aggiornamento del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota del 26 luglio acquisita al prot. DAR n. 12049 e diramato dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza, in data 28 luglio 2022, con prot. DAR n. 12243;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTE le osservazioni sul provvedimento in esame, trasmesse dal Ministero della transizione ecologica, con nota del 29 luglio 2022 acquisita al prot. DAR n. 12423 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in data 1° agosto 2022, con nota prot. DAR n. 12439;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili acquisita al prot. DAR n. 13962 del 1° settembre 2022, con la quale viene trasmessa una nuova versione dello schema di decreto, modificato alla luce delle osservazioni formulate dal Ministero della transizione ecologica, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 13978;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili acquisita al prot. DAR n. 14451 del 9 settembre 2022, diramata in data 12 settembre 2022 con nota prot. DAR n. 14512, con la quale viene trasmessa una nuova versione dello schema di decreto, modificato alla luce di quanto emerso nel corso della riunione tecnica del 7 settembre 2022;

VISTI gli esiti della riunione tecnica del 21 settembre 2022 a seguito della quale:

- l'ANCI con nota del 21 settembre 2022 acquisita al prot. DAR 15294 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in pari data con nota prot. DAR 15298, ha trasmesso le proprie osservazioni;
- le Regioni, con nota del 22 settembre 2022 acquisita al prot. DAR n.15318 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in pari data con nota prot. DAR n. 15322 hanno presentato le proprie proposte emendative;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili acquisita al prot. DAR n. 15369 del 23 settembre 2022, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 15378, con la quale viene trasmessa una nuova versione dello schema di decreto, che recepisce in parte le suddette osservazioni;

VISTI gli esiti dell'ulteriore riunione tecnica, tenutasi in data 23 settembre 2022, nel corso della quale è proseguito il confronto tra le amministrazioni centrali coinvolte, Regioni, ANCI e UPI, con richiesta di nuove proposte di modifica e osservazioni al testo dello schema di decreto;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili acquisita al prot. DAR n. 15453 del 26 settembre 2022, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 15463, con la quale viene trasmessa una nuova versione dello schema di decreto che tiene conto di quanto emerso nel corso delle riunioni tecniche;

CONSIDERATO che il provvedimento iscritto al punto 6 della Seduta della Conferenza Unificata del 28 settembre 2022 è stato rinviato su richiesta delle Regioni, ANCI e UPI;

VISTA la nota acquisita al protocollo DAR n. 15807 del 28 settembre 2022 con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha trasmesso le proprie osservazioni sul provvedimento, diramata in pari data con nota prot. DAR 15808, contestualmente alla convocazione di un'ulteriore riunione tecnica per il 5 ottobre 2022;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota acquisita al prot. DAR n. 16192 del 4 ottobre 2022, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 16193, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato un nuovo schema di decreto aggiornato alle osservazioni e alle richieste di modifica formulate dalle Regioni e da ANCI, nel quale che recepisce integralmente le richieste del Ministero dell'economia e delle finanze del 28 settembre 2022;

VISTA la nota, acquisita al prot. DAR n. 16294 del 6 ottobre 2022, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato una versione del provvedimento, aggiornata agli esiti della riunione del 5 ottobre 2022, diramata con nota prot. DAR n. 16311 del 6 ottobre 2022;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso avviso favorevole all'intesa sull'ultimo testo diramato il 6 ottobre 2022;
- l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 561-*bis* della legge 27 dicembre 2017, n. 205, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri della transizione ecologica, delle politiche agricole alimentari e forestali, della cultura e dell'economia e delle finanze, di adozione delle modalità e dei criteri per la redazione e l'aggiornamento del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico e la rendicontazione degli interventi. PNRR M2C4.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini