



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Accordo, ai sensi dell'articolo 5, commi 2 e 3, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 9 marzo 2022, per la ripartizione delle risorse del "Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale" e sull'approvazione del programma di interventi, in attuazione dell'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234.

REP. ATTI N. 208/CSR DEL 28 settembre 2022

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 28 settembre 2022

VISTO il decreto legislativo n. 281 del 28 agosto 1997, recante "*Definizione e ampliamento delle attribuzioni della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano ed unificazione, per le materie ed i compiti di interesse comune delle regioni, delle province e dei comuni, con la Conferenza Stato-città ed autonomie locali*";

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024*", pubblicata sulla G.U. Serie generale n. 310 del 31.12.2021 Suppl. Ordinario n. 49 e, in particolare, l'articolo 1, che ai commi 366 e 368 istituisce nello stato di previsione della spesa del Ministero del turismo, rispettivamente, il Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e il Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale;

VISTO l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 23, ai sensi del quale "*per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato in favore della regione Lombardia un contributo per investimenti, in relazione allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1, di 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025. Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento di cui al comma 368 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, per 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025*";

VISTO l'articolo 36, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2022, n. 142, il quale ha incrementato il Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

2021, n. 234, di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di finanziare gli investimenti di cui all'articolo 5, comma 1, ultimo periodo, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 9 marzo 2022, prot. n. 3462;

VISTO il decreto del Ministro del turismo di concerto col Ministro dell'economia e delle finanze prot. n. 3462/22 del 9 marzo 2022, recante *“Disposizioni applicative per l’attuazione, il riparto e l’assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale, di cui all’articolo 1, commi 366 e 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*;

VISTO, in particolare, l'articolo 5, *“Ripartizione delle risorse del Fondo di conto capitale”*, comma 2, ai sensi del quale, entro trenta giorni dall'adozione dell'atto di programmazione relativo alla quota pari all'80% delle risorse del Fondo, *“con accordo sottoscritto in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, tenuto conto delle risorse disponibili e degli obiettivi da perseguire si provvede alla ripartizione delle risorse da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma”*;

VISTO il decreto del Ministro del turismo di concerto col Ministro dell'economia e delle finanze prot. n. 8426/22 del 1° luglio 2022, registrato dalla Corte dei conti in data 12 agosto 2022, al n. 944, recante *“Modifiche al Decreto Interministeriale 3462/22 del 9 marzo 2022 del Ministro del turismo di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze recante Disposizioni applicative per l’attuazione, il riparto e l’assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale, di cui all’articolo 1, commi 366 e 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*;

VISTO l'Atto di Programmazione del Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale per l'anno 2022, prot. n. 7618 del 14 giugno 2022, registrato dalla Corte dei conti in data 21 luglio 2022, al n. 884;

VISTO, in particolare, l'articolo 4, commi 2 e 3, dell'Atto di Programmazione per l'anno 2022, ai sensi del quale *“con accordo sancito in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, si provvede alla ripartizione delle risorse anche sulla base di una proposta in auto coordinamento da parte della Conferenza delle Regioni e delle province autonome”* e che *“con il medesimo accordo saranno individuati gli interventi da finanziare e il relativo cronoprogramma”*;

CONSIDERATO che tutti gli interventi di carattere digitale proposti dalle Regioni e dalle Province autonome devono assicurare piena e completa interoperabilità con il *Tourism Digital Hub* di cui all'Investimento 4.1 – *Tourism Digital Hub* – della Componente M1C3 del PNRR;

VISTA la nota del Ministero del turismo, acquisita al prot. DAR n. 14570 del 12 settembre 2022 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Stato-Regioni in data 15 settembre 2022, con prot. DAR n. 14940, con la quale si chiede la definizione dell'Accordo, in attuazione dell'art. 1, comma 368 della legge n. 234/2021;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTO lo schema di riparto e le schede dei primi interventi da finanziare, trasmessi dalla Commissione interregionale politiche del turismo, con nota acquisita al prot. DAR n. 14987 del 16 settembre 2022 e diramati nella medesima data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Stato-Regioni, con prot. DAR n. 14995;

VISTO lo schema di Accordo, comprensivo delle schede intervento, trasmesso dal Ministero del turismo con nota del 28 settembre 2022, acquisita al prot. DAR n. 15731 e diramato nella medesima data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza, con prot. DAR n. 15760;

VISTE le osservazioni sul testo dell'Accordo, trasmesse dal Ministero dell'economia e delle finanze con nota del 28 settembre 2022, acquisita al prot. DAR n. 15740 e diramate nella medesima data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza, con prot. DAR n. 15759;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'Accordo;
- il Ministero dell'economia e delle finanze ha rappresentato la necessità di integrare l'accordo con le osservazioni di cui alla succitata nota del 28 settembre 2022, acquisita al prot. DAR n. 15740 (All.1). Il Ministero ha espresso altresì la necessità di un'integrazione documentale delle schede di progetto presentate della Regione Siciliana, necessità rappresentata anche dal Ministero del turismo;
- il Ministero del turismo ha espresso avviso favorevole ad accogliere le osservazioni del Ministero dell'economia e delle finanze che, allegate al presente atto, ne costituiscono parte integrante;
- il Vicepresidente della Regione Siciliana, si è impegnato a sollecitare la trasmissione della suddetta documentazione integrativa delle schede richiesta dal Ministero dell'economia e delle finanze;

ACQUISITO, quindi, l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano;

SANCISCE ACCORDO

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 5, commi 2 e 3, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 9 marzo 2022, così come di seguito definito:

Art. 1

1. È approvata la proposta della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di ripartizione della quota pari all'80% delle risorse del Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale per l'esercizio finanziario 2022, di importo complessivo pari a euro 36.000.000,00, come da prospetto (All. 2) che costituisce parte integrante del presente Accordo, unitamente alle Schede (All. 3).



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Art. 2

1. In fase di prima applicazione, è approvato l'elenco di interventi proposti dalle Regioni, di cui alle Schede Allegato 2, in quanto rispondenti alle finalità di cui all'articolo 3 del decreto interministeriale prot. n. 3462/22 del 9 marzo 2022 e di cui all'articolo 1 dell'Atto di Programmazione per l'anno 2022, prot. n. 7618 del 14 giugno 2022, recante l'indicazione dei relativi soggetti attuatori e i rispettivi CUP.
2. L'elenco degli interventi di cui al comma 1 potrà essere integrato con nuovi Accordi in sede di Conferenza permanente Stato Regioni.
3. Entro 20 giorni dal perfezionamento del presente Accordo e dai successivi Accordi il Ministro del Turismo adotta, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, uno o più decreti aventi ad oggetto il Piano degli investimenti recante l'elenco degli interventi proposti dalle Regioni e Province autonome ammessi a finanziamento ai sensi del decreto interministeriale 3462/22 del 9 marzo 2022. A tal fine le Regioni e le Province autonome comunicano al Ministero del Turismo i soggetti attuatori, i codici unici di progetto, i cronoprogrammi, le fonti di cofinanziamento degli interventi proposti.

Art. 3

1. Entro 15 giorni dal perfezionamento del decreto di cui all'articolo 2, comma 3, del presente Accordo, ciascuna Regione inoltra al Ministero del turismo formale richiesta di trasferimento delle risorse, per la quota di propria spettanza in virtù del riparto di cui all'articolo 1 del presente Accordo.
2. La richiesta di trasferimento di cui al comma precedente deve contenere l'indicazione dei conti di tesoreria della Regione richiedente ove trasferire le risorse e la specifica individuazione dei programmi di spesa in relazione ai quali si chiede il trasferimento.
3. Il Ministero del turismo si impegna a provvedere all'emanazione del provvedimento di erogazione delle risorse nel termine di 15 giorni dalla ricezione della richiesta di cui ai commi precedenti, completa di ogni elemento. Sono fatti salvi i tempi occorrenti per l'espletamento dei necessari controlli da parte dei competenti uffici della Ragioneria Generale dello Stato.
4. Nel caso di non completo utilizzo dello stanziamento, in caso di economie o di revoca dei finanziamenti relativi agli interventi, le Regioni e le Province autonome possono presentare al Ministero del turismo ulteriori iniziative d'investimento, da autorizzare nel termine di 15 giorni dal Ministro del turismo di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, nel limite dello stanziamento originariamente assegnato e nel rispetto delle finalità di cui all'accordo di programmazione.

Art. 4

1. Gli interventi ammessi a finanziamento dovranno essere portati a conclusione entro 18 mesi dalla data di perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'articolo 2, comma 3.
2. Il Ministero del Turismo, previa richiesta motivata da parte delle Regioni o Province autonome, potrà concedere una proroga del termine previsto nel cronoprogramma dei singoli interventi.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Art. 5

1. Le Regioni e le Province autonome provvedono all'alimentazione del sistema di monitoraggio degli interventi mediante il sistema di monitoraggio della banca dati delle pubbliche amministrazioni – BDAP, di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
2. Le Regioni e le Province autonome presentano al Ministero del Turismo una rendicontazione semestrale sullo stato avanzamento attività relative agli interventi d'investimento ammessi a finanziamento.
3. Entro 120 giorni dalla conclusione degli interventi finanziati le Regioni e le Province autonome presentano al Ministero del Turismo una relazione dettagliata delle attività realizzate accompagnata dalla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute con allegati il certificato di regolare esecuzione degli investimenti e i relativi documenti contabili di spesa.

Art. 6

1. Le risorse del Fondo in oggetto, in quanto risorse di conto capitale, potranno essere impegnate nei limiti delle relative disposizioni di contabilità dello Stato.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Firmato digitalmente da
SINISCALCHI
ERMENEGILDA
C=IT
O= PRESIDENZA
CONSIGLIO DEI
MINISTRI

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini



Firmato digitalmente da
GELMINI MARIASTELLA
C=IT
O= PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

ISPETTORATO GENERALE PER GLI AFFARI ECONOMICI
UFFICIO IV

Roma,

Al Gabinetto del Ministro

S E D E

Prot. Nr.

Rif: note DAR n. 15266 e 15267 del 21 settembre 2022

All.

OGGETTO: Conferenza Stato Regioni e Conferenza Unificata, sedute del 28 settembre 2022.

Con riferimento agli ordini del giorno della Conferenza Stato Regioni e della Conferenza Unificata, convocate per il giorno 28 settembre 2022, si rappresenta quanto segue.

Conferenza Stato Regioni

Punto 8) Accordo, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 9 marzo 2022, per la ripartizione delle risorse del "Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale" e sull'approvazione del programma di interventi, in attuazione dell'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234.

Con riferimento allo schema di Accordo trasmesso per le vie brevi il 26 settembre u.s. dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per gli Affari Regionali e le Autonomie si rappresenta quanto segue.

All'art. 2 comma 3 si chiede di inserire in fine le seguenti parole "Tali informazioni devono essere riscontrabili dal sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229".

All'art. 5 comma 1 sostituire le parole "Le Regioni e le Province autonome" con "I Soggetti attuatori". Altresì, al comma 2 del citato articolo inserire in fine dopo le parole "ammessi a finanziamento" le parole "basata sulle risultanze derivanti dal sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229".

La riprodotto nel seguente documento costituisce una copia del documento originale

Si fa presente inoltre che si è ancora in attesa delle schede, allegate all'Accordo in parola, con le relative integrazioni così come concordato nella riunione tecnica del 26 settembre u.s.

Il Ragioniere Generale dello Stato

Prof. Manotto

Ripartizione Fondo Unico Turismo (FUT) - In conto capitale

Dotazione complessiva	€ 36.000.000,00
------------------------------	------------------------

Ripartizione delle risorse	50% di 36MLN	€ 18.000.000,00	Ripartiti in parti uguali, dividendo tale importo con il numero regioni (A)
	50% di 36MLN	€ 18.000.000,00	Ripartiti tra le regione proporzionalmente alle presenze (B)

Regione	Ripartizione (A) 48MLN/Numero Regioni	Presenze* alberghiere + extra-alberghiere	Percentuale di presenze rispetto al totale	Ripartizione (B) 48MLN x percentuale presenze	Totale ripartizione (A) + (B)
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	€ 450.000,00	33.643.455	7,70%	€ 1.386.000,00	€ 1.836.000,00
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	€ 450.000,00	18.431.051	4,22%	€ 759.600,00	€ 1.209.600,00
VENETO	€ 900.000,00	71.236.630	16,31%	€ 2.935.800,00	€ 3.835.800,00
TOSCANA	€ 900.000,00	48.077.301	11,01%	€ 1.981.800,00	€ 2.881.800,00
LOMBARDIA	€ 900.000,00	40.482.939	9,27%	€ 1.668.600,00	€ 2.568.600,00
EMILIA-ROMAGNA	€ 900.000,00	40.360.042	9,24%	€ 1.663.200,00	€ 2.563.200,00
LAZIO	€ 900.000,00	39.029.255	8,94%	€ 1.609.200,00	€ 2.509.200,00
CAMPANIA	€ 900.000,00	22.013.245	5,04%	€ 907.200,00	€ 1.807.200,00
PUGLIA	€ 900.000,00	15.441.469	3,54%	€ 637.200,00	€ 1.537.200,00
SARDEGNA	€ 900.000,00	15.145.885	3,47%	€ 624.600,00	€ 1.524.600,00
SICILIA	€ 900.000,00	15.114.931	3,46%	€ 622.800,00	€ 1.522.800,00
LIGURIA	€ 900.000,00	15.074.888	3,45%	€ 621.000,00	€ 1.521.000,00
PIEMONTE	€ 900.000,00	14.889.951	3,41%	€ 613.800,00	€ 1.513.800,00
MARCHE	€ 900.000,00	10.370.800	2,37%	€ 426.600,00	€ 1.326.600,00
CALABRIA	€ 900.000,00	9.509.423	2,18%	€ 392.400,00	€ 1.292.400,00
FRIULI-VENEZIA GIULIA	€ 900.000,00	9.052.850	2,07%	€ 372.600,00	€ 1.272.600,00
ABRUZZO	€ 900.000,00	6.176.702	1,41%	€ 253.800,00	€ 1.153.800,00
UMBRIA	€ 900.000,00	5.889.224	1,35%	€ 243.000,00	€ 1.143.000,00
VALLE D'AOSTA	€ 900.000,00	3.625.616	0,83%	€ 149.400,00	€ 1.049.400,00
BASILICATA	€ 900.000,00	2.733.969	0,63%	€ 113.400,00	€ 1.013.400,00
MOLISE	€ 900.000,00	439.645	0,10%	€ 18.000,00	€ 918.000,00
	€ 18.000.000,00	436.739.271	100,00%	€ 18.000.000,00	€ 36.000.000,00

* Fonte dati ISTAT - Osservatorio Turistico Regionale



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

“TRENTINO GUEST PLATFORM “

Soggetto attuatore: TRENTINO MARKETING SRL

1	Denominazione evento/manifestazione	TRENTINO GUEST PLATFORM
2	Soggetto beneficiario	Provincia autonoma di Trento - Trentino Marketing S.r.l.
3	CUP assegnato	CUP C49J22001770003 (Cup Piano Marketing 2022/24 - Annualità 2022)
4	Costo e copertura finanziaria	€ 5.332.263,30 (costo intervento) - di cui € 2.332.263,30 per attività già contrattualizzate € 0,00 (cofinanziamento privato) € 4.122.663,30 (cofinanziamento regionale/comunale - deliberazione della Giunta provinciale n. del 4.2.22 integrata con deliberazione n. 1226 del 8.7.22 e deliberazione n. 1690 del 23.9.22) € 1.209.600,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	La piattaforma Trentino Guest Platform e le sue evoluzioni permetteranno nei prossimi anni di trovare sinergie, efficientamento e connessioni tra i vari sistemi digitali, tra cui Trentino Guest Card che, insieme a tutte le Card territoriali, avrà l'obiettivo di offrire in modo più completo e fruibile quanto il Trentino propone in termini di esperienze e servizi garantendo ai tanti operatori un canale diretto ed efficace con l'ospite integrato nella nuova app Mio Trentino.

In un contesto di costante cambiamento, uno dei requisiti importanti nel terzo millennio per le destinazioni turistiche, e non solo, è quello di diventare sempre più «intelligenti» come territorio inteso nella sua globalità sfruttando le possibili sinergie ed efficientamenti che la tecnologia moderna mette a disposizione delle aziende: intelligenza artificiale & Learning machine, Blockchain, piattaforme ubique, omnicanalità, etc).

Il progetto che risponde a queste esigenze si chiama “Trentino Guest Platform”: l’ospite è al centro di tutta la progettazione e sviluppo del modello trentino di relazione. Un modello pensato per il territorio e con il territorio per trasmettere il lato umano dell’ospitalità trentina partendo dalla conoscenza profonda del turista durante la sua permanenza (bisogni, comportamenti, interessi, servizi richiesti, ecc.), per offrire un’esperienza personalizzata. Offrire uno strumento di relazione diretta con il territorio (App Mio Trentino) attraverso il quale si può, a seconda della localizzazione, chiedere informazioni in tempo reale, in mobilità e personalizzate, diventa infatti un plus importante.

L’elemento fondamentale della TGP è la relazione che si instaura tra turista e territorio. Ogni attore del territorio avrà l’opportunità di rendere accessibile digitalmente la propria proposta ed esporre nella piattaforma secondo protocolli di integrazione standard e GDPR compliance in comune.

Le opportunità offerte da Trentino Guest Platform per il Sistema Turistico Trentino sono sintetizzabili nei seguenti punti:

- una base dati di profilazione del turista;
- capacità di analisi e previsione delle tendenze di mercato;
- un innovativo sistema per prendersi cura del turista.

Quelle per i fornitori di servizi turistici sono invece così sintetizzabili:

- aumento della visibilità su un mercato più ampio senza costi di accesso;
- possibilità di concentrarsi sul proprio core business aziendale;
- incremento delle vendite.

Nel corso del 2021 con le ApT si sono raccolti i requisiti di base e configurati 12 CRM, uno per ogni APT.

In prospettiva grazie al modulo di CRM (customer relationship management) implementato all’interno della piattaforma, gli operatori abilitati (Trentino Marketing e Apt) potranno:

- avere una panoramica dettagliata del profilo comportamentale dei turisti e migliorare l’interazione e la relazione con loro (es. sapere quali attività il turista ha fatto, con quale mezzo si è spostato, dove è alloggiato, etc.);
- accedere ai dati in tempo reale ovunque, in qualsiasi momento (es. sapere quali attività sono più richieste nello stesso giorno, capire i flussi dei turisti, ecc);
- tenere traccia dei principali indicatori di performance (KPI) con gli strumenti di reporting.

Si passa, quindi, da una logica “multi-canale”, caratterizzata dalla possibilità di sfruttare più punti di contatto con il turista



contemporaneamente, ad una logica “omni-canale”, basata sull’integrazione dei punti di contatto con l’ospite. Questo permette di rendere l’esperienza del turista più fluida e continua e di ottimizzare le performance dei singoli canali in modo sinergico: ogni touch-point diventa un’opportunità per raccogliere un pezzo di informazione che viene raccolta ed elaborata in tempo reale e restituita al territorio.

Il CRM sarà completamente integrato nella piattaforma, sia per l’erogazione di servizi di customer care sia per alimentare un’altra componente importante del progetto: la piattaforma di marketing cloud. Il CRM acquisisce infatti tutti i dati del cliente nei diversi touch point che, attraverso un’orchestrazione su piattaforma di marketing cloud, permette di automatizzare alcune attività del turista rispetto ad interazioni sia standard che personalizzate.

Il progetto di cui alla presente scheda si propone di proseguire la messa a punto del progetto precedentemente iniziato attraverso due azioni principali:

- la creazione di un unico Hub digitale territoriale dei contenuti e un CRM
- lo sviluppo di strumenti B2B per l’ingaggio sul territorio degli operatori del settore turistico.
- lo sviluppo di un marketplace territoriale.

Le attività di progetto si articolano come segue:

creazione di un unico Hub digitale territoriale dei contenuti e CRM unico

- condivisione della tassonomia dei contenuti, già sviluppata per la prima versione beta della APP rilasciata (Mio Trentino) con tutti gli attori del comparto turistico per poter integrare in modo fluido tutti i contenuti fra loro e con il progetto ministeriale.
- acquisizione delle licenze di Adobe Experience Manager e delle diverse soluzioni della company Salesforce (es. CRM, Tableau, marketing Cloud, ecc) da dedicare alle organizzazioni territoriali (le Aziende per il Turismo) – le tecnologie Adobe e Salesforce sono quelle adottate nello sviluppo della piattaforma provinciale e nella relativa APP Mio Trentino.
- supporto al cambiamento organizzativo delle Aziende per il Turismo nell’evoluzione del modello di creazione, organizzazione e manutenzione dei contenuti nel nuovo Hub digitale territoriale

sviluppo di strumenti per l’ingaggio sul territorio degli operatori del settore turistico

- sviluppo di una piattaforma B2B e applicazioni finalizzate a permettere agli operatori turistici di avere un’unica interfaccia di dialogo per la gestione coordinata dei dati di competenza e la fruizione di servizi digitalizzati;
- rendere efficiente ed agevole la gestione delle attività degli operatori del comparto turistico, favorendo l’integrazione funzionale con i sistemi informativi esterni di gestione amministrativa e operativa, come ad esempio le comunicazioni statistiche con ISTAT, piattaforme di terzi (Google My Business, TrustYou, flusso contenuti App Mio Trentino, ecc.), catalogo prodotti e servizi offerti con annesso informazioni di rilievo ed asset digitali (fotografie, video), ecc.



		<ul style="list-style-type: none"> attività rivolte agli operatori volte a fornire un sistema integrato di: competenze, coaching, incentivi all'uso. <p><u>sviluppo di un Marketplace territoriale</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Il Marketplace è la piattaforma che permette la vendita di esperienze, attività servizi e mobilità attraverso un carrello multiplo lato turista aggregando in un'unica piattaforma servizi, esperienze, attività e in generale il ticketing incluso quella della mobilità. Obiettivo dello sviluppo di tale piattaforma sarà quello di favorire la digitalizzazione di fornitori di esperienze ed attività e di rendere accessibile lato turista la possibilità di acquistare tali servizi attraverso l'app Mio Trentino. <p>Il progetto è coerente con le direzioni di sviluppo dell'intervento dell'Hub del turismo digitale (TDH) del Ministero del Turismo. Già da tempo si sono proattivamente condivise con le strutture del Ministero e con il fornitore tecnologico le informazioni e i dettagli tecnici della Piattaforma sulla quale si sta lavorando in Trentino al fine di facilitare e, possibilmente, potenziare lo sviluppo dell'Hub nazionale (TDH - Tourism Digital Hub).</p> <p>Dal punto di vista tecnico la Piattaforma è basata su un approccio di integrazione tramite API che rende particolarmente agevole l'interoperabilità con il TDH sia per l'interscambio di dati che di contenuti.</p> <p>Si ritiene che i sopracitati strumenti (Trentino Guest Platform e Digital Hub Turismo), pienamente integrati tra loro, possano essere strategici nello sviluppo di quello che il "Piano di Promozione" del Ministero del Turismo definisce come "Turismo tutto l'anno", ossia possano essere i principali strumenti di aggregazione e di promozione di offerte turistiche innovative nei confronti di target non ancora esplorati.</p> <p>Il progetto è anche in qualche misura complementare a quanto previsto dagli interventi relativi alla Transizione Digitale in particolare laddove indirizzano la frammentazione e le piccole dimensioni delle imprese (nel nostro caso, gli operatori del comparto turistico). Il progetto, infatti, in particolare nelle attività B2B e Marketplace dove mira a fornire servizi e strumenti digitali agli operatori del settore turistico per favorire la loro "transizione digitale" attraverso un intervento che impatta sul comparto nel suo complesso piuttosto che sui singoli operatori.</p>
6	Localizzazione intervento	Provincia autonoma di Trento
7	Risultati attesi	Obiettivo di tale piattaforma sarà favorire la digitalizzazione di fornitori di esperienze ed attività e rendere accessibile, lato turista, la possibilità di acquistare tali servizi attraverso l'app Mio Trentino.
8	Responsabile del procedimento	Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo - Servizio Turismo e sport



Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					x												
Esecuzione					x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Rendicontazione														x	x	x	





GIUNTA REGIONALE

Il Componente La Giunta con delega allo Sviluppo Economico, Turismo e Cultura

Prot. 55 / Segr.

Pescara, 12 settembre 2022

Alla Segreteria del Ministro del Turismo

Alla Segreteria Generale del Ministro del Turismo

OGGETTO: Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022). Trasmissione Scheda Intervento: "La Realizzazione di aree sosta camper in Abruzzo".

Con la presente si invia, in allegato, la proposta relativa all'oggetto riguardante **"La Realizzazione di aree sosta camper in Abruzzo"**.

In attesa di un Vostro cortese riscontro, sono a porgere i miei più cordiali saluti.

Il Componente la Giunta regionale

Daniele D'Amario



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PALOMBARO”

Soggetto attuatore: Comune di PALOMBARO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PALOMBARO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 800
2	Soggetto beneficiario	Comune di PALOMBARO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 50.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 25.000,00 (cofinanziamento comunale) € 25.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PALOMBARO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PALENA”

Soggetto attuatore: Comune di PALENA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PALENA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1900
2	Soggetto beneficiario	Comune di PALENA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 33.007,89 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 16.503,94 (cofinanziamento comunale) € 16.503,95 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PALENA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione						X	X												
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di FARA FILIORUM PETRI”

Soggetto attuatore: Comune di FARA FILIORUM PETRI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di FARA FILIORUM PETRI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 350
2	Soggetto beneficiario	Comune di FARA FILIORUM PETRI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 19.763,71 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 9.881,85 (cofinanziamento comunale) € 9.881,86 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di FARA FILIORUM PETRI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LETTOPALENA”

Soggetto attuatore: Comune di LETTOPALENA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di LETTOPALENA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 1770
2	Soggetto beneficiario	Comune di LETTOPALENA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 32.208,75 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 16.104,37 (cofinanziamento comunale) € 16.104,38 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LETTOPALENA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di SCERNI”

Soggetto attuatore: Comune di SCERNI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di SCERNI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 1300
2	Soggetto beneficiario	Comune di SCERNI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di SCERNI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
	Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PERANO“

Soggetto attuatore: Comune di PERANO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PERANO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 2270
2	Soggetto beneficiario	Comune di PERANO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PERANO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASOLI”

Soggetto attuatore: Comune di CASOLI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASOLI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 700
2	Soggetto beneficiario	Comune di CASOLI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 38.500,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 19.250,00 (cofinanziamento comunale) € 19.250,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CASOLI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA”

Soggetto attuatore: Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 4500
2	Soggetto beneficiario	Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 60.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 30.000,00 (cofinanziamento comunale) € 30.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di VILLETTA BARREA”

Soggetto attuatore: Comune di VILLETTA BARREA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di VILLETTA BARREA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1356
2	Soggetto beneficiario	Comune di VILLETTA BARREA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 40.818,78 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 20.409,39 (cofinanziamento comunale) € 20.409,39 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di VILLETTA BARREA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
	Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CERCHIO”

Soggetto attuatore: Comune di CERCHIO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di CERCHIO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 4810
2	Soggetto beneficiario	Comune di CERCHIO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CERCHIO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PAGLIETA”

Soggetto attuatore: Comune di PAGLIETA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PAGLIETA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 1500
2	Soggetto beneficiario	Comune di PAGLIETA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 62.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 31.000,00 (cofinanziamento comunale) € 31.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PAGLIETA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LANCIANO”

Soggetto attuatore: Comune di LANCIANO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di LANCIANO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 8 stalli su una superficie attrezzata di mq 1750
2	Soggetto beneficiario	Comune di LANCIANO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 174.665,48 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 87.332,74 (cofinanziamento comunale) € 87.332,74 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LANCIANO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di GUARDIAGRELE”

Soggetto attuatore: Comune di GUARDIAGRELE

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di GUARDIAGRELE con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 660
2	Soggetto beneficiario	Comune di GUARDIAGRELE
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di GUARDIAGRELE
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024							
	Progettazione						X	X												
Esecuzione								X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione														X	X	X				



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di COLLELONGO”

Soggetto attuatore: Comune di COLLELONGO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di COLLELONGO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 16 stalli su una superficie attrezzata di mq 2000
2	Soggetto beneficiario	Comune di COLLELONGO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 25.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 12.500,00 (cofinanziamento comunale) € 12.500,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di COLLELONGO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione						X	X												
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASTELLALTO”

Soggetto attuatore: Comune di CASTELLALTO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di CASTELLALTO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 250
2	Soggetto beneficiario	Comune di CASTELLALTO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CASTELLALTO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di ORTUCCHIO”

Soggetto attuatore: Comune di ORTUCCHIO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di ORTUCCHIO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 440
2	Soggetto beneficiario	Comune di ORTUCCHIO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 37.107,99 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 18.553,99 (cofinanziamento comunale) € 18.554,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di ORTUCCHIO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di TERAMO”

Soggetto attuatore: Comune di TERAMO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di TERAMO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1920
2	Soggetto beneficiario	Comune di TERAMO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 107.551,03 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 53.775,51 (cofinanziamento comunale) € 53.775,52 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di TERAMO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LAMA DEI PELIGNI”

Soggetto attuatore: Comune di LAMA DEI PELIGNI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di LAMA DEI PELIGNI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 10 stalli su una superficie attrezzata di mq 10000
2	Soggetto beneficiario	Comune di LAMA DEI PELIGNI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LAMA DEI PELIGNI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di RAPINO“

Soggetto attuatore: Comune di RAPINO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di RAPINO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 420
2	Soggetto beneficiario	Comune di RAPINO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato)



		€ 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di RAPINO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo • RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione												X	X	X		

In allegato le schede dei 19 progetti (15 nuove realizzazioni + 4 ristrutturazioni) con contributo FUNT al 50% rispetto al costo complessivo del progetto.

Contributo complessivo da parte del ministero: 430.311,84 € Contributo complessivo da parte dei comuni: 430.311,79 € Importo complessivo dei progetti: 860.623,63 €

Nome file: Nuovo Documento di Microsoft Word.docx
Directory: C:\Users\szucconi\AppData\Local\Temp\PDF24\2672962036_3405822768_36
Modello: C:\Users\szucconi\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Titolo:
Oggetto:
Autore: Maria Zannini
Parole chiave:
Commenti:
Data creazione: 12/09/2022 12:50:00
Numero revisione: 2
Data ultimo salvataggio:12/09/2022 12:50:00
Autore ultimo salvataggio: Maria Zannini
Tempo totale modifica 0 minuti
Data ultima stampa: 04/10/2022 16:29:00
Come da ultima stampa completa
Numero pagine: 1
Numero parole: 48 (circa)
Numero caratteri: 275 (circa)



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PALOMBARO”

Soggetto attuatore: Comune di PALOMBARO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PALOMBARO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 800
2	Soggetto beneficiario	Comune di PALOMBARO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 50.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 25.000,00 (cofinanziamento comunale) € 25.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PALOMBARO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PALENA”

Soggetto attuatore: Comune di PALENA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PALENA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1900
2	Soggetto beneficiario	Comune di PALENA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 33.007,89 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 16.503,94 (cofinanziamento comunale) € 16.503,95 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PALENA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di FARA FILIORUM PETRI”

Soggetto attuatore: Comune di FARA FILIORUM PETRI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di FARA FILIORUM PETRI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 350
2	Soggetto beneficiario	Comune di FARA FILIORUM PETRI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 19.763,71 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 9.881,85 (cofinanziamento comunale) € 9.881,86 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di FARA FILIORUM PETRI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LETTOPALENA”

Soggetto attuatore: Comune di LETTOPALENA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di LETTOPALENA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 1770
2	Soggetto beneficiario	Comune di LETTOPALENA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 32.208,75 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 16.104,37 (cofinanziamento comunale) € 16.104,38 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LETTOPALENA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di SCERNI”

Soggetto attuatore: Comune di SCERNI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di SCERNI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 1300
2	Soggetto beneficiario	Comune di SCERNI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di SCERNI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PERANO“

Soggetto attuatore: Comune di PERANO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PERANO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 2270
2	Soggetto beneficiario	Comune di PERANO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PERANO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASOLI”

Soggetto attuatore: Comune di CASOLI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASOLI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 700
2	Soggetto beneficiario	Comune di CASOLI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 38.500,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 19.250,00 (cofinanziamento comunale) € 19.250,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CASOLI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA”

Soggetto attuatore: Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 4500
2	Soggetto beneficiario	Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 60.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 30.000,00 (cofinanziamento comunale) € 30.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di VILLETTA BARREA”

Soggetto attuatore: Comune di VILLETTA BARREA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di VILLETTA BARREA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1356
2	Soggetto beneficiario	Comune di VILLETTA BARREA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 40.818,78 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 20.409,39 (cofinanziamento comunale) € 20.409,39 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di VILLETTA BARREA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CERCHIO”

Soggetto attuatore: Comune di CERCHIO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di CERCHIO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 4810
2	Soggetto beneficiario	Comune di CERCHIO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CERCHIO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di PAGLIETA”

Soggetto attuatore: Comune di PAGLIETA

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di PAGLIETA con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 1500
2	Soggetto beneficiario	Comune di PAGLIETA
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 62.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 31.000,00 (cofinanziamento comunale) € 31.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di PAGLIETA
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LANCIANO”

Soggetto attuatore: Comune di LANCIANO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di LANCIANO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 8 stalli su una superficie attrezzata di mq 1750
2	Soggetto beneficiario	Comune di LANCIANO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 174.665,48 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 87.332,74 (cofinanziamento comunale) € 87.332,74 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LANCIANO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di GUARDIAGRELE”

Soggetto attuatore: Comune di GUARDIAGRELE

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di GUARDIAGRELE con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 6 stalli su una superficie attrezzata di mq 660
2	Soggetto beneficiario	Comune di GUARDIAGRELE
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di GUARDIAGRELE
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di COLLELONGO”

Soggetto attuatore: Comune di COLLELONGO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di COLLELONGO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 16 stalli su una superficie attrezzata di mq 2000
2	Soggetto beneficiario	Comune di COLLELONGO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 25.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 12.500,00 (cofinanziamento comunale) € 12.500,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di COLLELONGO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		<ul style="list-style-type: none"> • RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di CASTELLALTO”

Soggetto attuatore: Comune di CASTELLALTO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di CASTELLALTO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 250
2	Soggetto beneficiario	Comune di CASTELLALTO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento comunale) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di CASTELLALTO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione														X	X	X		



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di ORTUCCHIO”

Soggetto attuatore: Comune di ORTUCCHIO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di ORTUCCHIO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 11 stalli su una superficie attrezzata di mq 440
2	Soggetto beneficiario	Comune di ORTUCCHIO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 37.107,99 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 18.553,99 (cofinanziamento comunale) € 18.554,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di ORTUCCHIO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
	Progettazione						X	X											
Esecuzione								X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione														X	X	X			



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di TERAMO”

Soggetto attuatore: Comune di TERAMO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di TERAMO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 12 stalli su una superficie attrezzata di mq 1920
2	Soggetto beneficiario	Comune di TERAMO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 107.551,03 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 53.775,51 (cofinanziamento comunale) € 53.775,52 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di TERAMO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione													X	X	X	



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di LAMA DEI PELIGNI”

Soggetto attuatore: Comune di LAMA DEI PELIGNI

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il commune di LAMA DEI PELIGNI con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 10 stalli su una superficie attrezzata di mq 10000
2	Soggetto beneficiario	Comune di LAMA DEI PELIGNI
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato) € 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di LAMA DEI PELIGNI
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	• Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo



		• RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento
--	--	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X	X	X		

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione area sosta camper presso il comune di RAPINO“

Soggetto attuatore: Comune di RAPINO

1	Denominazione Intervento	Realizzazione area sosta camper presso il comune di RAPINO con livello di progettazione studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 5 stalli su una superficie attrezzata di mq 420
2	Soggetto beneficiario	Comune di RAPINO
3	CUP assegnato	In acquisizione
4	Costo e copertura finanziaria	€ 20.000,00 (costo intervento) € 0,00 (cofinanziamento privato)



		€ 10.000,00 (cofinanziamento comunale) € 10.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di aree attrezzate di sosta camper con la predisposizione di servizi previsti dalla L.R. 24/2020 tramite il soggetto attuatore beneficiario. Risposta all'avviso pubblico predisposto dalla Regione Abruzzo per la realizzazione e la ristrutturazione di aree sosta camper.
6	Localizzazione intervento	Comune di RAPINO
7	Risultati attesi	Implementazione dell'accoglienza del turista itinerante ed ampliamento della rete regionale <i>plain-air</i>
8	Responsabile del procedimento	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio politiche turistiche e sportive DPH002 per quanto attiene al contributo • RUP del Comune beneficiario per l'esecuzione dell'intervento

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione												X	X	X		



Presidenza della Giunta
Uffici Speciali
Ufficio Politiche per i Sistemi
Culturali, Turistici e la Cooperazione

Via V. Verrastro, 4 – Potenza
Tel. 0971/668604
michele.busciolano@regione.basilicata.it
salvatore.pellettieri@regione.basilicata.it

REGIONE BASILICATA

Prot. N. 0122186/16 BL

Potenza 13/09/2022

Al Coordinatore Tecnico Commissione Politiche del Turismo

Conferenza delle Regioni e Province Autonome

Dott Francesco Di Filippo

C/o Regione Abruzzo

Oggetto: Invio scheda Progetto Finanziamento FUNT Revisione Impianto Sciistico Loc.tà Sellata nel Comune di Abriola(PZ)

Come da intercorse intese telefoniche con il Funzionario dell'ufficio Scrivente, in allegato si trasmette la scheda del progetto in oggetto specificato.

Il Capo di Gabinetto
Dott. Michele Busciolano



Presidenza della Giunta
Uffici Speciali
Ufficio Politiche per i Sistemi
Culturali, Turistici e la Cooperazione

Via V. Verrastro, 4 – Potenza
Tel. 0971/668604
michele.busciolano@regione.basilicata.it
salvatore.pellettieri@regione.basilicata.it

REGIONE BASILICATA

Prot. N. _____

Potenza _____

Al Coordinatore Tecnico Commissione Politiche del Turismo
Conferenza delle Regioni e Province Autonome
Dott Francesco Di Filippo
C/o Regione Abruzzo

Oggetto: Invio scheda Progetto Finanziamento FUNT Revisione Impianto Sciistico Loc.tà Sellata nel Comune di Abriola(PZ)

Come da intercorse intese telefoniche con il Funzionario dell'ufficio Scrivente, in allegato si trasmette la scheda del progetto in oggetto specificato.

Il Capo di Gabinetto
Dott. Michele Busciolano



REGIONE BASILICATA

Presidenza della Giunta
Uffici Speciali
Ufficio Politiche per i Sistemi
Culturali, Turistici e la Cooperazione

Via V. Verrastro, 4 – Potenza
Tel. 0971/668604

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Interventi per la coesione economica, crescita, sostenibilità e sviluppo turistico del territorio di Abriola attraverso il potenziamento infrastrutturale. Comprensorio sciistico Sellata-Pierfaone. Revisione ventennale impianti a fune, messa in sicurezza e potenziamento”

Soggetto attuatore: Comune di ABRIOLO (PZ)

1	Denominazione intervento	Interventi per la coesione economica, crescita, sostenibilità e sviluppo turistico del territorio di Abriola attraverso il potenziamento infrastrutturale. Comprensorio sciistico Sellata-Pierfaone. Revisione ventennale impianti a fune, messa in sicurezza e potenziamento.
2	Soggetto beneficiario	Comune di ABRIOLO (PZ)
3	CUP assegnato	D46B22000020002
4	Costo e copertura finanziaria	€ <u>2.010.000,00</u> (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € <u>1.005.000,00</u> (cofinanziamento regionale FSC) € <u>1.005.000,00</u> (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Si prevede la revisione dell'impianto, datato marzo 1998, in conformità al D.P.R. 18.10.1957 n. 1367, D.M. 16.6.1964 n. 1541/0610 e successive disposizioni ministeriali al fine dell'acquisizione del nuovo parere dell'ex USTIF, pena l'impossibilità dell'apertura della nuova stagione sciistica.

		<p>L'impianto deve essere sottoposto a Revisione Generale quindicennale ai sensi del DM 203/2015 i cui interventi e controlli sono esplicitati dettagliatamente negli allegati al progetto approvato dalla G.M.</p> <p>Inoltre è prevista la sostituzione dello skilift a valle con una seggiovia al fine di utilizzare l'impianto anche in caso di carenza di neve a valle, nonché la creazione di un tappeto scuola sci.</p>
6	Localizzazione intervento	Area Sellata-Pierfaone
7	Risultati attesi	<p>Possibilità di apertura delle piste nella prossima stagione sciistica 2022/2023 successivamente alla certificazione ex USTIF.</p> <p>Utilizzo delle piste in sicurezza ed in caso di mancanza di neve a valle.</p> <p>Possibilità per i non sciatori di frequentare la scuola sci con annesso tappeto di risalita per principianti.</p>
8	Responsabile procedimento	del Ing. Valentino FELLONE

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					X										
Esecuzione*						X	X	X	X	X					
Rendicontazione															X

*nell'anno 2022 verranno realizzate le attività per l'acquisizione del parere ex USTIF per l'apertura dell'impianto per la stagione sciistica 2022/2023 (attività indipendenti dalla realizzazione del nuovo impianto)

Il Capo di Gabinetto
 Dott. Michele Busciolano




REGIONE BASILICATA

Presidenza della Giunta
Uffici Speciali
Ufficio Politiche per i Sistemi
Culturali, Turistici e la Cooperazione

Via V. Verrastro, 4 – Potenza
Tel. 0971/668604

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Interventi per la coesione economica, crescita, sostenibilità e sviluppo turistico del territorio di Abriola attraverso il potenziamento infrastrutturale. Comprensorio sciistico Sellata-Pierfaone. Revisione ventennale impianti a fune, messa in sicurezza e potenziamento”

Soggetto attuatore: Comune di ABRIOLO (PZ)

1	Denominazione Intervento	Interventi per la coesione economica, crescita, sostenibilità e sviluppo turistico del territorio di Abriola attraverso il potenziamento infrastrutturale. Comprensorio sciistico Sellata-Pierfaone. Revisione ventennale impianti a fune, messa in sicurezza e potenziamento.
2	Soggetto beneficiario	Comune di ABRIOLO (PZ)
3	CUP assegnato	D46B22000020002
4	Costo e copertura finanziaria	€ <u>2.010.000,00</u> (costo intervento) € <u>_____</u> (cofinanziamento privato) € <u>1.005.000,00</u> (cofinanziamento regionale FSC è in corso di approvazione la DGR di finanziamento regionale) € <u>1.005.000,00</u> (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Si prevede la revisione dell'impianto, datato marzo 1998, in conformità al D.P.R. 18.10.1957 n. 1367, D.M. 16.6.1964 n. 1541/0610 e successive disposizioni ministeriali al fine

		<p>dell'acquisizione del nuovo parere dell'ex USTIF, pena l'impossibilità dell'apertura della nuova stagione sciistica.</p> <p>L'impianto deve essere sottoposto a Revisione Generale quindicennale ai sensi del DM 203/2015 i cui interventi e controlli sono esplicitati dettagliatamente negli allegati al progetto approvato dalla G.M.</p> <p>Inoltre è prevista la sostituzione dello skilift a valle con una seggiovia al fine di utilizzare l'impianto anche in caso di carenza di neve a valle, nonché la creazione di un tappeto scuola sci.</p>
6	Localizzazione intervento	Area Sellata-Pierfaone
7	Risultati attesi	<p>Possibilità di apertura delle piste nella prossima stagione sciistica 2022/2023 successivamente alla certificazione ex USTIF.</p> <p>Utilizzo delle piste in sicurezza ed in caso di mancanza di neve a valle.</p> <p>Possibilità per i non sciatori di frequentare la scuola sci con annesso tappeto di risalita per principianti.</p>
8	Responsabile procedimento	del Ing. Valentino FELLONE

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					X										
Esecuzione*						X	X	X	X	X					
Rendicontazione													X		

*nell'anno 2022 verranno realizzate le attività per l'acquisizione del parere ex USTIF per l'apertura dell'impianto per la stagione sciistica 2022/2023 (attività indipendenti dalla realizzazione del nuovo impianto)

Il Capo di Gabinetto
Dott. Michele Busciolano





Regione Calabria

Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“HUB PARKING - ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' TURISTICA IN CALABRIA”

Soggetto attuatore: COMUNI - REGIONE CALABRIA

1	Denominazione Intervento	“ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' TURISTICA IN CALABRIA”
2	Soggetto beneficiario	REGIONE CALABRIA – DIPARTIMENTO TURISMO MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
3	CUP assegnato	J51B22001350003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 2.600.000,00 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 1.307.600,00 (cofinanziamento regionale- Fondi PAC 2007-2013) € 1.292.400,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'attrattività turistica di un territorio è il risultato non solo della dotazione di risorse naturali e culturali, ma anche del sistema di reti e servizi integrati che consentono spostamenti, accesso alle informazioni, personalizzazione di fruizione della vacanza. In particolare la raggiungibilità delle destinazioni turistiche, nonché l'efficienza dei mezzi di trasporto, sono tra i fattori determinanti della loro competitività attuale e futura, in quanto tra i principali elementi considerati dal viaggiatore al momento della scelta della vacanza. Il trasporto stradale è quello più utilizzato per l'accesso al nostro Paese da parte dei turisti stranieri, nel 62% dei casi (comprendendo auto propria e autobus). Per quanto riguarda i turisti italiani, il 67,6% utilizza l'automobile per i propri spostamenti. La Calabria è un territorio periferico non facilmente accessibile e fruibile a causa di un non ottimale sistema di collegamenti con l'esterno e interni, soprattutto nelle aree montane, collinari e dell'entroterra dove si trova buona parte del patrimonio culturale e naturale. Il sistema si caratterizza anche per la scarsa efficienza dei servizi, misurata in



Regione Calabria

Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità

		<p>termini di costo medio per km percorso. In relazione alla mobilità interna, la carenza del servizio di trasporto pubblico comporta un elevato utilizzo delle automobili private, mezzo che copre l'80% degli spostamenti (complessivi, non solo turistici), a scapito dei mezzi di trasporto collettivo (19% utilizzo del trasporto collettivo su gomma, 7% trasporto pubblico su ferro). Il trasporto privato su gomma è sicuramente il più utilizzato per i viaggi di medio raggio verso la Calabria, nonostante la rete stradale risulti avere numerose criticità: le difficili condizioni geomorfologiche dei luoghi attraversati (9,4% della rete viaria è soggetta a rischio frana; 4% dei tratti è soggetta a rischio alluvioni; 1% dei tratti è a soggetto ad erosione costiera), l'inadeguatezza dei tracciati e lo stato precario di manutenzione della rete stradale secondaria.</p> <p>L'intervento consiste nella realizzazione di 6 mini Parking Hub pilota, realizzati utilizzando le modalità costruttive tipiche dell'ingegneria naturalistica, da localizzarsi nelle località e nei Comuni in cui sono localizzati i principali attrattori turistici regionali e da associare a sistemi di mobilità sostenibile (car sharing- bike sharing). I Parking Hub fungeranno anche da centro di informazione turistica rispetto ai territori e ai Comuni dell'area di riferimento.</p> <p>Le modalità di realizzazione dell'intervento implicano preliminarmente una analisi avente l'obiettivo di verificare il grado di accessibilità del territorio calabrese sulla base della loro attrattività/potenzialità turistica per ciascuna delle linee di prodotto promosse dal PRSTS 2019-2021: "vacanza balneare attiva", "avventure tra verde e tradizioni" e "paesaggio culturale e rurale".</p> <p>L'analisi prevede i seguenti step:</p> <p>Step 1. Infrastrutture. Mappatura delle principali infrastrutture di trasporto per l'accessibilità turistica del territorio calabrese (aeroporti, principali porti turistici, ferrovia e stazioni ferroviarie, autostrade e caselli autostradali, strade principali e strade secondarie). Per la mappatura si utilizzano i file cartografici ISTAT dell'Atlante statistico territoriale delle infrastrutture, i dati messi a disposizione dal MIT e MATTM, nonché elaborazioni cartografiche su altri dati puntuali (ad es. Pagine Azzurre, ANAS).</p> <p>Step 2. Attrattività/potenzialità turistica. Definizione generale delle aree di attrattività/potenzialità turistica e individuazione dei "comuni principali" per ciascun aggregato territoriale. Tale definizione si basa sulla lettura del territorio già classificato, nell'ambito del PRSTS 19-21, in funzione dell'attrattività/potenzialità turistica e associata a ciascuna linea di prodotto. A questo tipo di lettura sarà associata anche il risultato della mappatura dei Marcatori Identitari Distintivi in corso di definizione;</p>
--	--	---



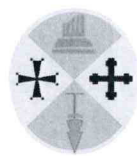
Regione Calabria

Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità

		<p>Step 3. Accessibilità. Sovrapposizione delle due mappe e definizione del grado di accessibilità (aeroportuale, ferroviaria, stradale) ciascuna porzione di territorio associata alle linee di prodotto, con particolare riferimento all'accessibilità dei "comuni principali" (individuati nello step precedente) che possono fungere da "Hub Parking Turistico" turistico.</p> <p>L'intervento sarà a <u>Titolarità regionale</u> per cui la Regione Calabria sarà il beneficiario unico. Tramite procedura selettiva verranno poi individuati i 6 Comuni che, nella qualità di soggetti attuatori, realizzeranno i Parking Hub</p>
6	Localizzazione intervento	REGIONE CALABRIA
7	Risultati attesi	<p>OBIETTIVO SPECIFICO A.5. (PRSTS 2019-2021) - CONTRIBUIRE AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E ALLA FRUIZIONE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE;</p> <p>LINEA STRATEGICA A.5.1. (PRSTS 2019-2021)- OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA DI ACCESSIBILITÀ DALL'ESTERNO;</p> <p>LINEA STRATEGICA A.5.2. (PRSTS 2019-2021) - OTTIMIZZAZIONE DELL'INTERMODALITÀ E DELLA RETE DEI COLLEGAMENTI TRA LE AREE INTERNE IN OTTICA DI INTEGRAZIONE TRA PRODOTTI</p> <p>LINEA STRATEGICA A.5.3. - (PRSTS 2019-2021) PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ LEGGERA AI FINI TURISTICI</p> <p>LINEA STRATEGICA A.5.4. (PRSTS 2019-2021)- PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI INFORMAZIONE TURISTICA FINALIZZATO ALLA VISIBILITÀ ED ALLA FRUIZIONE INTEGRATA E SOSTENIBILE</p>
8	Responsabile del procedimento	DOTT.SSA ANTONELLA CAUTERUCCIO

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione															
Esecuzione															
Rendicontazione															



Regione Calabria
Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità
Direzione Generale

Ministero Turismo
Al Segretario Generale
Dott. Lorenzo Quinzi

Al Dirigente Ufficio II
Dott. Roberto Nepomuceno

E-mail: segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it
PEC: segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it

E p.c.

Dott. Daniele D'Amario
Dott. Francesco Di Filippo
coordinamentoturismo@regione.abruzzo.it
daniele.damario@regione.abruzzo.it
francesco.difilippo@regione.abruzzo.it

Oggetto: Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022). Trasmissione Scheda Intervento aggiornata

Con la presente si trasmette la scheda Intervento FUNT parte capitale di denominata "HUB PARKING - ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' TURISTICA IN CALABRIA" per la Regione Calabria – Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità, precisando che si tratta di un nuovo invio con l'aggiornamento della suddetta scheda e che sostituisce la precedente trasmessa con nota prot. N. 398843 del 12/09/2022.

Cordiali saluti
Dott. M. Antonella Cauterucio



Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per le politiche culturali e il turismo

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"VALORIZZAZIONE BORGHI E CAMMINI"

Soggetto attuatore: Agenzia Campania Turismo

1	Denominazione Intervento	Valorizzazione borghi e cammini
2	Soggetto beneficiario	Agenzia Campania Turismo
3	CUP assegnato	B65C20000350001 I49J21001240001
4	Costo e copertura finanziaria	€ 3.781.233,00 (costo intervento) € 1.974.033,00 (cofinanziamento regionale/comunale) € 1.807.200,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Valorizzazione coordinata dei borghi e dei cammini ad essi anche parzialmente collegati attraverso la realizzazione di investimenti volti ad incrementare l'attrattività turistica del Paese: <ul style="list-style-type: none">- Realizzazione progetti pilota per la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei borghi a rischio abbandono e abbandonati presso i Comuni di Pietraroja e Sant'Andrea di Conza.- Realizzazione progetto di collegamento tra i Comuni di Alife e di Dragoni nell'ambito dell'intervento di messa a sistema del cammino turistico culturale della Via Francigena in Campania.



Giunta Regionale della Campania
 Direzione Generale per le politiche culturali e il turismo

6	Localizzazione intervento	Comuni di Pietraroja, Sant'Andrea di Conza, Alife e Dragoni
7	Risultati attesi	- Implementazione rete di collegamento borghi/cammini - Incremento dei flussi turistici
8	Responsabile del procedimento	Da individuare

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X	X										
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Rendicontazione													X	X	X	X



L'Assessore alla Semplificazione Amministrativa e al Turismo

Nota Prot. n. 2406 del 01.09.2022

Al Segretario Generale
del Ministero del Turismo
Dott. Lorenzo Quinzi

E-mail: segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it
PEC: segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it

e, p.c.

Al Capo di Gabinetto del Presidente
Responsabile della Programmazione Unitaria
Avv. Maurizio Borgo
capogabinetto@regione.campania.it

OGGETTO: Fondo Unico Nazionale del Turismo – Parte Capitale – Trasmissione atti di programmazione.

Gentilissimo Segretario Generale,

facendo seguito alle intese raggiunte in sede di Commissione Politiche per il Turismo del 29 u.s., si trasmettono gli atti con i quali la Giunta regionale della Campania ha programmato interventi coerenti con gli obiettivi previsti dal Fondo di conto capitale di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, in quanto finalizzati alla realizzazione di investimenti volti ad incrementare l'attrattività turistica del Paese e in base ai quali si richiede l'assegnazione delle risorse relative alla parte capitale del Fondo Unico Nazionale del Turismo.

Gli interventi da realizzare riguardano la valorizzazione coordinata dei borghi e dei cammini ad essi anche parzialmente collegati.

L'importo complessivo è pari a circa € 3.800.000,00, di cui € 1.974.033,00 già stanziati dalla Regione Campania attraverso utilizzo dei fondi FSC e di altre risorse acquisite al Bilancio regionale.

Certi di un positivo riscontro, si porgono cordiali saluti.

La Direttrice Generale
per le Politiche Culturali e il Turismo
Dott.ssa Rosanna Romano

Documento firmato da:
ROSANNA ROMANO
01.09.2022 12:01:52 UTC

L'Assessore
alla Semplificazione Amministrativa
e al Turismo

Prof. Avv. Felice Casucci



Documento firmato
da:
FELICE CASUCCI
01.09.2022
10:48:20 UTC

FONDO UNICO NAZIONALE TURISMO

PARTE CAPITALE

INVESTIMENTI REGIONE CAMPANIA

TABELLA RIASSUNTIVA

#	OGGETTO	Beneficiario/Attuatore	Atti di programmazione	Importo già stanziato	FUNT
1	PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHI A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI	Comune Pietraroja	Deliberazione di Giunta regionale n.99 del 01/03/2022		700.000,00 €
2	PROGETTO PILOTA PER LA RIGENERAZIONE CULTURALE, SOCIALE ED ECONOMICA DEI BORGHI A RISCHIO ABBANDONO E ABBANDONATI	Comune Sant'Andrea di Conza	Deliberazione di Giunta regionale n.99 del 01/03/2022		700.000,00 €
3	INTERVENTO DI MESSA A SISTEMA DEL CAMMINO TURISTICO CULTURALE DELLA VIA FRANCIGENA IN CAMPANIA	Agenzia Campania Turismo	Deliberazione di Giunta regionale n.147 del 30/03/2022 Decreto dirigenziale n.229 del 27/04/2021 Decreto dirigenziale n.321 del 11/06/2021 Decreto dirigenziale n.555 del 15/07/2022	1.974.033,00 €	450.000,00 €

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA PROGETTO (FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA)

TITOLO DELL'INTERVENTO:

***“Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism -
per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna”***

(approvato con DGR n. 1529 del 12/09/2022)

1	Denominazione Progetto	Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism - per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna.
2	Soggetto beneficiario	Regione Emilia Romagna
3	CUP assegnato	E46G22000260003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 2.000.000,00 (costo complessivo del progetto), di cui: € 1.000.000,00 (cofinanziamento Regione Emilia Romagna) € 1.000.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione progetto	<p>Progetto di evoluzione in chiave 4.0 dell'ecosistema digitale dell'Emilia-Romagna attraverso l'introduzione di un software DMS (Destination Management System) e hardware installati sul territorio. La piattaforma avrà un'architettura di Hub Digitale regionale e Hot Spot territoriali (21 redazioni regionali, tre Destinazioni Turistiche, Uffici IAT Reservation e Destination Management Company) e sarà improntata alla completa interoperabilità verso il TDH (Tourism Digital Hub) nazionale.</p> <p>Il nuovo DMS sarà affiancato allo sviluppo di un data center, che virtualizzerà il sistema turistico dell'Emilia-Romagna (applicazione della tecnologia Digital Twin) agevolando così i processi decisionali data driven, volti a valorizzare il turismo sostenibile e le attività economiche connesse.</p> <p>I focus del progetto saranno i prodotti dello Slow Tourism regionale collegati agli itinerari naturalistici, i borghi storici, i cammini della fede e le ciclovie, che salvaguardano e valorizzano l'economia e l'unicità dei territoriali e permettono di calmierare gli effetti nocivi dell'overtourism.</p>
6	Strategia	Favorire una migliore ed efficiente gestione, normalizzazione e visibilità delle offerte e delle informazioni turistiche della Destinazione Emilia Romagna

		<p>correlata a una messa a valore degli attori istituzionali e degli operatori turistici del territorio. La scelta tecnologica è di implementare un ecosistema che possa interagire con differenti soluzioni software e che accenti in un unico ambiente le funzionalità integrate e controllabili da un unico cruscotto di controllo e amministrazione che consentirà di sviluppare ed ottimizzare le azioni di marketing e comunicazione turistica.</p> <p>L' Ecosistema Turistico 4.0 è da intendersi innanzitutto con un unico applicativo che svolga funzioni di raccolta, archiviazione, aggregazione, organizzazione ed epicentro di distribuzione delle informazioni presso le appendici fisiche della DMO Regionale, a livello di portali web, di appendici fisiche (totem e videowall) e App Mobile per quanto concerne le risorse turistiche, i punti di interesse, gli eventi e le manifestazioni, i percorsi turistici (Itinerari, Sentieri Escursionistici, Cammini della Fede e Ciclovie), i servizi di alloggio alberghiero ed extralberghiero, i servizi complementari, le esperienze, le visite guidate, le attività gratuite o a pagamento, i pacchetti turistici, le offerte promozionali, altri servizi necessari al turista prima, durante e dopo la sua vacanza. L'intero ecosistema potrà evolversi costantemente attraverso l'utilizzo dei Big Data e l'opportunità di sviluppare nuovi modelli di crescita turistica sostenibile attraverso l'utilizzo di modelli predittivi.</p>
7	<p>Analisi del Contesto</p>	<p>Nonostante il periodo pandemico i dati del 2021 pongono la Regione Emilia-Romagna tra i primi posti come regione turistica d'Italia e tra le più rilevanti a livello europeo sia in termini di presenze che di spesa turistica, con un tessuto imprenditoriale diffuso in modo capillare su tutto il territorio e un'offerta che spazia dal balneare alle città d'arte, dall'appennino ai cammini religiosi, dalle terme ai parchi naturali, da settore congressuale ai nuovi cluster di prodotto turistico della Motor Valley, Food Valley, Wellness Valley e Sport Valley.</p> <p>Oggi però i profondi cambiamenti che hanno caratterizzato il mercato turistico – l'avvento della sharing economy, delle OTA e del social commerce e da ultimo la pandemia COVID19 e il conflitto tra Russia e Ucraina – hanno reso in alcuni casi inadeguati gli strumenti per la gestione dell'offerta turistica e della sua attività di promo commercializzazione. Alcuni prodotti turistici classici hanno visto un depotenziamento in favore di una generale crescita verso proposte storico-naturalistiche ed esperienziali di tipo Slow come i percorsi cicloturistici, naturalistici e i cammini della fede.</p> <p>Il mantenimento delle posizioni di successo della Destinazione Turistica è legato alla capacità di adattarsi al cambiamento dei principali fattori che determinano l'andamento del settore a livello globale. In Emilia-Romagna lo strumento di governance delle politiche turistiche generali è la Legge sul Turismo, la L.R. n. 4/2016 "Ordinamento turistico regionale - Sistema organizzativo e politiche di sostegno alla valorizzazione e promo-commercializzazione turistica" e le successive modifiche e delibere attuative, con le quali si istituisce un rapporto virtuoso tra pubblico e privato nella promo-commercializzazione del territorio.</p> <p>Le funzioni espresse dagli attori istituzionali e privati nella comunicazione e promo commercializzazione dell'offerta turistica sono parti fondamentali che</p>

		<p>costituiscono nel loro insieme il Sistema Turistico Regionale, normate dalla LR 4/2016, e dovranno essere tecnologicamente garantite dal nuovo Ecosistema Turistico Digitale 4.0.</p> <p>Questo dovrà permettere l'interoperabilità e l'interscambio di informazioni tra gli applicativi in uso agli enti e le organizzazioni degli attori coinvolti, al fine di pervenire ad una uniformità sul piano della visibilità, della fruizione delle singole strutture ricettive, e dei diversi operatori/produttori di servizi dell'offerta complessiva, delle risorse turistiche e della gamma di prodotti turistici, promuovendo gli eventi e le attività di booking di servizi, pacchetti turistici e servizi turistici collegati da parte di utenti clienti e consumatori. Ne consegue che per il funzionamento ottimale, il sistema richiede il più ampio coinvolgimento di tutti i soggetti pubblici e privati aderenti al Sistema Turistico regionale.</p> <p>L'Ecosistema si pone quindi come strumento privilegiato per il supporto integrato dell'organizzazione turistica regionale e della sua evoluzione futura garantendo nel contempo le libere scelte dei singoli operatori e attori istituzionali, sia in funzione delle dinamiche turistiche che di una migliore omogeneità e interoperabilità dell'intero comparto. Inoltre, in quanto piattaforma tecnologica nella disposizione della Regione Emilia-Romagna, l'Ecosistema si pone come punto di accesso per l'analisi dei dati e dell'offerta regionale nel suo complesso che, anche tramite pool esterno di dati provenienti da molteplici fonti, sia in grado di orientare processi decisionali data driven, volti a valorizzare il turismo sostenibile e le attività commerciali connesse.</p> <p>Il Digital Twins con focus sullo Slow Tourism nascerà nel contesto della Data Valley dell'Emilia Romagna nell'Area del Tecnopolo di Bologna, dove le capacità di calcolo e di Data Center offerte dal Cineca di Bologna sarà affiancata dall'expertise del CAST - Centro di Studi Avanzati sul Turismo dell'Università di Bologna, che vede il coinvolgimento dei dipartimenti di economia, statistica, sociologia, storia, geografia e management turistico.</p>
8	Localizzazione intervento	Emilia-Romagna
9	Linee d'intervento	<p>Linea 1. Acquisizione software e creazione di un Ecosistema Turistico che metta in rete tutte le informazioni, le esperienze e le offerte del territorio dedicate allo Slow Tourism. Revisione dell'attuale work flow con gli stackholder regionali (pubblici e privati) al fine di ottimizzare i processi con i nuovi applicativi informatici.</p> <p>Linea2. Costruzione di un Data Center per raccogliere tutti i dati utili alla strutturazione di un Digital Twin che sia in grado di simulare le potenzialità turistiche future dei prodotti Slow. Il Digital Twin accoglierà tutti i dati presenti nell'ecosistema dell'Emilia-Romagna e sarà implementato da un pool esterno di dati provenienti da molteplici fonti (es. anche portali di prenotazione e piattaforme turistiche).</p>

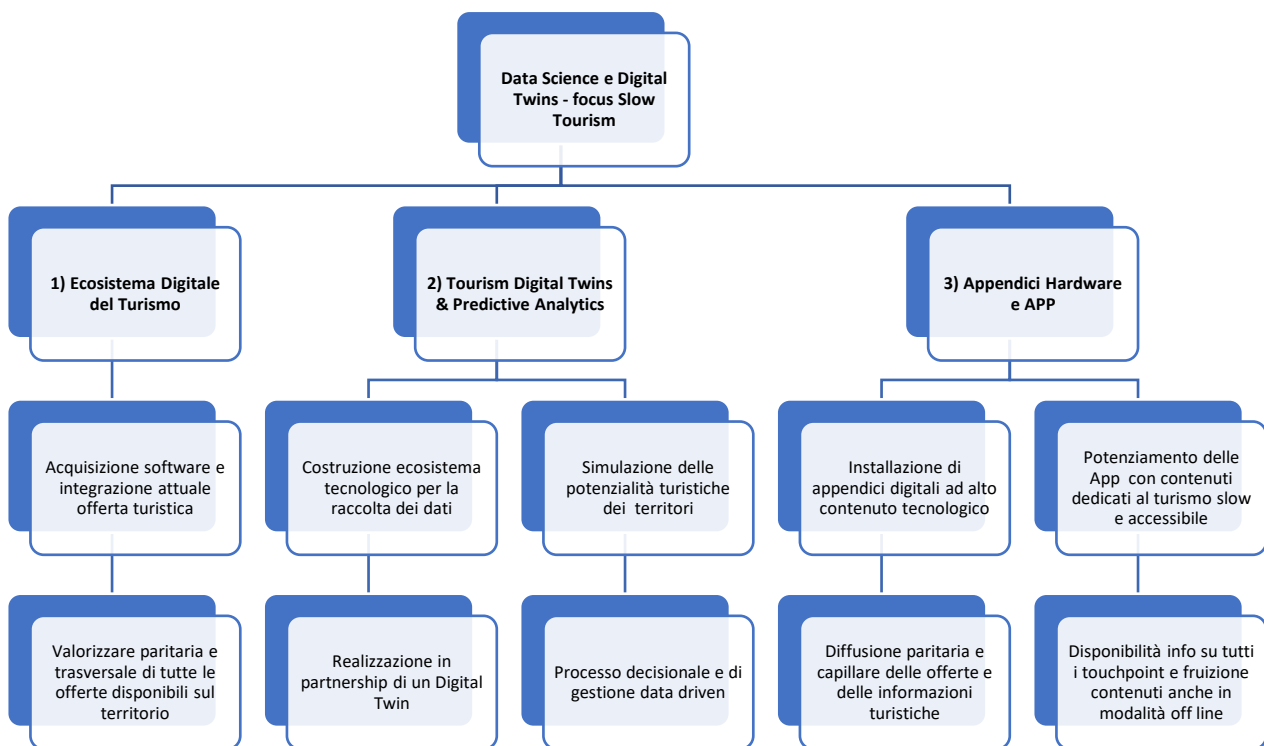
		<p>Questo renderà il modello virtualizzato dell'Ecosistema Turistico 4.0 altamente attendibile e ottimizzato per lo studio di scenari previsionali. L'individuazione di algoritmi predittivi applicati al Data Center consentirà così alla Regione di orientare ed ottimizzare le politiche ed i piani operativi di marketing turistico.</p> <p>Linea3. Installazione di dispositivi digitali ad alto contenuto tecnologico in specifici luoghi del territorio regionale vocati alla promozione dello Slow Tourism. Aggiornamento e potenziamento delle App turistiche già presenti con contenuti specificatamente dedicati al turismo slow e al turismo accessibile. Armonizzazione e consolidamento delle diverse fasi del Marketing Funnel del turista.</p>
10	Obiettivi Linee d'intervento	<p>Linea 1. Implementazione software, aggregazione, pubblicazione e valorizzazione di informazioni e offerte turistiche legate ai prodotti focus del progetto. Semplificare la scoperta, pianificazione, prenotazione di esperienze e accommodations in località ad alto potenziale di turismo slow, rendendo l'esperienza pre-viaggio fluida, snella e concorrenziale ai colossi di prenotazione online mondiali (OTAs).</p> <p>Linea 2. La ricostruzione virtuale dell'Ecosistema Turistico regionale, attraverso l'integrazione dei dati provenienti da fonti interne ed esterne, abbinato alla capacità di individuare algoritmi e correlazioni intersettoriali consentirà una crescita nella capacità decisionale a livello istituzionale e privato. Le analisi riguarderanno l'impatto del turismo nei territori e la simulazione delle potenzialità future di territori, sia in termini turistici che di resilienza ai grandi flussi. In questo l'ambito si procederà anche ad una armonizzazione e consolidamento delle diverse fasi del Marketing Funnel del turista, stimolando la consapevolezza della destinazione, la possibilità di prenotazione dell'esperienza o accommodations, così come la fidelizzazione e "attività di advocacy".</p> <p>Linea 3. Appendici Hardware e APP:Migliorare la diffusione online e offline delle informazioni ed esperienze turistiche attraverso l'installazione di info desk digitali (es. anche videowall) interconnessi all'ecosistema digitale regionale nei principali punti di accesso del turismo sostenibile. Aggiornamento e potenziamento dell'attuale APP mobile della Regione Emilia-Romagna verso una migliore integrazione delle offerte relative allo slow tourism e al turismo accessibile e naturalistico in modo che questi siano raggiungibili in ogni punto del territorio</p>

		regionale anche se non provvisto, o scarsamente provvisto, di copertura di rete wi-fi.
11	Risultati attesi Linee d'intervento	<p>Linea 1.</p> <p>Normalizzazione, integrazione, promozione e diffusione delle informazioni e offerte turistiche del territorio emiliano-romagnolo sui prodotti dello Slow Tourism.</p> <p>Linea 2.</p> <p>Raccolta di tutti i dati utili alla strutturazione di un Digital Twin sia provenienti dall'Ecosistema che da pool esterni, sviluppo di analisi riguardo l'impatto del turismo nei territori e simulazione delle potenzialità future di territori sulla base del quale aggiornare il processo decisionale dell'istituzione pubblica in termini di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ottimizzazione della governance turistica; - Sviluppo di prodotti Slow Tourism evoluti ; - Sviluppo di nuovi indicatori di risultato che consentano una rapida valutazione degli investimenti turistici correlati a specifiche azioni o nel suo complesso; - Strutturazione di servizi di mobilità sostenibile - Migliore capacità attrattiva dei territori, delle offerte e dei servizi da parte dei soggetti privati operanti nel campo turistico. <p>Linea 3.</p> <p>Installazione di appendici tecnologiche in punti specifici del territorio emiliano-romagnolo e loro alimentazione tramite i contenuti e le offerte-promo commerciali aggregate dall'Ecosistema Turistico.</p>
12	Target	<p>Consumatore finale con un'attenzione ai nuovi consumatori turistici emersi nel periodo pandemico. Si tratta di un target estremamente eterogeneo e diversificato per classi di età, stili di vita, motivazione di viaggio ed esperienza ricercata, accomunati dall'uso del digitale e del mobile per informarsi, decidere ed acquistare le proprie vacanze. Sono turisti indipendenti (DIY), frequent traveller ed anche repeater.</p> <p>Generazione X (1965-1980): famiglie con figli ancora dipendenti (nidi pieni) e/o mono parentali e/o allargate; coppie senza figli (DINK - double income no kids); gruppi di amici (single). Sono consumatori influenti, è la generazione che per prima ha adottato la tecnologia digitale, possono essere raggiunti sia con media tradizionali che online; sono pragmatici, attenti a valore, qualità, funzionalità come pure convenienza, risparmio di tempo, benefici per la società e l'ambiente.</p> <p>Millennials (1981- 1996): il target del presente, la generazione della filosofia di vita in cui conta l'esperienza, non il prodotto, che ama condividere e ha un forte senso di community; sono single che viaggiano in piccoli gruppi di amici ma anche famiglie con bambini dipendenti; sono accomunati da un nuovo modo di</p>

		<p>viaggiare, sono attenti all'aspetto social del viaggio, non amano il rischio, verificano tramite i loro network e fonti attendibili prima di comprare; prima generazione a trovarsi ad avere a che fare con il mondo digitale, avendo un ruolo attivo grazie all'utilizzo dello smartphone.</p> <p>Generazione Z (1997-2012): i giovani da conquistare. Si tratta della prima generazione ad essersi sviluppata potendo godere dell'accesso ad internet sin dall'infanzia. I suoi membri sono considerati avvezzi all'uso della tecnologia e dei social media. Sono i nativi digitali. Difficile costringerli dentro etichette o definizioni asfittiche, sono complessi, sfuggenti e anagraficamente ancora in divenire. Gli Z sono cittadini e consumatori più attenti, consapevoli ed esigenti dei loro genitori. Costretti a muoversi tra miriadi di merci tra loro identiche e in un costante overflow informativo, scelgono solo quello in cui credono, che ne rispecchi i valori e li renda persone migliori. È la fame di esperienza, la possibilità di arricchimento e di affermazione che ne deriva, a contare davvero. E questo vale soprattutto quando viaggiano. Viaggiare è per la Gen Z la priorità assoluta per quanto riguarda l'intenzione di spesa, più importante persino di risparmiare per l'acquisto della prima casa. «lo viaggio non per andare da qualche parte, ma per andare. Le diverse tipologie di viaggio predilette dalla Generazione Z vanno dalla vacanza green, incentrata su sostenibilità e rispetto dell'ambiente, a quella formativa, scoprire luoghi e città con gli occhi dell'esploratore, non del turista, dall'affordable luxury, dove il lusso è un ostello con il bagno in camera e il Wi-Fi, allo spring break.</p>
13	<p>Coerenza con requisiti FUNT</p>	<p>Le attività programmate sono coerenti con finalità e obiettivi de:</p> <p>-Le risorse del Fondo di conto capitale di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234,</p> <p>-L'Atto di programmazione anno 2022 - Fondo Unico Nazionale del Turismo in Conto Capitale - Prot. 7618 del 14/06/2022 ,</p> <p>Nello specifico il progetto "Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism - per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna" ha coerenza con i requisiti del FUNT, in quanto consente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) lo sviluppo di strategie di turismo sostenibile coerenti con i più generali obiettivi del Green Deal, incontra l'interesse dei turisti nazionali ed internazionali che cercano una vacanza che consente loro di vivere esperienze uniche e rispettano il territorio in tutte le sue espressioni (offerta green, sostenibile slow della destinazione globale Emilia-Romagna) 2) la valorizzazione dell'offerta turistica della Regione Emilia Romagna con impronta ecologica, promuove itinerari, percorsi e cammini di particolare interesse turistico, storico e culturale, e favorisce lo sviluppo di un'offerta turistica orientata da comportamenti sostenibili sotto il profilo ambientale, il turismo all'aria aperta e la vacanza attiva e favorisce la ripresa economica diffusa

		in particolare nelle aree a rischio spopolamento dell'appennino emiliano-romagnolo. 3) di implementare investimenti immateriali ad alto contenuto tecnologico per favorire l'informazione turistica e commercializzazione delle esperienze green, slow e active della Regione in Emilia-Romagna.
14	Soggetto attuatore	APT Servizi S.r.l.
15	Responsabile del procedimento	Rita Boselli

Rappresentazione grafica del Quadro Logico interventi



Cronoprogramma:

FASI/TEMPI	DATA		2022				2023				2024			
	INIZIO	FINE	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim
Progettazione	11.22	06.23				x	x	x						
Esecuzione	12.22	02.24				x	x	x	x	x	x			
Chiusura	03.24	04.24									x	x		
Rendicontazione	05.24	08.24										x	x	

Piano finanziario complessivo espresso in euro

LINEE DI INTERVENTO	TOTALE
Linea di intervento 1	€ 600.000,00
Linea di intervento 2	€ 1.000.000,00
Linea di intervento 3	€ 400.000,00
TOTALE	€ 2.000.000,00

Piano finanziario analitico annuale espresso in euro

	TOTALE ANNO 2022
ANNO 2022	
Linea di intervento 1	€ 200.000,00
Linea di intervento 2	
Linea di intervento 3	€ 200.000,00
TOTALE	€ 400.000,00

	TOTALE ANNO 2023
ANNO 2023	
Linea di intervento 1	€ 300.000,00
Linea di intervento 2	€ 800.000,00
Linea di intervento 3	€ 200.000,00
TOTALE	€ 1.300.000,00

	TOTALE ANNO 2024
ANNO 2024	
Linea di intervento 1	€100.000,00
Linea di intervento 2	€200.000,00
Linea di intervento 3	
TOTALE	€ 300.000,00

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

TITOLO DELL'INTERVENTO:

*“Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism -
per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna“*

(approvato con DGR n. 1529 del 12/09/2022)

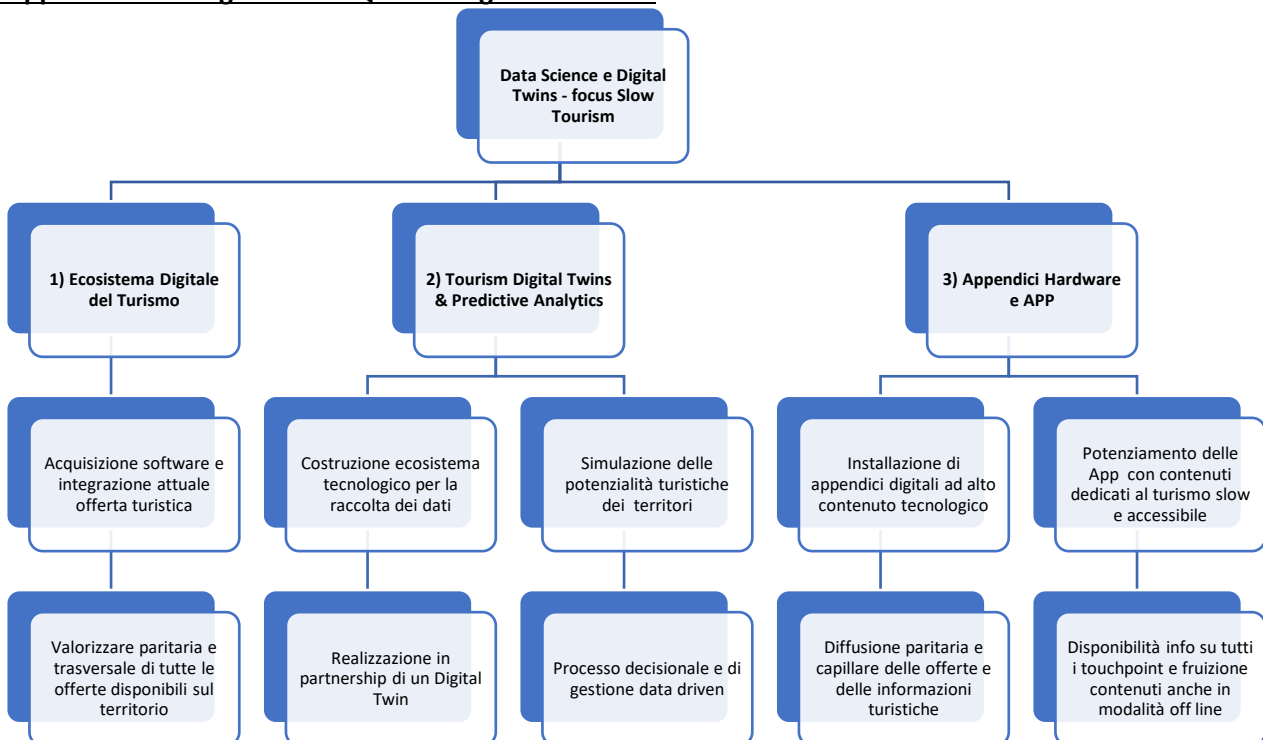
1	Denominazione Progetto	Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism - per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna
2	Soggetto beneficiario	Regione Emilia Romagna
3	CUP assegnato	E46G22000260003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 2.000.000,00 (costo complessivo del progetto), di cui: € 1.000.000,00 (cofinanziamento Regione Emilia Romagna) € 1.000.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione progetto	<p>Progetto di evoluzione in chiave 4.0 dell'ecosistema digitale dell'Emilia-Romagna attraverso l'introduzione di un software DMS (Destination Management System) e hardware installati sul territorio. La piattaforma avrà un'architettura di Hub Digitale regionale e Hot Spot territoriali (21 redazioni regionali, tre Destinazioni Turistiche, Uffici IAT Reservation e Destination Management Company) e sarà improntata alla completa interoperabilità verso il TDH (Tourism Digital Hub) nazionale.</p> <p>Il nuovo DMS sarà affiancato allo sviluppo di un data center, che virtualizzerà il sistema turistico dell'Emilia-Romagna (applicazione della tecnologia Digital Twin) agevolando così i processi decisionali data driven, volti a valorizzare il turismo sostenibile e le attività economiche connesse.</p> <p>I focus del progetto saranno i prodotti dello Slow Tourism regionale collegati agli itinerari naturalistici, i borghi storici, i cammini della fede e le ciclovie, che salvaguardano e valorizzano l'economia e l'unicità dei territoriali e permettono di calmierare gli effetti nocivi dell'overtourism.</p>
6	Strategia	Favorire una migliore ed efficiente gestione, normalizzazione e visibilità delle offerte e delle informazioni turistiche della Destinazione Emilia Romagna correlata a una messa a valore degli attori istituzionali e degli operatori turistici del territorio. La scelta tecnologica è di implementare un ecosistema che possa interagire con differenti soluzioni software e che accenti in un unico ambiente

		<p>le funzionalità integrate e controllabili da un unico cruscotto di controllo e amministrazione che consentirà di sviluppare ed ottimizzare le azioni di marketing e comunicazione turistica.</p> <p>L' Ecosistema Turistico 4.0 è da intendersi innanzitutto con un unico applicativo che svolga funzioni di raccolta, archiviazione, aggregazione, organizzazione ed epicentro di distribuzione delle informazioni presso le appendici fisiche della DMO Regionale, a livello di portali web, di appendici fisiche (totem e videowall) e App Mobile per quanto concerne le risorse turistiche, i punti di interesse, gli eventi e le manifestazioni, i percorsi turistici (Itinerari, Sentieri Escursionistici, Cammini della Fede e Ciclovie), i servizi di alloggio alberghiero ed extralberghiero, i servizi complementari, le esperienze, le visite guidate, le attività gratuite o a pagamento, i pacchetti turistici, le offerte promozionali, altri servizi necessari al turista prima, durante e dopo la sua vacanza. L'intero ecosistema potrà evolversi costantemente attraverso l'utilizzo dei Big Data e l'opportunità di sviluppare nuovi modelli di crescita turistica sostenibile attraverso l'utilizzo di modelli predittivi.</p>
7	Localizzazione intervento	Emilia-Romagna
8	Linee d'intervento	<p>Linea 1.</p> <p>Acquisizione software e creazione di un Ecosistema Turistico che metta in rete tutte le informazioni, le esperienze e le offerte del territorio dedicate allo Slow Tourism. Revisione dell'attuale work flow con gli stackholder regionali (pubblici e privati) al fine di ottimizzare i processi con i nuovi applicativi informatici.</p> <p>Linea 2.</p> <p>Costruzione di un Data Center per raccogliere tutti i dati utili alla strutturazione di un Digital Twin che sia in grado di simulare le potenzialità turistiche future dei prodotti Slow. Il Digital Twin accoglierà tutti i dati presenti nell'ecosistema dell'Emilia-Romagna e sarà implementato da un pool esterno di dati provenienti da molteplici fonti (es. anche portali di prenotazione e piattaforme turistiche). Questo renderà il modello virtualizzato dell'Ecosistema Turistico 4.0 altamente attendibile e ottimizzato per lo studio di scenari previsionali. L'individuazione di algoritmi predittivi applicati al Data Center consentirà così alla Regione di orientare ed ottimizzare le politiche ed i piani operativi di marketing turistico.</p> <p>Linea 3.</p> <p>Installazione di dispositivi digitali ad alto contenuto tecnologico in specifici luoghi del territorio regionale vocati alla promozione dello Slow Tourism. Aggiornamento e potenziamento delle App turistiche già presenti con contenuti specificatamente dedicati al turismo slow e al turismo accessibile. Armonizzazione e consolidamento delle diverse fasi del Marketing Funnel del turista.</p>
9	Target	Consumatore finale con un'attenzione ai nuovi consumatori turistici emersi nel periodo pandemico. Si tratta di un target estremamente eterogeneo e

		<p>diversificato per classi di età, stili di vita, motivazione di viaggio ed esperienza ricercata, accomunati dall'uso del digitale e del mobile per informarsi, decidere ed acquistare le proprie vacanze. Sono turisti indipendenti (DIY), frequent traveller ed anche repeater.</p> <p>Generazione X (1965-1980): famiglie con figli ancora dipendenti (nidi pieni) e/o mono parentali e/o allargate; coppie senza figli (DINK - double income no kids); gruppi di amici (single). Sono consumatori influenti, è la generazione che per prima ha adottato la tecnologia digitale, possono essere raggiunti sia con media tradizionali che online; sono pragmatici, attenti a valore, qualità, funzionalità come pure convenienza, risparmio di tempo, benefici per la società e l'ambiente.</p> <p>Millennials (1981- 1996): il target del presente, la generazione della filosofia di vita in cui conta l'esperienza, non il prodotto, che ama condividere e ha un forte senso di community; sono single che viaggiano in piccoli gruppi di amici ma anche famiglie con bambini dipendenti; sono accomunati da un nuovo modo di viaggiare, sono attenti all'aspetto social del viaggio, non amano il rischio, verificano tramite i loro network e fonti attendibili prima di comprare; prima generazione a trovarsi ad avere a che fare con il mondo digitale, avendo un ruolo attivo grazie all'utilizzo dello smartphone.</p> <p>Generazione Z (1997-2012): i giovani da conquistare. Si tratta della prima generazione ad essersi sviluppata potendo godere dell'accesso ad internet sin dall'infanzia. I suoi membri sono considerati avvezzi all'uso della tecnologia e dei social media. Sono i nativi digitali. Difficile costringerli dentro etichette o definizioni asfittiche, sono complessi, sfuggenti e anagraficamente ancora in divenire. Gli Z sono cittadini e consumatori più attenti, consapevoli ed esigenti dei loro genitori. Costretti a muoversi tra miriadi di merci tra loro identiche e in un costante overflow informativo, scelgono solo quello in cui credono, che ne rispecchi i valori e li renda persone migliori. È la fame di esperienza, la possibilità di arricchimento e di affermazione che ne deriva, a contare davvero. E questo vale soprattutto quando viaggiano. Viaggiare è per la Gen Z la priorità assoluta per quanto riguarda l'intenzione di spesa, più importante persino di risparmiare per l'acquisto della prima casa. «lo viaggio non per andare da qualche parte, ma per andare. Le diverse tipologie di viaggio predilette dalla Generazione Z vanno dalla vacanza green, incentrata su sostenibilità e rispetto dell'ambiente, a quella formativa, scoprire luoghi e città con gli occhi dell'esploratore, non del turista, dall'affordable luxury, dove il lusso è un ostello con il bagno in camera e il Wi-Fi, allo spring break.</p>
10	<p>Coerenza con requisiti FUNT</p>	<p>Le attività programmate sono coerenti con finalità e obiettivi de:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Le risorse del Fondo di conto capitale di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, -L'Atto di programmazione anno 2022 - Fondo Unico Nazionale del Turismo in Conto Capitale - Prot. 7618 del 14/06/2022.

		<p>Nello specifico il progetto “Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism - per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna” ha coerenza con i requisiti del FUNT, in quanto consente:</p> <p>1) lo sviluppo di strategie di turismo sostenibile coerenti con i più generali obiettivi del Green Deal, incontra l’interesse dei turisti nazionali ed internazionali che cercano una vacanza che consente loro di vivere esperienze uniche e rispettano il territorio in tutte le sue espressioni (offerta green, sostenibile slow della destinazione globale Emilia-Romagna)</p> <p>2) la valorizzazione dell’offerta turistica della Regione Emilia Romagna con impronta ecologica, promuove itinerari, percorsi e cammini di particolare interesse turistico, storico e culturale, e favorisce lo sviluppo di un’offerta turistica orientata da comportamenti sostenibili sotto il profilo ambientale, il turismo all’aria aperta e la vacanza attiva e favorisce la ripresa economica diffusa in particolare nelle aree a rischio spopolamento dell’appennino emiliano-romagnolo.</p> <p>3) di implementare investimenti immateriali ad alto contenuto tecnologico per favorire l'informazione turistica e commercializzazione delle esperienze green, slow e active della Regione in Emilia-Romagna.</p>
11	Soggetto attuatore	APT Servizi S.r.l.
12	Responsabile del procedimento	Rita Boselli

Rappresentazione grafica del Quadro Logico interventi



Cronoprogramma:

FASI/TEMPI			2022				2023				2024			
	DATA INIZIO	DATA FINE	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim
Progettazione	11.22	06.23				x	x	x						
Esecuzione	12.22	02.24				x	x	x	x	x	x			
Chiusura	03.24	04.24									x	x		
Rendicontazione	05.24	08.24										x	x	

Piano finanziario complessivo espresso in euro

LINEE DI INTERVENTO	TOTALE
Linea di intervento 1	€ 600.000,00
Linea di intervento 2	€ 1.000.000,00
Linea di intervento 3	€ 400.000,00
TOTALE	€ 2.000.000,00



ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO
L'ASSESSORE

Al Segretario Generale Ministero del Turismo
Dott. Lorenzo Quinzi

Al Dirigente Ufficio II
Dr. Roberto Nepomuceno

segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

e P.C.

Al Coordinamento Tecnico
Commissione Politiche del Turismo
Conferenza delle Regioni e Province Autonome
c.a Dott. Francesco di Filippo
coordinamentoturismo@regione.abruzzo.it

Al Coordinatore
Commissione Politiche per il Turismo
Dott. Daniele D'Amario
daniele.damario@regione.abruzzo.it

OGGETTO: candidatura progetto al Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022). Trasmissione progetto aggiornato.

Facendo seguito a quanto convenuto nell'incontro tecnico del Coordinamento Turismo delle Regioni con il Ministero Turismo del 26 settembre us., con la presente si è a trasmettere la scheda di sintesi e quella afferente al progetto di fattibilità' economico-finanziaria del progetto denominato: "**Data Science e Digital Twins - focus Slow Tourism -per una crescita sostenibile del turismo in Emilia-Romagna**", già trasmesso a Codesto Ministero con nota *Prot. 12/09/2022.0842070.U*, riviste e aggiornate come da indicazioni ricevute dal Coordinamento Turismo.

Si coglie l'occasione per comunicare che, sempre a valere sulla parte capitale del Fondo Unico Nazionale per il Turismo, verranno trasmessi a breve, da questa Amministrazione, le ulteriori schede progettuali a congruenza dell'intero importo che sarà assegnato alla nostra Regione in base a ripartizione proposta, già trasmesse al Coordinamento Turismo delle Regioni, attualmente in fase di aggiornamento e integrazione in base alle indicazioni ricevute.

Cordialmente

L'Assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture,
Turismo e Commercio
Andrea Corsini
(firmato digitalmente)

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

*Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) di conto capitale,
istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234*

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

“TURISMO ALL’ARIA APERTA - riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza Mare situata a Lignano Sabbiadoro: stralcio dell'intervento riferito al turismo open air e proposta arredi esterni”.

Soggetto attuatore: Regione autonoma Friuli Venezia Giulia

1	Denominazione evento/manifestazione	“TURISMO ALL’ARIA APERTA - riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza Mare situata a Lignano Sabbiadoro: stralcio dell'intervento riferito al turismo open air e proposta arredi esterni”.																							
2	Soggetto beneficiario	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia																							
3	CUP	CUP: D37H21004110002 TITOLO: RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA TERRAZZA MARE DI LIGNANO SABBIADORO (UD) COSTO DELL’OPERA: 13.000.000,00 €																							
4	costo e copertura finanziaria	<p>TURISMO ALL’ARIA APERTA:</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">A - LAVORI</td> </tr> <tr> <td>A1 – opere strutturali</td> <td align="right">€ 667.000,00</td> </tr> <tr> <td>A2 – opere edili</td> <td align="right">€ 890.000,00</td> </tr> <tr> <td>A3 – impianti elettrici</td> <td align="right">€ 138.000,00</td> </tr> <tr> <td>A4 – piscina</td> <td align="right">€ 805.000,00</td> </tr> <tr> <td>A5 – composizioni esterne e arredi</td> <td align="right">€ 300.000,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B – SOMME A DISPOSIZIONE</td> </tr> <tr> <td>B1 – IVA su A</td> <td align="right">€ 710.000,00</td> </tr> <tr> <td>B2 – spese tecniche</td> <td align="right">€ 750.000,00</td> </tr> <tr> <td>B3 – imprevisti, accertamenti indagini</td> <td align="right">€ 250.000,00</td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td align="right">€ 4.416.000,00</td> </tr> </table>		A - LAVORI		A1 – opere strutturali	€ 667.000,00	A2 – opere edili	€ 890.000,00	A3 – impianti elettrici	€ 138.000,00	A4 – piscina	€ 805.000,00	A5 – composizioni esterne e arredi	€ 300.000,00	B – SOMME A DISPOSIZIONE		B1 – IVA su A	€ 710.000,00	B2 – spese tecniche	€ 750.000,00	B3 – imprevisti, accertamenti indagini	€ 250.000,00	TOTALE	€ 4.416.000,00
A - LAVORI																									
A1 – opere strutturali	€ 667.000,00																								
A2 – opere edili	€ 890.000,00																								
A3 – impianti elettrici	€ 138.000,00																								
A4 – piscina	€ 805.000,00																								
A5 – composizioni esterne e arredi	€ 300.000,00																								
B – SOMME A DISPOSIZIONE																									
B1 – IVA su A	€ 710.000,00																								
B2 – spese tecniche	€ 750.000,00																								
B3 – imprevisti, accertamenti indagini	€ 250.000,00																								
TOTALE	€ 4.416.000,00																								

		<p>FINANZIAMENTO FUNT: € 1.272.600,00</p> <p>COFINANZIAMENTO REGIONALE: € 3.143.400,00 (Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia). L'intera copertura finanziaria è già stanziata a carico della Regione Friuli Venezia Giulia sul triennio 2021-2023 con la legge regionale 26/2020 (legge di stabilità 2021) e con legge di assestamento di bilancio 2022.</p>
5	<p>Descrizione evento/manifestazione e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</p>	<p>La Regione Friuli Venezia Giulia, al fine di favorire la ripresa dell'economia regionale in un'ottica di sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale, promuove l'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della "Terrazza a mare" di Lignano Sabbiadoro, in quanto bene pubblico di particolare interesse turistico.</p>
6	<p>Localizzazione intervento</p>	<p>Regione autonoma Friuli Venezia Giulia – Comune di Lignano Sabbiadoro</p>
7	<p>Risultati attesi</p>	<p>La "Terrazza a mare" rappresenta un punto turistico attrattivo e identitario per la Regione in quanto costituisce un collegamento tra la spiaggia e il centro cittadino di Lignano Sabbiadoro, poiché il pontile, oltre ad essere accessibile dalla battigia, risulta essere la prosecuzione dell'asse urbano. L'opera genera quindi un continuum tra spiaggia e città, percorribile in una passeggiata all'aria aperta.</p> <p>La nuova "Terrazza a mare" si configura come una struttura che offre servizi, quali bar, ristorante, sala congressi, aree espositive e beach club, ma anche e soprattutto come un luogo per passeggiare e vivere gli spazi esterni, offrendo una lunga piattaforma scoperta che si protende dalla battigia al mare.</p> <p>La piattaforma che si vuole realizzare, costituisce un ampliamento sul lato sud-orientale della struttura preesistente, corrispondente ad un lungo molo a giorno. Sul punto estremo in cui il nuovo molo a giorno fronteggia il mare aperto, in direzione sud-est, è previsto il posizionamento, sopra l'impalcato, di una piscina a tre bordi trasparenti.</p> <p>Il percorso della "Terrazza a mare" fino al pontile terminale è un simbolo urbano di grande rilevanza non solo per il senso evocativo della passeggiata protesa verso il mare aperto, ma anche per la forte assialità geometrica del percorso in relazione alla via Gorizia ed al sistema della maglia urbana lignanese.</p> <p>Questa riqualificazione vuole valorizzare la passeggiata sulla "Terrazza a mare" conferendogli il senso di passeggiata urbana, con la possibilità di essere percorsa circolarmente.</p>
8	<p>Target</p>	<p>Rafforzare l'attrattività della destinazione Friuli Venezia Giulia affinché si possa motivare la scelta della Regione FVG quale destinazione del prossimo viaggio o per un allungamento della permanenza media.</p>
9	<p>Coerenza con requisiti FUNT</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sviluppare un'offerta turistica sostenibile sotto il profilo ambientale; 2. Favorire il turismo all'aria aperta (open air);

10	Ente attuatore	Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
11	Responsabile del procedimento	Direttore del Servizio turismo e commercio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (dott. Massimo Giordano)

Cronoprogramma:

Entro il 31 ottobre 2022: approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica

Entro il 31 dicembre 2022: acquisizione della progettazione definitiva – esecutiva

Entro il 28 febbraio 2023: approvazione della progettazione definitiva – esecutiva e avvio della gara di appalto per l’affidamento dei lavori

Entro il 31 maggio 2023: inizio dei lavori

Entro il 31 dicembre 2024: conclusione dei lavori

Schema di decreto legislativo recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento della "Terrazza a mare" situata nel Comune di Lignano Sabbiadoro."

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 87, comma quinto, della Costituzione;

Vista la legge costituzionale 31 gennaio 1963, n. 1, recante lo Statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia;

Sentita la Commissione paritetica prevista dall'articolo 65 dello Statuto speciale;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri adottata nella riunione del _____;

Sulla proposta _____;

EMANA

il seguente decreto legislativo:

Art. 1

(Trasferimento di beni)

1. È trasferito alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, di seguito Regione, il bene denominato "Terrazza a mare" sito nel Comune di Lignano Sabbiadoro, come individuato nell'allegato A) al presente decreto.
2. La Regione è autorizzata a trasferire al Comune di Lignano Sabbiadoro il bene di cui al comma 1.
3. Il trasferimento di cui ai commi 1 e 2 decorre dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna.

Art. 2

(Operazioni di consegna)

1. Il competente Ufficio dell'Agenzia del demanio, entro tre mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, con l'atto di consegna di cui all'articolo 1, comma 3, trasferisce alla Regione il bene di cui all'articolo 1, comma 1.
2. Il verbale di consegna del bene è sottoscritto congiuntamente dal competente Ufficio dell'Agenzia del demanio e dalla Regione e costituisce titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene medesimo in favore della Regione.
3. In caso di ulteriore trasferimento del bene ai sensi dell'articolo 1, comma 2, il verbale di consegna è sottoscritto dalla Regione e dal Comune di Lignano Sabbiadoro e costituisce titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene medesimo in favore del Comune di Lignano Sabbiadoro.
4. Gli effetti di cui al comma 3 si realizzano anche con la sottoscrizione contestuale del verbale di consegna di cui al comma 2 da parte del Comune di Lignano Sabbiadoro.

Art. 3

(Effetti del trasferimento)

1. Il trasferimento in proprietà del bene di cui all'articolo 1, comma 1, con i relativi diritti reali, pertinenze, accessori, oneri e pesi, ha luogo nello stato di fatto e di diritto in cui esso si trova alla data del verbale di consegna.
2. Dalla data del verbale di consegna, l'ente al quale è trasferito il bene di cui all'articolo 1, comma 1, subentra nella proprietà, nel possesso e in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi inerenti al bene trasferito, fermi restando i limiti derivanti dai vincoli storici, artistici e ambientali. Dalla stessa data ad esso competono i proventi e le spese derivanti dalla gestione del bene trasferito.

Art. 4

(Conservazione, fruizione e valorizzazione)

1. Dalla data del verbale di consegna, l'ente al quale è trasferito il bene di cui all'articolo 1, comma 1, si impegna ad assicurare e sostenerne la conservazione, a destinarlo ad attività strumentali al raggiungimento di finalità di interesse pubblico e a favorirne la valorizzazione.

Art. 5

(Esenzioni fiscali)

1. Tutti gli atti, contratti, formalità ed adempimenti necessari per l'attuazione del presente decreto sono esenti da ogni diritto e tributo.


Art. 6

(Norma finanziaria)

1. Dall'attuazione del presente decreto non derivano nuovi o maggiori oneri, anche in termini di minori entrate, a carico della finanza pubblica.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE ATTIVITÀ PRODUTTIVE e TURISMO	
tel + 39 040 377 2454 fax + 39 040 377 2463	economia@regione.fvg.it; economia@certregione.fvg.it I - 34132 Trieste, via Trento 2

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ESECUZIONE DI
UN INTERVENTO PUBBLICO DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA TERRAZZA A MARE
SITUATA NEL COMUNE DI LIGNANO SABBIADORO**

TRA

**LA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
E**

IL COMUNE DI LIGNANO SABBIADORO

VISTO l'articolo 2 della legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26 (Legge di stabilità 2021), il quale prevede che per favorire la ripresa dell'economia regionale e migliorare il benessere dei suoi cittadini, l'Amministrazione regionale promuove la realizzazione di investimenti intersettoriali a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico, ai fini dello sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale ed in particolare, nell'ambito delle azioni di intervento di cui ai commi 35 e seguenti del medesimo articolo:

- è autorizzata stipulare con il Comune di Lignano Sabbiadoro un accordo di programma finalizzato alla definizione delle modalità di programmazione e di esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a Mare (di seguito anche "l'immobile") situata nel comune medesimo;

- l'accordo di programma definisce le modalità e i tempi di realizzazione dell'intervento, i relativi oneri e le ulteriori modalità di realizzazione dell'azione integrata di Regione e Comune di Lignano Sabbiadoro per il conseguimento delle finalità di valorizzazione;

RICORDATO che la Terrazza a Mare di Lignano Sabbiadoro è attualmente bene di proprietà statale, iscritto al demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile, sul quale l'Amministrazione comunale di Lignano Sabbiadoro esercita le funzioni amministrative previste dall'articolo 4 della legge regionale 13 novembre 2006, n. 22, (Norme in materia di demanio marittimo con finalità turistico-ricreativa e modifica alla legge regionale 16/2002 in materia di difesa del suolo e di demanio idrico), in attuazione di norme di attuazione statutaria, provvedendo tra l'altro al rilascio di concessioni e di autorizzazioni nel rispetto del Piano di Utilizzazione e alla manutenzione ordinaria;

RICORDATO che a i sensi del medesimo articolo 4, comma 1bis, LR 22/2006 i proventi e le spese derivanti dall'esercizio delle funzioni spettano integralmente al Comune a decorrere dall'1 gennaio 2017 e possono comprendere anche interventi di valorizzazione e recupero del bene demaniale;

CONSIDERATO che negli ultimi anni, attraverso gli interventi manutentivi ordinari e straordinari, sono state apportate delle migliorie sul compendio, ma risultano oggi necessarie delle azioni più consistenti per valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica e, a tal fine, si è ritenuto doversi pervenire tra la Regione FVG e il Comune di Lignano Sabbiadoro alla preliminare sottoscrizione di un Accordo di programma, per la realizzazione e il finanziamento degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'accordo stesso;

DATO ATTO che il comma 38 del più volte citato articolo 2 LR 26/2020 destina risorse finanziarie per l'attuazione dell'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare, per una spesa complessiva di 8 milioni di euro, suddivisa in ragione di 1 milione di euro per l'anno 2021, di 3 milioni di euro per l'anno 2022 e di 4 milioni di euro per l'anno 2023 che trovano allocazione al capitolo 10193 "finanziamento a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico – mutui 2021 art. 2, commi 35, 36, L.R. 30.12.2020 n.26";

RICORDATO che con la delibera di generalità n. 808 del 21 maggio 2021 la Giunta regionale ha ritenuto di avviare l'iter amministrativo per il trasferimento dell'immobile

dallo Stato alla Regione, a titolo non oneroso, mediante norme di attuazione statutaria;

VISTA la successiva delibera di generalità n. 1137 del 16 luglio 2021 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo schema di norme di attuazione statutaria da sottoporre all'esame della Commissione paritetica prevista dall'articolo 65 dello Statuto di autonomia;

VISTA la nota prot. n. 5794/P del 23 luglio 2021 con la quale il Segretariato generale ha trasmesso al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri lo schema di norme di attuazione sopra indicato con l'invito a sottoporlo alla Commissione paritetica;

VISTA la nota prot. n. 5652 del 9 luglio 2021 con la quale l'Agenzia del Demanio – Direzione regionale Friuli Venezia Giulia ha ritenuto di poter rilasciare, in linea di massima, il proprio parere favorevole alla realizzazione delle opere di riqualificazione e messa in sicurezza dell'immobile, con la precisazione che tutte le opere di modifica dell'impianto originario saranno da considerarsi automaticamente incamerate dallo Stato e che il parere favorevole dovrà comunque essere confermato alla presa visione del progetto definitivo ed esecutivo;

CONSIDERATO che la dotazione organica del personale del Comune di Lignano Sabbiadoro non consente di affidare integralmente al Comune la gestione della fase attuativa dell'Accordo;

RITENUTO pertanto opportuno individuare la Direzione centrale attività produttive e turismo della Regione quale stazione appaltante delle procedure ad evidenza pubblica necessarie per l'attuazione del presente Accordo;

RITENUTO altresì opportuno prevedere l'istituzione di un ufficio tecnico formato da personale delle parti sottoscrittrici;

VISTI l'articolo 19 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso.) e l'articolo 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), entrambi in tema di accordi di programma;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);

VISTA la legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici);

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici);

VISTA altresì la delibera della Giunta regionale n. del ../../... con la quale è stato approvato lo schema di accordo di programma e ne è stata autorizzata la stipula da parte del Presidente della Regione o suo delegato;

Tutto ciò premesso la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e il Comune di Lignano Sabbiadoro (d'ora in poi anche "le parti") convengono e sottoscrivono il presente

Accordo di Programma per l'esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare situata nel comune di Lignano Sabbiadoro.

DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1

Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2

Oggetto

1. Il presente Accordo attua il coordinamento delle azioni necessarie per la realizzazione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare situata nel comune di Lignano Sabbiadoro.

Art. 3

Finalità dell'intervento

1. L'intervento oggetto del presente Accordo si pone come obiettivo primario di riportare la Terrazza a mare a svolgere la funzione di elemento identitario locale e regionale e punto turistico attrattivo della città in ogni stagione, connesso all'asse commerciale della città e al lungomare, riordinato nei servizi offerti, anche attraverso l'aumento degli spazi a disposizione e il miglioramento dell'accessibilità, ma senza stravolgere o cambiare lo skyline della struttura, nel rispetto della forma a "conchiglia" che deve risultare confermata anche a conclusione dell'intervento.

Art. 4

Descrizione dell'intervento

1. L'intervento di valorizzazione e riqualificazione potrà prevedere ampliamenti dell'immobile, l'implementazione degli impianti (meccanici, elettrici, informatici), la redistribuzione dei locali tecnici, il rinnovo dell'involucro verticale (es. sostituzione di serramenti), la realizzazione di nuovi rivestimenti, al fine di disporre di nuovi spazi facilmente convertibili, in grado di funzionare con grande flessibilità per l'intera giornata a favore dell'utenza, quale luogo potenziale di pubblico spettacolo, per eventi espositivi della realtà turistica, migliorandone l'accessibilità e favorendo lo scambio da e per l'arenile.
2. L'opera dovrà altresì prevedere il risanamento generale dell'intradosso dei piloni di sostegno della Terrazza a mare attraverso opere di rinforzo strutturale e risanamento delle colonne a mare, che a causa dell'ambiente marino a oltre cinquant'anni dalla loro realizzazione richiedono un intervento di consolidamento per mantenere la sicurezza dell'intera struttura, ancorché allo stato attuale risulti staticamente idonea alle proprie funzioni.

Art. 5

Importo del finanziamento

1. Alla realizzazione dell'intervento di riqualificazione di cui al presente Accordo di programma sono destinate le risorse finanziarie di cui all' articolo 2, comma 38, L.R. 26/2020 , per una spesa complessiva di 8 milioni di euro, suddivisa in ragione di 1 milione di euro per l'anno 2021, di 3 milioni di euro per l'anno 2022 e di 4 milioni di euro per l'anno 2023, attraverso la stipulazione da parte della Regione di apposito mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti.
2. Le somme di cui al comma 1 trovano allocazione al capitolo 10193 del bilancio regionale "finanziamento a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico – mutui 2021 art. 2, commi 35, 36, L.R. 30.12.2020 n.26".
3. Al fine della realizzazione dell'opera sono a carico della Regione le spese per:
 - a. la progettazione e l'esecuzione dell'opera;
 - b. il funzionamento dell'Ufficio delle funzioni tecniche di cui al successivo articolo 7;
 - c. la quota incentivante di cui all'articolo. 11 della Legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici),per il personale facente parte dell'Ufficio delle funzioni tecniche;
 - d. gli eventuali incarichi esterni e consulenze funzionali agli interventi sopracitati.
4. Il Comune di Lignano Sabbiadoro valuterà autonomamente e discrezionalmente l'eventuale allocazione aggiuntiva di risorse proprie, per l'attuazione di eventuali ulteriori iniziative, ferma restando la possibilità di utilizzo degli strumenti di programmazione negoziata previsti *ex lege* per la partecipazione dei privati agli interventi succitati o a parte di essi.

MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Art. 6

Stazione Appaltante

1. Le funzioni di Stazione appaltante dell'opera saranno esercitate dalla Direzione centrale attività produttive e turismo della Regione.

Art. 7

Ufficio delle funzioni tecniche

1. Entro quindici giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo è istituito l'Ufficio delle funzioni tecniche, ex art. 11 L.R. 14/2002, composto da personale dipendente dell'Amministrazione regionale, in servizio presso la Direzione centrale attività produttive e turismo, e da personale dipendente dell'Amministrazione del Comune di Lignano Sabbiadoro, ciascuno individuato con atto dell'amministrazione di competenza, ancorché non

assegnato in via esclusiva, con il compito di coordinare ed eseguire le attività necessarie all'esecuzione dell'Accordo ed in particolare:

- a. procedure d'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura;
 - b. acquisizione di tutte le autorizzazioni e pareri finalizzati all'approvazione del progetto;
 - c. procedure d'affidamento dell'appalto dei lavori finalizzati alla realizzazione dell'opera;
 - d. ogni altra procedura d'affidamento propedeutico e/o conseguente alla realizzazione dell'opera;
2. Le competenze, le indennità e le quote incentivanti *ex lege* dei dipendenti, anche comunali, assegnati all'Ufficio delle funzioni tecniche sono determinati con decreto del Direttore centrale attività produttive e turismi della Regione.
 3. La Direzione centrale attività produttive e turismo coordina l'Ufficio delle funzioni tecniche assegnando il ruolo di coordinatore a un dipendente facente parte dell'organico della Direzione centrale stessa, con i seguenti compiti e funzioni:
 - a. redigere entro quindici giorni dalla costituzione dell'Ufficio delle funzioni tecniche un programma attuativo dell'intervento contenente la specifica delle modalità di intervento e l'aggiornamento progressivo del cronoprogramma concernente le diverse fasi di progettazione ed esecuzione dell'opera; da condividere con la Direzione centrale attività produttive e turismo e l'Amministrazione comunale di Lignano Sabbiadoro.
 - b. avviare fasi di studio e progettazione, anche avvalendosi di incarichi professionali e consulenze esterne.
 4. Il programma attuativo potrà essere eventualmente variato in relazione alla necessità di approfondire tematiche specifiche, e di integrare, eventualmente, gli interventi inizialmente previsti.

Art. 8

Cronoprogramma

1. Entro sei mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo le parti procederanno all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, secondo i propri ordinamenti;
2. Entro i successivi otto mesi le parti procederanno all'approvazione della progettazione di livello necessario all'affidamento dei lavori;
3. Entro i successivi cinque mesi la stazione appaltante individuata dal presente Accordo procederà all'affidamento dell'incarico per la realizzazione dell'intervento. La durata dei lavori dipenderà dalle specifiche lavorazioni previste dal progetto, nonché dalla necessità di limitare l'impatto del cantiere sulla città e sul turismo.
4. Eventuali richieste di proroghe dei termini stabiliti nei commi precedenti, potranno essere richieste dall'Ufficio delle funzioni tecniche e autorizzate dal Comitato di vigilanza di cui all'articolo 9.

VERIFICA DELL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Art. 9

Collegio di Vigilanza

1. Per la verifica dello stato di attuazione del presente Accordo è nominato un Collegio di Vigilanza costituito da un delegato del Presidente della Regione ed un delegato del Sindaco di Lignano Sabbiadoro, che vengono individuati da ciascuna delle parti entro quindici giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo.
2. Il Collegio di vigilanza si riunisce con cadenza almeno ... (annuale/semestrale) e comunque ogniqualvolta lo ritenga opportuno.

DISPOSIZIONI FINALI

Art. 10

Approvazione, pubblicazione e durata

1. Il presente Accordo, sarà oggetto di approvazione con decreto del Presidente della Regione, nonché pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Friuli Venezia Giulia.
2. Le Parti convengono che il presente Accordo di Programma ha durata sino alla completa realizzazione dell'intervento oggetto del l'Accordo medesimo.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Schema di decreto legislativo recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento della "Terrazza a mare" situata nel Comune di Lignano Sabbiadoro."

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Lo schema normativo in esame disciplina il trasferimento dallo Stato alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia del bene denominato "Terrazza a mare" sito in Lignano Sabbiadoro.

La "Terrazza a mare" è, insieme al vecchio Faro Rosso di Punta Faro, una delle strutture emblematiche di Lignano Sabbiadoro e del Friuli Venezia Giulia. È un edificio costituito da tre corpi e l'architettura è anche scultura. Il pontile coperto è sospeso su *pilotis* e presenta fori laterali che, oltre a generare giochi di luci e ombre, permettono affacci su differenti viste del litorale friulano. La passerella sospesa sui pilastri si interrompe una volta raggiunto il mare dove si combina al volume principale, elemento architettonico caratterizzato dalle volte in copertura che, dalla vista aerea, riprende la forma di una conchiglia rovesciata. Dal corpo principale, dove l'architettura ricalca la natura, è possibile accedere alla prosecuzione del pontile, in questo caso non coperto.

Trattasi di bene di proprietà statale, iscritto al demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile, sul quale l'Amministrazione comunale esercita le funzioni amministrative previste dall'articolo 4 della legge regionale 13 novembre 2006, n. 22, recante "Norme in materia di demanio marittimo con finalità turistico-ricreativa e modifica alla legge regionale 16/2002 in materia di difesa del suolo e di demanio idrico", in attuazione di norme di attuazione statutarie, provvedendo tra l'altro al rilascio di concessioni e di autorizzazioni nel rispetto del Piano di Utilizzazione e alla manutenzione ordinaria. Ai sensi dell'articolo 4, comma 1bis, della legge regionale n. 22/2002 i proventi e le spese derivanti dall'esercizio delle funzioni spettano integralmente al Comune a decorrere dall'1 gennaio 2017 e possono comprendere anche interventi di valorizzazione e recupero del bene demaniale.

Il Comune ha affidato il bene in concessione alla LI.SA.GEST. – Lignano Sabbiadoro Gestioni (società per azioni a maggioranza di capitale pubblico costituita in forma consortile dove sono presenti con quote prevalenti il Comune di Lignano Sabbiadoro e PromoTurismoFVG) e ne incamera i canoni. Negli ultimi anni, attraverso gli interventi manutentivi ordinari e straordinari realizzati dal gestore LI.SA.GEST, sono state apportate delle

migliorie sul compendio ma sono necessarie delle azioni più consistenti per valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica.

Con l'articolo 2 della legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26 (Legge di stabilità 2021), si prevede l'intervento della Regione a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico, al fine di favorire la ripresa dell'economia regionale in un'ottica di sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale, promuovendo la realizzazione di investimenti intersettoriali. Tra questi beni è ricompresa la "Terrazza a mare" di Lignano Sabbiadoro, con il fine di sostenere la sua riqualificazione e messa in sicurezza, riportandola a svolgere la funzione di elemento identitario locale e regionale e punto turistico attrattivo della città, aumentandone gli spazi a disposizione, migliorandone l'accessibilità e la sicurezza e promuovendo attività culturali, commerciali e di svago nell'ambiente costruito.

In particolare si rendono necessarie delle azioni più consistenti al fine di valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica il cui impegno economico è stimato complessivamente in euro 8.000.000. L'intera copertura finanziaria è già stanziata a carico della Regione con la citata legge regionale n. 26/2020 (legge di stabilità 2021) e prevede la suddivisione della spesa sul triennio 2021-2023. L'opera prevede:

- 1) la messa in sicurezza e risanamento generale dell'intradosso dei piloni di sostegno della Terrazza a mare, opere di rinforzo strutturale e risanamento delle colonne a mare, che a causa dell'ambiente marino a oltre cinquant'anni dalla loro realizzazione richiedono un intervento di consolidamento per mantenere la sicurezza dell'intera struttura;
- 2) la valorizzazione e riqualificazione, anche attraverso l'ampliamento della terrazza, l'implementazione degli impianti, di climatizzazione in particolare, con una redistribuzione dei locali tecnici a favore dell'utenza e il completo rinnovo dell'involucro verticale, mediante la sostituzione di tutti i serramenti e la realizzazione di nuovi rivestimenti, al fine di disporre di nuovi spazi facilmente convertibili, in grado di funzionare con grande flessibilità per l'intera giornata, quale luogo potenziale di pubblico spettacolo, per eventi espositivi della realtà turistica, migliorarne l'accessibilità e favorendo lo scambio da e per l'arenile.

In considerazione del forte interesse che la Regione e il Comune di Lignano Sabbiadoro ripongono sulla "Terrazza a mare", in virtù della sua attrattività turistica, dei benefici sul sistema economico e sociale regionale, dell'impegno finanziario della Regione per la sua valorizzazione e riqualificazione e nella logica delle azioni di semplificazione ed efficienza della pubblica amministrazione, si è inteso, in accordo con il Comune di Lignano Sabbiadoro, avviare l'iter per il trasferimento a titolo non oneroso dell'immobile dallo Stato alla Regione.

Ciò posto, il trasferimento alla Regione di ulteriori beni dello Stato, resisi disponibili dopo l'entrata in vigore dello Statuto, deve trovare il proprio titolo specifico in apposite norme di attuazione ai sensi dell'articolo 65 dello Statuto di autonomia.

L'articolo 1 dello schema di decreto in esame, dispone il trasferimento alla Regione, a decorre dalla data di sottoscrizione del relativo verbale di consegna, del bene individuato nell'allegato A) al presente decreto. Il comma 2 autorizza la Regione a trasferire detto bene al Comune di Lignano Sabbiadoro.

L'**articolo 2**, commi 1 e 2, disciplina le operazioni di consegna alla Regione del bene di cui all'articolo 1, da effettuarsi entro tre mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto ad opera del competente Ufficio dell'Agenzia del demanio. Il verbale di consegna, sottoscritto dal competente Ufficio dell'Agenzia del demanio e dalla Regione, costituiscono titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene medesimo in favore della Regione.

Il comma 3 prevede che, nell'ipotesi di contestuale trasferimento del bene dalla Regione al Comune, il verbale di consegna sia sottoscritto dalla Regione e dal Comune. Il verbale di consegna costituisce titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene trasferito in favore del Comune.

Ai sensi del comma 4, gli effetti di cui al comma 3 si realizzano con la sottoscrizione contestuale del verbale di consegna di cui al comma 2 da parte del Comune.

L'**articolo 3** precisa che il trasferimento in proprietà del bene è comprensivo dei relativi diritti reali, pertinenze, accessori, oneri e pesi ed avviene nello stato di fatto e di diritto in cui esso si trova alla data di consegna. Dalla data del verbale di consegna, l'Ente al quale è trasferito il bene subentra nella proprietà, nel possesso e in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi inerente al bene trasferito, fermi restando i limiti derivanti dai vincoli storici, artistici e ambientali. Dalla stessa data, al medesimo spettano i proventi e le spese derivanti dalla gestione del bene trasferito.

L'**articolo 4** impegna l'Ente al quale è trasferito il bene ad assicurare e sostenerne la conservazione, a destinarlo ad attività strumentali al raggiungimento di finalità di interesse pubblico e a favorirne la valorizzazione.

L'**articolo 5** stabilisce che tutti gli atti, contratti, formalità ed adempimenti necessari per l'attuazione del presente decreto sono esenti da ogni diritto e tributo.

L'**articolo 6** precisa che dall'attuazione del presente provvedimento non derivano nuovi o maggiori oneri, anche in termini di minori entrate, a carico della finanza pubblica.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

SCHEDE BENE**TITOLARITÀ**

Bene di proprietà statale **DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO MARINA MERCANTILE**

COMPENDIO:

-Descrizione dettagliata del bene: il bene in oggetto è l'immobile denominato "Terrazza a mare" ubicato a Lignano Sabbiadoro in via lungomare Trieste n.5 e ha una superficie complessiva di circa **2.710 mq**, così suddivisa:

- Spazio porticato: 470 mq
- Spazio per negozi: 140mq
- Spazio scoperto (pontile): 670 mq
- Spazio attività bar/ristorazione: 760 mq (a cui vanno aggiunti circa 280 mq di un primo piano)
- Spazio per attività espositiva: 670 mq
- Vano tecnico interrato di circa 150 mq

E catastalmente è così individuato

Riferimento al Catasto Terreni:

Foglio	Mappale	Qualità	Classe	Superficie (mq)	Reddito Dominicale (€)	Reddito Agrario (€)
47	18	ENTE URBANO		33.199	0	0

Intestati a: DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO MARINA MERCANTILE

Catasto Fabbricati:

Foglio	Mappale	Sub	Categoria	Classe	Consistenza (mc)	Superficie catastale Totale (mq)	Rendita (€)
47	18	14	D/3				6.218,14
		15	D/2				4.921,83
		16	C/1	8		27	641,44
		17	C/1	8		27	641,44
		18	C/1	8		20	475,14
		19	C/1	8		27	641,44
		20	C/1	8		47	1.116,58

totale			
--------	--	--	--

Intestati a: DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO RAMO MARINA MERCANTILE

-Indicare la Zona del P.R.G.C. nella quale ricade il compendio:

La Terrazza a mare si colloca nel Piano regolatore generale del Comune di Lignano Sabbiadoro in **Zona S 5b – per servizi ed attrezzature collettive – arenile**, la cui destinazione d'uso comprende opere per: 1) elioterapia, balneazione, gioco, sport, svago e cura della persona; 2) pontili; 3) artigianato di servizio e commercio al minuto di generi per bagnanti. Sono vietate opere per parcheggio; 4) uffici amministrativi del Comune di Lignano Sabbiadoro.

INTERESSE AL TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ ALLA REGIONE

Importanti funzioni pubbliche e di pubblica utilità che vi trovano allocazione e che il Comune è interessato a confermare e ad implementare:

La Terrazza a mare è, insieme al vecchio Faro Rosso di Punta Faro, una delle strutture emblematiche di Lignano Sabbiadoro e dell'intera Regione Friuli Venezia Giulia. Inaugurata nel 1972, l'attuale edificio ha sostituito le precedenti due versioni: la prima risalente agli inizi del Novecento e la seconda, successiva al primo conflitto bellico, portata a compimento nel 1924. L'opera architettonica fa parte della spiaggia come del centro cittadino di Lignano Sabbiadoro poiché il pontile, oltre ad essere accessibile dalla battigia, risulta essere una prosecuzione dell'asse urbano che devia il percorso pedonale del centro verso la costa.

La Terrazza a mare è un edificio costituito da tre corpi e l'architettura è anche scultura. Il pontile coperto è sospeso su *pilotis* e presenta fori laterali che, oltre a generare giochi di luci e ombre, permettono affacci su differenti viste del litorale friulano. La passerella sospesa sui pilastri si interrompe una volta raggiunto il mare dove si combina al volume principale, elemento architettonico caratterizzato dalle volte in copertura che, dalla vista aerea, riprende la forma di una conchiglia rovesciata. Dal corpo principale, dove l'architettura ricalca la natura, è possibile accedere alla prosecuzione del pontile, in questo caso non coperto.

L'obiettivo è quello di riportare la Terrazza a mare a svolgere la funzione di elemento identitario locale e regionale e punto turistico attrattivo della città, aumentandone gli spazi a disposizione, migliorandone l'accessibilità e la sicurezza e promuovendo attività culturali, commerciali e di svago nell'ambiente costruito.

Investimenti già effettuati, in corso di realizzazione e futuri con l'indicazione del programma economico-finanziario di massima:

- negli ultimi anni, attraverso gli interventi manutentivi ordinari e straordinari tutti realizzati dal gestore LI.SA.GEST. – Lignano Sabbiadoro Gestioni – società per azioni a maggioranza di capitale pubblico costituita in forma consortile dove sono presenti con quote prevalenti il Comune di Lignano Sabbiadoro e PromoTurismoFVG, sono state apportate alcune migliorie che hanno ravvivato l'interesse del turista; dal 2005 ad oggi il gestore ha sostenuto spese di ordinaria amministrazione per circa € 640.000,00 e di straordinaria amministrazione per circa € 850.000,00;
- oggi, si rendono necessarie delle azioni più consistenti al fine di valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica il cui impegno economico è stimato complessivamente a € 8.000.000. L'intera copertura finanziaria è già stanziata a carico della Regione Friuli Venezia Giulia con la legge regionale 26/2020 (legge di stabilità 2021) e prevede la suddivisione della spesa sul triennio 2021-2023. L'opera prevede:
 - 1) la messa in sicurezza e risanamento generale dell'intradosso dei piloni di sostegno della Terrazza a mare: si tratta delle opere di rinforzo strutturale e risanamento delle colonne a mare, che a causa dell'ambiente marino a oltre cinquant'anni dalla loro realizzazione richiedono un intervento di consolidamento per mantenere la sicurezza dell'intera struttura;
 - 2) la valorizzazione e riqualificazione, anche attraverso l'ampliamento della terrazza, l'implementazione degli impianti, di climatizzazione in particolare, con una redistribuzione dei locali tecnici a favore dell'utenza e il completo rinnovo dell'involucro verticale, mediante la sostituzione di tutti i serramenti e la realizzazione di nuovi rivestimenti, al fine di disporre di nuovi spazi facilmente convertibili, in grado di funzionare con grande flessibilità per l'intera giornata, quale luogo potenziale di pubblico spettacolo, per eventi espositivi della realtà turistica, migliorane l'accessibilità e favorendo lo scambio da e per l'arenile;

Risparmio per il bilancio comunale derivante dalla eliminazione delle spese per la locazione passiva:

il bene in oggetto non è dato in locazione al Comune, bensì rientra nella concessione in favore della Li.Sa.Gest. SpA, concessione rilasciata dal Comune di Lignano Sabbiadoro ai sensi della LR 22/2006 artt. 4 e 5; a fronte di questa concessione il Comune di Lignano percepisce dalla Li.Sa.Gest. SpA il canone di concessione demaniale marittima (per l'anno 2021 il canone di concessione demaniale marittimo è pari a € 321.940,58 a fronte di una superficie occupata complessiva di mq 243.485,19).

LOCAZIONE

Sul compendio il Comune vi esercita in via generale le funzioni amministrative, in quanto l'immobile ricade sul demanio marittimo avente finalità turistico-ricreativa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 della legge regionale 22/2006 e in particolare provvede al rilascio di concessioni e di autorizzazioni nel rispetto del Piano di Utilizzazione (art. 4, lett. a)), e attende alla manutenzione ordinaria dei beni del demanio marittimo, [...], in caso di inerzia dei concessionari e con facoltà di rivalsa nei confronti degli stessi (art. 4, lett. b)).

Sul bene immobile in oggetto per quanto detto sopra non c'è in essere alcuna locazione.

PROVENTI

Il Comune ha percepito per il bene in oggetto i proventi derivati dal canone demaniale che il concessionario Li.Sa.Gest. SpA versa per l'intera sua concessione (di cui l'immobile Terrazza a mare è una parte).

INTERVENTI EFFETTUATI

Indicare gli interventi di riqualificazione/ristrutturazione/valorizzazione che il Comune ha avviato da tempo confidando fin dall'inizio nella cessione gratuita del bene:

Come sopra rappresentato sull'immobile Terrazza a mare il Comune esercita tale le funzioni amministrative, in quanto l'immobile ricade sul demanio marittimo avente finalità turistico-ricreativa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 della legge regionale 22/2006 e in particolare provvede al rilascio di concessioni (art. 4, lett. a)). La manutenzione ordinaria è pertanto a carico del concessionario e il Comune interviene solamente in caso di inerzia del concessionario. Ciò posto, tutti gli interventi fino ad oggi realizzati sull'immobile, sono stati a carico del concessionario che ha sostenuto le spese come rappresentate nel seguito.

SPESE SOSTENUTE

Le spese di ordinaria amministrazione sostenute dal gestore LI.SA.GEST. SpA sono state circa € 640.000,00 a far data dal 2005 ad oggi.

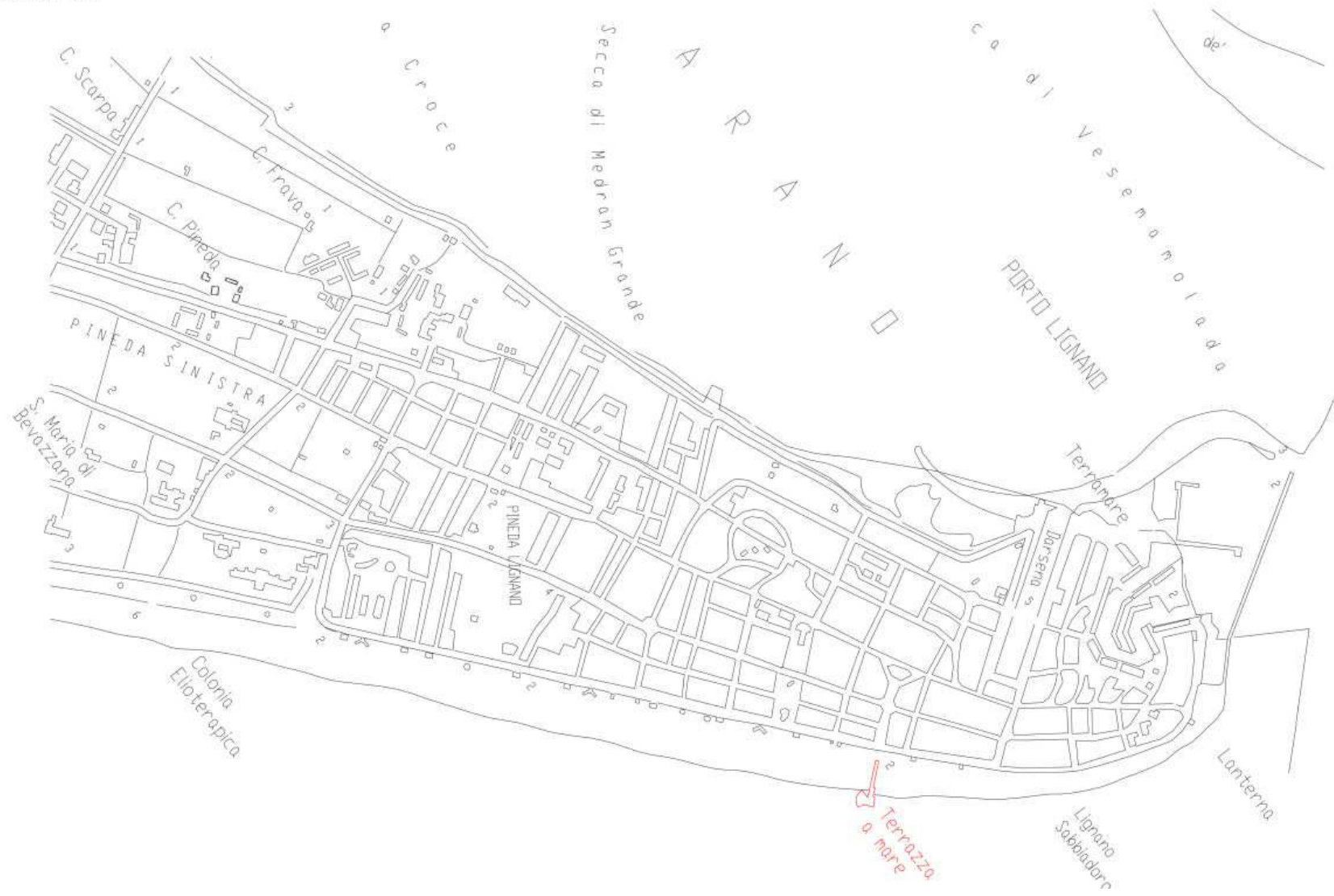
Le spese di straordinaria amministrazione sostenute dal gestore LI.SA.GEST. SpA sono state circa € 850.000,00 a far data dal 2005 ad oggi.

UTILIZZO

Per quanto a conoscenza, non risulta alcun utilizzo del bene da parte dello Stato e non risulta noto alcun introito a favore dello Stato.

TERRAZZA A MARE DI LIGNANO SABBIAORO (UD)

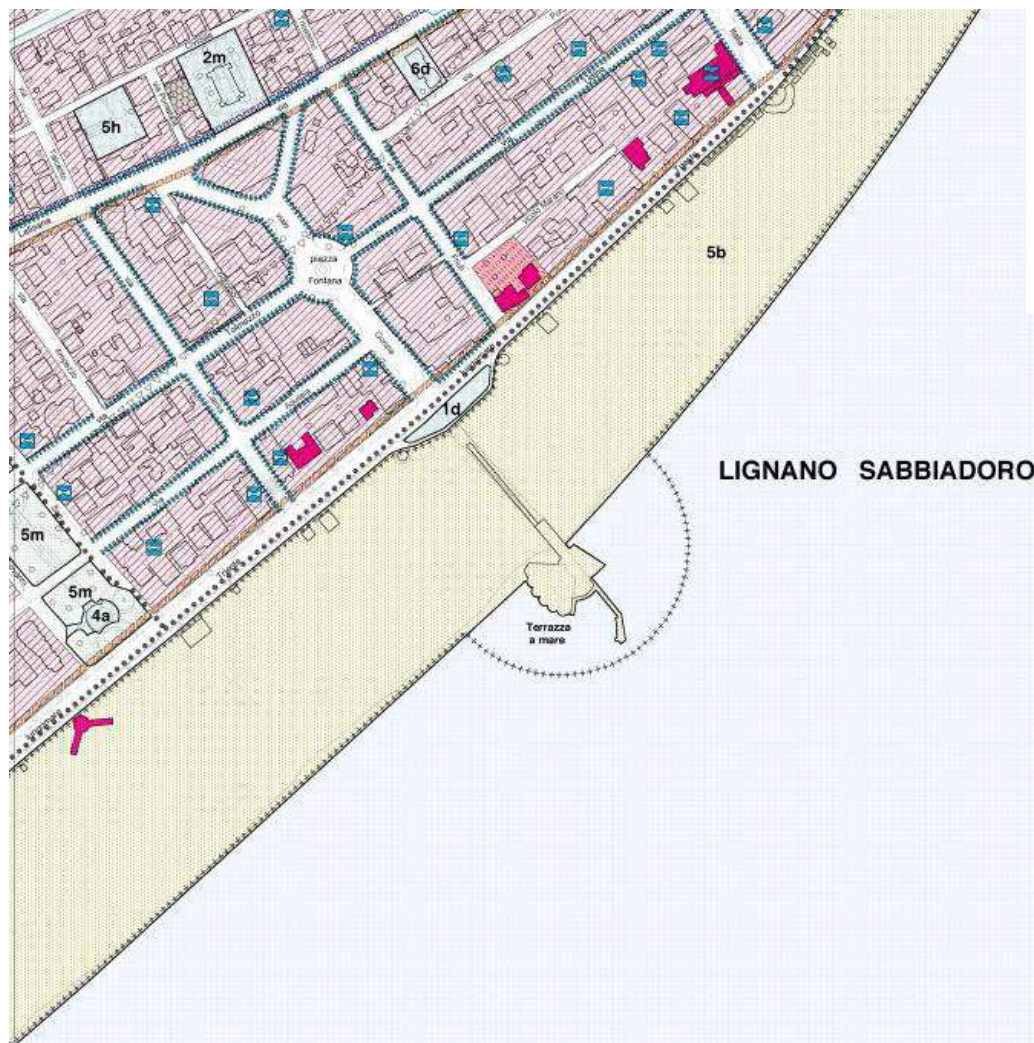
Estratto CTR



TERRAZZA A MARE DI LIGNANO SABBIAURO (UD)

Estratto mappa catastale





ART. 20. ZONA S5 - PER VERDE, SPORT, SPETTACOLI E RICREAZIONE

A) Destinazioni d'uso.

1. Le opere rispettano le destinazioni d'uso seguenti:
 - a) 5a: arena estiva;
 - b) 5b: arenile. La destinazione d'uso comprende opere per:
 - 1) elioterapia, balneazione, gioco, sport, svago e cura della persona;
 - 2) pontili;
 - 3) artigianato di servizio e commercio al minuto di generi per bagnanti. Sono vietate opere per parcheggio;
 - 4) uffici amministrativi del Comune di Lignano Sabbiadoro ^{xxii}

mare Adriatico

LIGNANO SABBIAORO

Terrazza a mare



ESTRATTO P.R.G.C. Comune di Lignano Sabbiadoro

Comune di Lignano Sabbiadoro
PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE
Adeguamento a L. 52/1991

VARIANTE

37

ZONIZZAZIONE

6) SABBIAORO EST

Planimetria, sc. 1: 2.000

Legenda: allegata a norme di attuazione.

Arch. Giovanni Mauro

Elaborato esecutivo.



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

l'Assessore regionale alle attività produttive
e turismo

assessoreeconomia@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 2495 fax + 39 040 377 2498
I - 34132 Trieste, via Trento 2
tel + 39 0432 555 297 fax + 39 0432 555 141
I - 33100 Udine, via Sabbadini 31

Al Signor Ministro del Turismo
Massimo GARAVAGLIA

Trasmesso via posta elettronica a:
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

Oggetto: Legge n. 234/2021, articolo 1, comma 368. Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale: NUOVA trasmissione scheda AGGIORNATA intervento e relativi allegati della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia.

Ill.mo Signor Ministro,

con riferimento all'oggetto, trasmetto in allegato la scheda aggiornata relativa all'intervento della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, denominato "TURISMO ALL'ARIA APERTA - riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza Mare situata a Lignano Sabbiadoro: stralcio dell'intervento riferito al turismo open air e proposta arredi esterni".

Il presente invio **ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE**.

Nel rimandare per ogni necessità di approfondimento ai contatti del Servizio regionale competente, riportati in calce alla presente nota, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.


Sergio Emidio Bini

Allegati:

- SCHEDA progetto "TURISMO ALL'ARIA APERTA - riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza Mare situata a Lignano Sabbiadoro: stralcio dell'intervento riferito al turismo open air e proposta arredi esterni";
- Allegato 1 alla Delibera 1286-2021;
- Allegato 1 alla Delibera 1137-2021;
- Allegato 2 alla Delibera 1137-2021;
- Allegato 3 alla Delibera 1137-2021;
- TerrazzaMare_relazione;
- Testo integrale della Delibera n 808-202;
- Testo integrale della Delibera n 1137-2021;
- Testo integrale della Delibera n 1286-2021;
- Verbale di deliberazione n. 80 del Consiglio Comunale di Lignano Sabbiadoro;

Informativa

Responsabile del procedimento: Direttore del Servizio turismo e commercio – dott. Massimo GIORDANO (mail: massimo.giordano@regione.fvg.it; tel.: 0432.555972)

TURISMO ALL'ARIA APERTA

Progetto di fattibilità tecnico-economica della riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza Mare situata a Lignano Sabbiadoro: stralcio dell'intervento riferito al turismo open air e proposta arredi esterni.

La Regione Friuli Venezia Giulia al fine di favorire la ripresa dell'economia regionale in un'ottica di sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale, promuove l'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della "Terrazza a mare" di Lignano Sabbiadoro, in quanto bene pubblico di particolare interesse turistico.

La "Terrazza a mare" rappresenta un punto turistico attrattivo e identitario per la Regione in quanto costituisce un collegamento tra la spiaggia e il centro cittadino di Lignano Sabbiadoro, poiché il pontile, oltre ad essere accessibile dalla battigia, risulta essere la prosecuzione dell'asse urbano. L'opera genera quindi un continuum tra spiaggia e città, percorribile in una passeggiata all'aria aperta.

La struttura è stata migliorata nel tempo, ma oggi, si rendono necessarie delle azioni più consistenti per valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica. Si intende agire espandendo gli spazi esterni, riorganizzando gli spazi interni e migliorandone l'accessibilità e la sicurezza in modo tale da restituire alla "Terrazza a mare" il suo ruolo primario turistico attrattivo della città. L'ampliamento delle aree aperte garantisce di disporre di nuovi spazi in grado di funzionare con grande flessibilità per l'intera giornata, permettendo, inoltre, di accogliere spettacoli pubblici, organizzare eventi espositivi e favorire un più adeguato e rapido scambio da e per l'arenile.

Inoltre si rendono necessari degli interventi strutturali di ripristino dell'edificio esistente da preservare, per far fronte al processo di progressivo degrado dei materiali causato dal diretto contatto con l'azione del mare e delle onde.

L'attuale edificio "Terrazza a mare" deriva da un progetto degli anni '70 ed è composto da:

- un tunnel di collegamento tra la terraferma ed il corpo principale, ad impalcato in CA sul supporto di pali/pila del diametro di 1500 mm, con copertura a volta in CA, con ampie aperture laterali. Sotto il tunnel, nell'area più prossima alla radice di collegamento alla battigia ed alla terraferma vi sono alcuni locali tecnici.
- Il corpo principale che corrisponde ad un impalcato a giorno in CA, supportato su pali/pila di grande diametro (1500 mm). Sopra tale impalcato trovano alloggio un edificio a volta unica ed uno a volta multipla (conchiglia piccola e grande). I due edifici sono collegati da superfetazioni realizzate successivamente al primo progetto, che nel corrente progetto sono destinate alla demolizione.
- Una struttura a molo che si estende verso il mare in direzione sud-est dal termine del corpo principale. Anch'essa è caratterizzata, da un impalcato in CA su pali/pila di supporti di grande diametro (1500 mm). All'estremità del molo vi è un elemento faro verticale.

Con la riqualificazione della "Terrazza a mare" si vuole ottenere la massima polivalenza possibile nell'utilizzo della struttura principale, riorganizzando le volumetrie esistenti, ripensando gli aspetti organizzativo-funzionali degli spazi interni e inserendo il tutto in un'opera ricca di spazi esterni ed accessibili. In quest'ottica la nuova "Terrazza a mare" si configura come una struttura che offre servizi, quali bar, ristorante, sala congressi, aree espositive e beach club, ma anche come un luogo per passeggiare e vivere gli spazi esterni, offrendo una lunga piattaforma scoperta che si protende dalla battigia al mare.

La piattaforma che si vuole realizzare, costituisce un ampliamento sul lato sud-orientale della struttura preesistente, corrispondente ad un lungo molo a giorno, di dimensione trasversale di circa 15m e lunghezza pari a circa 140m, disposto su pali di medio diametro ad interasse ravvicinato. Tra le alternative proposte dai progettisti per la configurazione della nuova piattaforma esterna, si è optato per la costruzione di un nuovo elemento autonomo con una propria identità formale, collegato alla vecchia struttura e al tunnel tramite due passerelle pedonali da realizzare in struttura metallica o in CA. La componente verso il mare dell'impalcato di collegamento, inoltre, scende a quota più prossima alla superficie del medio mare attraverso delle scale a rampa. Per favorire il passaggio dalla battigia alla piattaforma e per integrare maggiormente la nuova struttura con l'ambiente e la

spiaggia, è stato previsto un accesso alla piattaforma attraverso una scala monumentale sul lato della spiaggia, con gradinata e pareti di supporto in CA. Sul punto estremo in cui il nuovo molo a giorno fronteggia il mare aperto, in direzione sud-est, è previsto il posizionamento, sopra l'impalcato, di una piscina a tre bordi trasparenti.

La costruzione di questo nuovo elemento lineare stabilisce nuovi rapporti tra le geometrie dell'opera e porta alla realizzazione di un percorso di passeggiata circolare che si sviluppa a partire dal nuovo collegamento con la spiaggia realizzato con l'ampia gradinata e la piattaforma che raggiunge il puntone e vi si collega attraverso un collegamento in quota ed uno prossimo al livello medio del mare, permettendo anche l'approdo di piccoli mezzi d'acqua. Tra la terrazza e il pontile si viene a creare una zona di "darsena" protetta che ricentra la focalità del turista estivo su questa nuova area ludica. Gli spazi esterni vengono vissuti anche grazie alla realizzazione di una piscina in vetro sull'estremità della nuova terrazza oltre il collegamento con il puntone esistente.

L'ampliamento della piattaforma possiede una marcata autonomia formale e funzionale che lo rende utilizzabile in autonomia grazie al sistema di terrazze e circolazioni esterne, realizzate in sinergia con la zona di cabine e servizi presente all'uscita del tunnel.

Per quanto riguarda gli interventi sulla parte esistente della struttura, si è optato per un attento ripristino, attraverso demolizioni e ricostruzioni chirurgiche, della situazione originale, snaturata nel corso degli anni da successivi interventi di rifunionalizzazione che hanno alterato radicalmente l'equilibrio dell'opera. In particolare, la demolizione della zona di copertura tra i due edifici del corpo principale permette di recuperare il traguardo visivo sul mare attraverso uno spazio di terrazza che conduce all'ultima parte della passeggiata sul puntone. Si viene in questo modo a creare un'ampia terrazza rivolta a sud-est che funziona come piazza urbana di distribuzione e collegamento tra i flussi dei diversi percorsi della struttura, e distribuisce gli ingressi principali di sala polivalente, ristorante e auditorium. Il percorso della terrazza mare fino al pontile terminale è un segno urbano di grande rilevanza non solo per il senso evocativo della passeggiata protesa sul mare ma anche per la forte assialità geometrica del percorso in relazione alla via Gorizia ed al sistema della maglia urbana. Questa riqualificazione vuole valorizzare la passeggiata sulla "Terrazza a mare" conferendogli il senso di passeggiata urbana con l'introduzione della seconda piattaforma che permette di realizzare un percorso circolare in alternativa al percorso andata e ritorno precedentemente esistente. L'intervento proposto prevede di consolidare rafforzandoli i due temi coesistenti di percorso e vivibilità degli spazi esterni e di caratterizzazione e rifunionalizzazione di quelli interni. Il fatto di ridefinire il percorso esterno con una relazione più diretta con l'orizzonte del mare, con la possibilità di essere percorso circolarmente, e con la presenza di una serie di "stazioni" con servizi che possono essere attivi sia nel periodo estivo che invernale (bar, ristorante, spazio espositivo, spazio conferenze/proiezioni), rende il sistema fruibile durante tutto l'anno.

Tra gli obiettivi dell'opera è presente anche un'ottimizzazione dei locali interni, con l'obiettivo di massimizzare le possibilità di utilizzo e la flessibilità degli spazi. Per cui la conchiglia piccola diventa una sala dedicata per proiezioni e conferenze, mentre la conchiglia grande ospita nel suo piano terreno uno spazio polivalente a disposizione per esposizioni, congressi, piano bar o eventi con elevata concentrazione di pubblico. Le due campate laterali del piano terra ospitano i servizi, come il bar, strategicamente collocato in modo da poter funzionare sia in sinergia con lo spazio polivalente interno che, attraverso la completa apertura delle vetrate di facciata, a servizio dello spazio esterno della nuova terrazza, coprendo sia l'ampliamento della terrazza a servizio di ristorante e bar che la zona del beach club. Bar e ristorante tramite ampie vetrate permettono un continuo scambio tra spazi interni ed esterni e grazie alla posizione strategica sono facilmente accessibili dal percorso circolare esterno.

Nel seguito la bozza del quadro economico dell'opera comprensivo di fornitura e installazione dell'arredamento esterno, per complessivi 4.416.000 €.

A - LAVORI

a1	opere strutturali	667.000,00 €
a2	opere edili	890.000,00 €
a3	impianti elettrici	138.000,00 €
a4	piscina	805.000,00 €

TOTALE LAVORI - A	2.500.000,00 €
B-SOMME A DISPOSIZIONE	
b1 IVA su A	550.000,00 €
b2 spese tecniche	750.000,00 €
imprevisti/accordi bonari/rilievi	250.000,00 €
b3 accertamenti indagini	300.000,00 €
b4 arredi e composizione esterna	66.000,00 €
b5 iva 22% su b4	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE - B	1.916.000 €
TOTALE IMPORTO DELL'OPERA - A+B	4.416.000 €

Generalità n° 808

Estratto del processo verbale della seduta del
21 maggio 2021

oggetto:

LC 1/1963, ART 65. ATTIVAZIONE COMMISSIONE PARITETICA PER IL TRASFERIMENTO DELLA "TERRAZZA A MARE" DI LIGNANO SABBIAORO DALLO STATO ALLA REGIONE. COMUNICAZIONI.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	presente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso quanto segue:

L'Assessore Bini, richiama all'attenzione della Giunta la LR 26/2020 (Legge di stabilità 2021), con la quale si è previsto di intervenire a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico, al fine di favorire la ripresa dell'economia regionale in un'ottica di sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale. In particolare si è inteso promuovere la realizzazione di investimenti intersettoriali e tra questi è ricompresa la "Terrazza a mare" di Lignano Sabbiadoro, sostenendone l'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza.

La "Terrazza a mare" rappresenta sicuramente un punto turistico attrattivo e identitario per la Regione; inaugurata nel 1972, l'attuale edificio, progettato dall'architetto Aldo Bernardis, ha sostituito le precedenti due versioni: la prima risalente agli inizi del novecento su disegno del veneziano Giovanni Antonio Vendrasco e la seconda, successiva al primo conflitto bellico, portata a compimento nel 1924 su progetto dell'architetto udinese Provino Valle.

L'opera architettonica odierna fa parte della spiaggia come del centro cittadino di Lignano Sabbiadoro, poiché il pontile, oltre ad essere accessibile dalla battigia, risulta essere la prosecuzione dell'asse urbano.

L'Assessore sottolinea che l'importanza simbolica di questa struttura non risiede solo nel fatto che rappresenta una delle opere più importanti successive alla costituzione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia del 1963, ma l'immagine architettonica cattura su di sé l'attenzione nazionale e la "Terrazza a mare" risulta essere uno dei pochi edifici successivi al secondo conflitto mondiale raffigurata in un francobollo delle Poste Italiane nel 1988.

Il complesso, dalla sua realizzazione, ha ricoperto molteplici usi, che nel tempo hanno parzialmente mutato il suo ruolo primario identitario-simbolico per la località marina.

Negli ultimi anni, attraverso gli interventi manutentivi ordinari e straordinari tutti realizzati dal gestore LI.SA.GEST. – Lignano Sabbiadoro Gestioni – che, l'Assessore ricorda sia una società per azioni a maggioranza di capitale pubblico costituita in forma consortile dove sono presenti il Comune di Lignano Sabbiadoro e PromoTurismoFVG, sono state apportate alcune migliorie che hanno ravvivato l'interesse del turista, ma oltre queste, oggi, si rendono necessarie delle azioni più consistenti per valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica. Per questo la legge di stabilità ha allocato le risorse distribuendole sul triennio e adesso è pertanto necessario agire dando concreto avvio all'intervento. L'obiettivo, sottolinea l'Assessore, è quello di riportare la Terrazza a mare a svolgere la funzione di elemento identitario locale e regionale e punto turistico attrattivo della città, aumentandone gli spazi a disposizione, migliorandone l'accessibilità e la sicurezza e promuovendo attività culturali, commerciali e di svago nell'ambiente costruito. Un primo intervento consiste nell'equilibrare le parti esterne e le parti coperte; estendere le aree aperte garantisce di disporre di nuovi spazi in grado di funzionare con grande flessibilità per l'intera giornata, permettendo, inoltre, di accogliere spettacoli pubblici, organizzare eventi espositivi e favorire un più adeguato e rapido scambio da e per l'arenile. Saranno inoltre necessarie operazioni di consolidamento e risanamento delle strutture della Terrazza, prevedendo interventi volti alla messa in sicurezza e al rinforzo delle parti strutturali dell'immobile.

Nell'ambito delle azioni di intervento che possono attivarsi, ai sensi di quanto disposto dalla LR 26/2020, all'art. 2, comma 36, l'Amministrazione regionale è

autorizzata a stipulare con il Comune di Lignano Sabbiadoro un accordo di programma finalizzato alla definizione delle modalità di programmazione e di esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della terrazza a mare, e del quale è già stato attivato l'iter di condivisione con l'amministrazione comunale di Lignano.

L'Assessore ricorda che allo stato attuale la "Terrazza a mare" è di proprietà statale, iscritta al demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile; le funzioni amministrative, ai sensi dell'art. 4 della LR 22/2006, recante "Norme in materia di demanio marittimo con finalità turistico-ricreativa e modifica alla legge regionale 16/2002 in materia di difesa del suolo e di demanio idrico", sono esercitate dall'Amministrazione comunale che tra l'altro provvede al rilascio della concessione e attende alla manutenzione ordinaria.

In considerazione pertanto del forte interesse che la Regione e il Comune di Lignano Sabbiadoro ripongono sulla "Terrazza a mare", in virtù della sua attrattività turistica, dei benefici sul sistema economico e sociale regionale, dell'impegno finanziario che la Regione ha assegnato per la sua valorizzazione e riqualificazione e nella logica delle azioni di semplificazione ed efficienza della pubblica amministrazione, l'Assessore propone di avviare l'iter per il trasferimento dell'immobile dallo Stato alla Regione, a titolo non oneroso, mediante l'adozione delle norme di attuazione statutarie, attivando la Commissione paritetica prevista dall'art. 65 dello Statuto speciale della Regione.

La Giunta, unanime, concorda e dà mandato ai competenti uffici regionali di predisporre in condivisione la bozza di norme di attuazione dello Statuto speciale concernente il trasferimento della Terrazza a Mare alla Regione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Generalità n° 1137

Estratto del processo verbale della seduta del
16 luglio 2021

oggetto:

NORME DI ATTUAZIONE DELLO STATUTO SPECIALE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA CONCERNENTI IL TRASFERIMENTO DELLA "TERRAZZA A MARE" SITUATA NEL COMUNE DI LIGNANO SABBIAADORO. COMUNICAZIONI.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	assente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso quanto segue:

L'Assessore Bini ricorda che con delibera di generalità n. 808/2021, la Giunta ha condiviso la proposta di avviare l'iter per il trasferimento, a titolo non oneroso, del bene denominato "Terrazza a mare" di Lignano Sabbiadoro, dallo Stato alla Regione, dando mandato agli uffici di predisporre in condivisione la bozza di norme di attuazione dello Statuto speciale, attraverso l'attivazione della Commissione paritetica.

L'Assessore illustra quindi i contenuti dello schema di norme di attuazione statutaria da sottoporre all'esame della Commissione paritetica prevista dall'articolo 65 dello Statuto di autonomia, recentemente ricostituita in esito alla formazione del nuovo Governo, recante: <<Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento della "Terrazza a mare" situata nel Comune di Lignano Sabbiadoro>>.

Il testo dello schema di decreto legislativo è composto di sei articoli.

L'art. 1 consiste nell'individuazione puntuale del bene immobile oggetto della proposta di decreto legislativo, come meglio dettagliata nell'allegato A, e ne dispone il trasferimento alla Regione, a decorrere dalla data di sottoscrizione del relativo verbale di consegna, e autorizza altresì la Regione a trasferire detto bene al Comune di Lignano Sabbiadoro.

L'art. 2, comma 1 e comma 2, disciplina le operazioni di consegna alla Regione del bene ad opera del competente Ufficio dell'Agenzia del demanio, per mezzo del verbale di consegna che costituisce titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene medesimo in favore della Regione. I successivi comma 3 e comma 4 disciplinano le operazioni di consegna in caso di eventuale ulteriore trasferimento del bene dalla Regione al Comune; anche in questo caso il verbale di consegna costituisce titolo per il trasferimento, la trascrizione e la voltura catastale del bene trasferito in favore del Comune.

L'art. 3 definisce gli effetti del trasferimento. Dalla data del verbale di consegna, l'Ente al quale è trasferito il bene subentra nella proprietà, nel possesso e in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi inerente al bene trasferito, fermi restando i limiti derivanti dai vincoli storici, artistici e ambientali. Dalla stessa data ad esso competono i proventi e le spese derivanti dalla gestione del bene trasferito.

L'art. 4 impegna l'Ente al quale è trasferito il bene ad assicurare e sostenerne la conservazione, a destinarlo ad attività strumentali al raggiungimento di finalità di interesse pubblico e a favorirne la valorizzazione.

L'art. 5 è riferito alle esenzioni fiscali cui sono soggetti tutti gli atti e adempimenti necessari all'attuazione del decreto.

L'articolo 6 è la norma finanziaria e precisa che dall'attuazione del presente provvedimento non derivano nuovi o maggiori oneri, anche in termini di minori entrate, a carico della finanza pubblica.

La Giunta concorda e, unanime, approva lo schema di <<Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento della "Terrazza a mare" situata in Comune di Lignano Sabbiadoro>> nel testo allegato al presente verbale (Allegato A) unitamente alla relazione illustrativa (Allegato B).

La Giunta dà mandato al Segretario generale di trasmettere il testo al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei

Ministri a fini del relativo iter di approvazione, completo delle informazioni di natura tecnico finanziaria.

Ravvisata l'urgenza, il presente verbale è approvato seduta stante.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Delibera n° 1286

Estratto del processo verbale della seduta del
20 agosto 2021

oggetto:

LR 26/2020, ART 2, COMMA 36. ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ESECUZIONE DI UN INTERVENTO PUBBLICO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA TERRAZZA A MARE SITUATA NEL COMUNE DI LIGNANO SABBIAADORO. APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	assente
Tiziana GIBELLI	Assessore	assente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

PREMESSO che l'articolo 2 della legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26 (Legge di stabilità 2021) prevede che per favorire la ripresa dell'economia regionale e migliorare il benessere dei suoi cittadini, l'Amministrazione regionale promuove la realizzazione di investimenti intersettoriali a sostegno della riqualificazione dei beni pubblici di particolare interesse turistico, ai fini dello sviluppo di una complessiva azione di valorizzazione sostenibile del territorio regionale;

VISTO il comma 36 del medesimo articolo 2 che, autorizza l'Amministrazione regionale a stipulare con il Comune di Lignano Sabbiadoro un accordo di programma finalizzato alla definizione delle modalità di programmazione e di esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare situata nel comune medesimo;

VISTO il successivo comma 37 del medesimo articolo 2 secondo cui con l'accordo di programma sono definiti le modalità e i tempi di realizzazione dell'intervento, i relativi oneri e le ulteriori modalità di realizzazione dell'azione integrata di Regione e Comune di Lignano Sabbiadoro per il conseguimento delle finalità di valorizzazione;

RICORDATO che il successivo comma 38 del medesimo articolo 2 prevede che per tali finalità è destinata la spesa complessiva di 8 milioni di euro suddivisa in ragione di 1 milione di euro per l'anno 2021, di 3 milioni di euro per l'anno 2022 e di 4 milioni di euro per l'anno 2023;

RICORDATO che la Terrazza a mare di Lignano Sabbiadoro è attualmente bene di proprietà statale, iscritto al demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile, sul quale l'Amministrazione comunale di Lignano Sabbiadoro esercita le funzioni amministrative previste dall'articolo 4 della legge regionale 13 novembre 2006, n. 22, "Norme in materia di demanio marittimo con finalità turistico-ricreativa e modifica alla legge regionale 16/2002 in materia di difesa del suolo e di demanio idrico", in attuazione di norme di attuazione statutaria, provvedendo tra l'altro al rilascio di concessioni e di autorizzazioni nel rispetto del Piano di Utilizzazione e alla manutenzione ordinaria;

RICORDATO che a i sensi del medesimo l'articolo 4, comma 1bis, della legge regionale n.LR 22/2006 i proventi e le spese derivanti dall'esercizio delle funzioni spettano integralmente al Comune a decorrere dall'1 gennaio 2017 e possono comprendere anche interventi di valorizzazione e recupero del bene demaniale;

CONSIDERATO che negli ultimi anni, attraverso gli interventi manutentivi ordinari e straordinari, sono state apportate delle migliorie sul compendio, ma risultano oggi necessarie delle azioni più consistenti per valorizzare l'opera architettonica e la sua attrattività turistica e a tal fine si è ritenuto doversi pervenire tra la Regione FVG e il Comune di Lignano Sabbiadoro alla preliminare sottoscrizione di un Accordo di programma, per la realizzazione e il finanziamento degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'accordo stesso;

RICHIAMATA la propria delibera di generalità n. 808 del 21 maggio 2021 con la quale la Giunta regionale ha ritenuto di avviare l'iter amministrativo per il trasferimento dell'immobile dallo Stato alla Regione, a titolo non oneroso, mediante norme di attuazione statutaria;

RICHIAMATA altresì la propria delibera di generalità n. 1137 del 16 luglio 2021 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo schema di norme di attuazione statutaria da sottoporre all'esame della Commissione paritetica prevista dall'articolo 65 dello Statuto di autonomia;

VISTA la nota prot. n. 5794/P del 23 luglio 2021 con la quale il Segretariato generale ha trasmesso al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri lo schema di norme di attuazione sopra indicato con l'invito a sottoporlo alla Commissione paritetica;

VISTA la nota prot. n. 5652 del 9 luglio 2021 con la quale l'Agenzia del Demanio – Direzione regionale Friuli Venezia Giulia ha ritenuto di poter rilasciare, in linea di massima, il proprio parere favorevole alla realizzazione delle opere di riqualificazione e messa in sicurezza

dell'immobile, con la precisazione che tutte le opere di modifica dell'impianto originario saranno da considerarsi automaticamente incamerate dallo Stato e che il parere favorevole dovrà comunque essere confermato alla presa visione del progetto definitivo ed esecutivo;

VISTI l'articolo 19 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso) e l'articolo 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), entrambi in tema di accordi di programma;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);

VISTO lo schema di Accordo di Programma per l'esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare situata nel comune di Lignano Sabbiadoro allegato alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTO il parere di compatibilità finanziaria della Direzione centrale Finanze, di cui alla nota prot. n. 10156 del 12/08/2021;

RITENUTO di autorizzare il Presidente della Regione, o l'Assessore delegato, alla sottoscrizione dell'Accordo in argomento, dando atto che a tale testo potranno essere apportate modifiche non sostanziali;

VISTO il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali emanato con decreto del Presidente della Regione 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e successive modifiche e integrazioni;

VISTA l'articolazione e la declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali di cui alla deliberazione della Giunta regionale 24 luglio 2020, n. 1133, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la generalità della Giunta regionale n. 1025 del 30 maggio 2014 e la successiva generalità n. 1663 del 10 novembre 2020 recanti indirizzi operativi in materia di Accordi di Programma;

SU PROPOSTA dell'Assessore alle attività produttive e turismo,

LA GIUNTA REGIONALE, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Accordo di Programma per l'esecuzione di un intervento pubblico di riqualificazione e messa in sicurezza della Terrazza a mare situata nel comune di Lignano Sabbiadoro allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare, ai sensi dell'articolo 19 della legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, il Presidente della Regione o l'Assessore delegato alla stipula dell'Accordo di programma di cui al punto 1, dando atto che a tale testo potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
3. di individuare nella Direzione centrale attività produttive e turismo la struttura incaricata di provvedere agli atti conseguenti per l'attuazione dell'Accordo di programma di cui trattasi.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

REGIONE LAZIO

SCHEDA INTERVENTO CONTO CAPITALE

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Piano degli interventi straordinari per lo sviluppo economico del litorale laziale”

Soggetto attuatore: Regione Lazio

1	Denominazione Intervento	Piano degli interventi straordinari per lo sviluppo economico del litorale laziale
2	Soggetto beneficiario	REGIONE LAZIO
3	CUP assegnato	F12D19000100001
4	Costo e copertura finanziaria	€ 24.485.247,34 (costo intervento) € 4.612.312,86 (cofinanziamento comuni) € 19.872.934,48 (cofinanziamento regionale) € 2.509.200,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	OBIETTIVO I: L'azione è finalizzata allo sviluppo di infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti volte al miglioramento dei contesti ambientali costieri dei comuni del litorale laziale e delle isole, attraverso una serie di interventi destinati alla realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali e ad un sistema integrato di pedonalizzazione del lungomare, oltreché alla realizzazione e alla riqualificazione dell'arredo urbano e all'ampliamento e alla valorizzazione delle aree verdi

	<p>pubbliche. Tali interventi intendono in particolare salvaguardare e migliorare la qualità dei centri abitati costieri con operazioni specifiche indirizzate alla valorizzazione degli spazi collettivi, all'innalzamento del livello della qualità della vita dei residenti, dell'accessibilità e fruibilità dei luoghi e dell'attrattività turistica.</p> <p>Gli interventi di riqualificazione dovranno prevedere, tra l'altro, la risoluzione dei problemi di accessibilità e fruibilità pedonale; recupero e valorizzazione delle aree prospicienti la costa, anche mediante la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali, parcheggi di scambio (auto/bus/bici); interventi di integrazione della funzionalità delle strade di accesso ai centri storici ed ai contesti urbani strettamente connesse ai lungomare; riqualificazione e miglioramento dell'arredo e delle attrezzature urbane mediante l'utilizzo di materiale eco-compatibile ovvero proveniente da sistemi di riciclo di materiali, nel principio del perseguimento di un'economia circolare; riqualificazione di sistemi di illuminazione finalizzati alla riduzione dell'inquinamento luminoso e all'efficienza energetica; la realizzazione di un sistema integrato di segnaletica costituito da una rete di cartelli o altri strumenti di comunicazione visiva che promuovano, anche in forma interattiva, una campagna di sensibilizzazione sui temi della sostenibilità e posizionata agli ingressi dell'area del lungomare e del centro cittadino, introduzione di nuove tecnologie volte al miglioramento dell'accessibilità pubblica e all'innalzamento della qualità dei servizi offerti.</p> <p>OBIETTIVO II: L'azione è finalizzata all'innalzamento del livello qualitativo del sistema degli arenili ed alla riduzione dell'uso della plastica, attraverso il miglioramento delle strutture e dei servizi rivolti all'utenza pubblica. Inoltre l'azione si prefigge di migliorare l'immagine del litorale laziale, valorizzando l'attrattività dei luoghi in conformità con i principi di tutela ambientale del paesaggio.</p> <p>Particolare priorità è data agli interventi volti a migliorare l'accessibilità, la sostenibilità e la fruibilità degli arenili anche alle persone diversamente abili. Obiettivo primario dell'azione è la realizzazione/potenziamento di strutture connesse all'uso balneare, che pongano particolare</p>
--	--

		<p>attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili: donne, bambini, persone con invalidità ed anziani, ovvero la realizzazione della “spiaggia per tutti” con l’introduzione di nuove tecnologie volte al miglioramento ed alla sicurezza dell’accessibilità pubblica ed all’innalzamento della qualità dei servizi offerti (ivi compresi i servizi wireless).</p> <p>Modalità : L.R. 88/80, D.Lgs 50/2016. L.R. 26/2007, RR 11/2020</p>
6	Localizzazione intervento	Comuni del Litorale Laziale: Formia, Cerveteri, Ponza, Minturno, San Felice Circeo, Civitavecchia, Santa Marinella, Ventotene, Ladispoli, Gaeta, Fiumicino, Montalto di Castro, Pomezia, Ardea
7	Risultati attesi	Implementazione della dotazione infrastrutturale dei comuni costieri del Lazio anche ai fini del miglioramento dell’offerta turistica
8	Responsabile del procedimento	Arch. Manuela Morbegno

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione esecutiva					X										
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X			
Rendicontazione finale												X			

Note: i progetti esecutivi sono in attesa della rimodulazione dovuta all’aumento dei prezzi che verranno compensati con l’utilizzo del FUNT assegnato alla Regione Lazio.

ATTI: DGR 1015/2019, 381/21. DETERMINAZIONI G18751/2020, G09351/2021, G09362/21

Agenzia regionale del Turismo del Lazio

Il Direttore regionale

Dr. Roberto Ottaviani





Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RECUPERO RUDERI DELL'ANTICA CHIESA DI SANT'ANNA”

Soggetto attuatore: COMUNE DI SESTRI LEVANTE (GE)

1	Denominazione Intervento	RECUPERO RUDERI DELL'ANTICA CHIESA DI SANT'ANNA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI SESTRI LEVANTE
3	CUP assegnato	E19D22000450006
4	Costo e copertura finanziaria	€ 250.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 125.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 125.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	recupero dei ruderi della chiesa di Sant'Anna nell'ambito del progetto di recupero del sentiero delle Rocche di S.Anna
6	Localizzazione intervento	Sestri Levante
7	Risultati attesi	<ul style="list-style-type: none">- Integrazione di un percorso sentieristico all'offerta culturale della città- Salvaguardia, ripristino e miglioramento della biodiversità nonché dell'assetto paesaggistico del territorio- Messa in sicurezza e valorizzazione dei ruderi di Sant'Anna

8	Responsabile del procedimento	Annalisa FRESIA – responsabile Servizio Lavori Pubblici Comune di Sestri Levante
----------	--------------------------------------	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione				X	X											
Esecuzione						X	X	X								
Rendicontazione											X	X				



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RECUPERO DI PERCORSO ESCURSIONISTICO ALL'INTERNO DEL PARCO REGIONALE DELLE ALPI LIGURI “

Soggetto attuatore: COMUNE DI MONTEGROSSO PIAN LATTE (IM)

1	Denominazione Intervento	PROGETTO DEL PERCORSO ESCURSIONISTICO "MONTEGROSSO PIAN LATTE - MARGHERIA PIAN LATTE" ALL'INTERNO DEL PARCO REGIONALE DELLE ALPI LIGURI E VALORIZZAZIONE EMERGENZE AMBIENTALI, PAESAGGISTICHE E FLOROFAUNISTICHE
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI MONTEGROSSO PIAN LATTE
3	CUP assegnato	E28E22000220005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 60.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 30.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 30.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto prevede la riqualificazione di percorrenze pedonali storiche mediante la posa di segnaletica (orizzontale e verticale), pannelli illustrativi ed opere di manutenzione. Il sentiero si sviluppa per circa 9 km e il percorso escursionistico oggetto di recupero e potenziamento presenta un elevato interesse ambientale e paesaggistico, ed è ricompreso all'interno del Sito di Interesse Comunitario - SIC Monte Monega - Monte Prearba IT1314609.
6	Localizzazione intervento	Montegrosso Pian Latte - SIC Monte Monega - Monte Prearba IT1314609
7	Risultati attesi	L'intervento si propone la finalità di migliorare la percorribilità e la fruizione di un importante percorso escursionistico all'interno del territorio del Comune di Montegrosso Pian Latte.

8	Responsabile del procedimento	Giuliano Maglio - Responsabile di progetto Responsabile UTC
---	--------------------------------------	---

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione				X	X										
Esecuzione						X	X	X	X	X					
Rendicontazione											X	X			



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RIQUALIFICAZIONE ITINERARIO STORICO COLOMBIANO “

Soggetto attuatore: COMUNE DI MOCONESI (GE)

1	Denominazione Intervento	OPERE DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEL TRATTO DI ITINERARIO STORICO COLOMBIANO
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI MOCONESI
3	CUP assegnato	G57H22000870006
4	Costo e copertura finanziaria	€ 30.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 15.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Riqualificazione ambientale di un tratto dell'antico percorso storico colombiano con il ripristino dei materiali originari (acciottolato in pietra) nel tratto, di lunghezza di circa 65 ml, che dall'innesto con la SS 225 della Fontanabuona collega al torrente Lavagna
6	Localizzazione intervento	Moconesi
7	Risultati attesi	L'intervento si propone la finalità di valorizzare e migliorare la fruizione di un importante percorso di valore storico e culturale.
8	Responsabile del procedimento	GIOVANNI DONDERO – SINDACO COMUNE DI MOCONESI

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X												
Esecuzione						X	X	X	X								
Rendicontazione										X	X						



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“PERCORSO DELLA VIA IULIA AUGUSTA”

Soggetto attuatore: COMUNE DI ALASSIO (SV)

1	Denominazione Intervento	PERCORSO DELLA VIA IULIA AUGUSTA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI ALASSIO (SV)
3	CUP assegnato	IL CUP E' IN FASE DI ACQUISIZIONE DA PARTE DEL PROPONENTE
4	Costo e copertura finanziaria	€ 141.029,27 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 70.514,64 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 70.514,63 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Recupero e riqualificazione del percorso Via Iulia Augusta mediante tecniche progettuali e materiali ecocompatibili per una più efficace coerenza con le varie forme di sostenibilità. In questo ambito si prevedono opere di diversa tipologia: - Interventi di riqualificazione per l'accessibilità della sede viaria - Interventi per la messa in opera di infrastrutture di sicurezza per l'accessibilità - Interventi per la messa in opera di arredi sentieristici ecocompatibili per la fruizione
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI ALASSIO (SV)
7	Risultati attesi	Migliorare l'accessibilità e la sostenibilità turistica, in uno stato di sicurezza, su un tracciato attualmente di difficile percorrenza in alcuni tratti e attualmente privo delle minime infrastrutture di supporto ai fruitori.

8	Responsabile del procedimento	Massimo Fiallo - Responsabile P.O. dell'Ufficio Progetti Comune di Alassio
----------	--------------------------------------	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023						Anno 2024							
Progettazione			X	X	X												
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione													X	X	X		



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“CARTELLONISTICA TURISTICA DIGITALE NEL COMUNE DI MELE “

Soggetto attuatore: COMUNE DI MELE (GE)

1	Denominazione Intervento	Manutenzione straordinaria cartellonistica Turistica digitale nel Comune di Mele
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI MELE (GE)
3	CUP assegnato	D24E22001180006
4	Costo e copertura finanziaria	€ 31.050,67 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 15.525,34 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 15.525,33 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Sostituzione dei tre pannelli non più funzionanti in Via Fado – Piazza Municipio e Via Acquasanta con Pannelli a Led per esterni T-City a 6 righe dimensioni mm. 1610 x 1180 .
6	Localizzazione intervento	Mele
7	Risultati attesi	Investimento ad alto contenuto tecnologico per migliorare l'informazione turistica in aree poco conosciute mediante installazione di cartellonistica turistica in modalità digitale.
8	Responsabile del procedimento	Gian Michele Ferrando - Responsabile Area Tecnica Comune di Mele

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X												
Esecuzione						X	X	X	X								
Rendicontazione										X	X						



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RIPRISTINO DI PARCHEGGIO COMUNALE SITO IN FRAZIONE PIGNONA “

Soggetto attuatore: COMUNE DI SESTA GODANO (SP)

1	Denominazione Intervento	Ripristino di parcheggio comunale sito in frazione Pignona
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI SESTA GODANO (SP)
3	CUP assegnato	C87H21007910004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 150.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 75.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 75.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Intervento di opere di consolidamento del parcheggio comunale mediante la realizzazione di un nuovo muro di contenimento per aumentare posti auto in area di interesse turistico, culturale e naturalistico.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI SESTA GODANO (SP)
7	Risultati attesi	L'intervento infrastrutturale è volto a migliorare la fruibilità del luogo di interesse turistico ed aumentare l'attrattività di destinazioni di particolare valore storico, culturale e naturalistico della frazione storica di Pignona, area ricompresa negli itinerari, percorsi e cammini di particolare interesse turistico, storico e culturale dell'Alta Val di Vara facenti parte dell'Alta Via dei Monti Liguri.
8	Responsabile del procedimento	Marco Traversone- Responsabile Area Tecnica Comune di Sesta Godano

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione						X	X											
Rendicontazione								X	X									



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RIQUALIFICAZIONE DI PERCORSO PEDONALE DENOMINATO “CREUZA” “

Soggetto attuatore: COMUNE DI FRAMURA (SP)

1	Denominazione Intervento	Riqualificazione di percorso pedonale denominato “Creuza” nel tratto 1 che collega località Setta a località Ravecca
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI FRAMURA (SP)
3	CUP assegnato	H37H22001980005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 211.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 105.500,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 105.500,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Riqualificazione di un percorso pedonale di un percorso pedonale attraverso demolizione della pavimentazione esistente e ricollocazione della nuova tipologia a corsi orizzontali e la regimazione delle acque, oltre all'installazione di ringhiere nei tratti più pericolosi al transito. Gli interventi candidati risultano prioritari in quanto in grado di innescare un virtuoso atto di valorizzazione territoriale e sono relativi a: <ul style="list-style-type: none">• agli spazi aperti pubblici del territorio poco fruibili, poco ospitali, poco coerenti dal punto di vista del valore storico - architettonico del contesto e carenti di un'immagine unitaria di arredo urbano• alle vie che collegano le località dal crinale fino al mare di difficile percorrenza che ha portato negli ultimi anni all'abbandono.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI FRAMURA (SP)
7	Risultati attesi	L'intervento si propone di saldare le fratture e le dissonanze che l'ipotetico viaggiatore trova percorrendo idealmente il percorso che porta al mare generato dagli spazi antropizzati in stato di degrado che non mettono in valore l'ospitalità e la vitalità di chi li abita, li

		frequenta e li utilizza. L'Amministrazione intende perseguire con questa strategia i suoi principi nella politica di valorizzazione della tradizione rurale.
8	Responsabile del procedimento	Andrea Da Passano – Sindaco Comune di Framura

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione			X	X	X									
Esecuzione					X	X	X	X	X					
Rendicontazione									X	X				



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA S. LAGOMARSINO E DEL PRIMO TRATTO DI VIA DEL CENTRO STORICO IN AMBITO DELLA FRAZIONE DI TESTANA “

Soggetto attuatore: COMUNE DI AVEGNO (GE)

1	Denominazione Intervento	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA S. LAGOMARSINO E DEL PRIMO TRATTO DI VIA DEL CENTRO STORICO IN AMBITO DELLA FRAZIONE DI TESTANA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI AVEGNO (GE)
3	CUP assegnato	I77H22002350005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 138.500,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 69.250,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 69.250,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Riqualificazione di piazza Lagomarsino nei pressi della Chiesa di Testana con rifacimento pavimentazione, area giochi e area parcheggio. Il progetto legato al recupero dell'area di Testana è strettamente collegato al ripristino di un sistema di collegamento alle percorrenze di maggior respiro che risultano incluse nel territorio di Avegno.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI AVEGNO (GE)
7	Risultati attesi	Il recupero della piazza e della via di imbocco alla percorrenza di più vasta scala permette di definire un punto di partenza, già dotato di servizi di sosta (giochi per bambini, area per lo sport, parcheggio di tipo pubblico, sede della società locale, chiesa di Santa Margherita con elementi di rilievo storico-artistico ed altro ancora), per l'accesso al percorso che risale in Cornua e che si raccorda con l'antico cammino per Santiago.
8	Responsabile del procedimento	Rinaldo Privino – Responsabile ufficio Tecnico Comune di Avegno

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023				Anno 2024							
Progettazione			X	X	X										
Esecuzione					X	X	X	X							
Rendicontazione									X	X					



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"IL PARCO CHE SA RACCONTARSI "

Soggetto attuatore: L'Arco di Giano Cooperativa sociale

1	Denominazione Intervento	IL PARCO CHE SA RACCONTARSI
2	Soggetto beneficiario	L'Arco di Giano Cooperativa sociale
3	CUP assegnato	E34H22000890003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 58.314,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 29.157,00 (cofinanziamento con fondi PNRR Cultura 4.0 (M1C3), Misura 2) € 29.157,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto prevede di sostituire la bacheca attuale con un monitor Outdoor da 55" completo di case da installazione che darà la possibilità di comunicare con le persone in maniera interattiva, di presentare orari ed eventi con aggiornamenti quotidiani, di mettere in onda filmati relativi all'attività che si svolge nel parco, sia degli eventi che delle azioni particolari di manutenzione. Si prevede inoltre la realizzazione di un progetto di visita sensoriale, rivolto all'udito e quindi alla musica, per il quale sarà realizzato un programma musicale, cadenzato per la percorrenza del percorso scenografico esoterico grazie ad un sistema di beacon, lungo il quale il visitatore resterà solo, esclusi tutti i rumori esterni (autostrada) grazie a cuffie Bluetooth insonorizzate Sony Wh-H910N. Il sistema è basato su una app dedicata stand-all-one che comunica con i beacon posti lungo i percorsi. Infine per migliorare l'accessibilità e la fruibilità del Parco, il progetto prevede l'acquisto di una nuova Golf car con batterie al litio con recupero di energia in frenata che diventerà il mezzo principale al quale resterà affiancato l'attuale Golf car.

6	Localizzazione intervento	Parco Durazzo Pallavicini – Genova Pegli
7	Risultati attesi	Investimenti ad alto contenuto tecnologico per migliorare l'informazione turistica e l'esperienza di visita del Parco di Villa Durazzo Pallavicini, in quanto il visitatore potrà immergersi nel giardino vivendo una esperienza sensoriale unica nel suo genere. L'introduzione di una nuova golf car aumenta e migliora l'accessibilità ai disabili e la fruibilità del Parco.
8	Responsabile del procedimento	Silvana Ghigino - Direttore e Curatore di Villa Durazzo Pallavicini

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023						Anno 2024							
Progettazione			X	X	X												
Esecuzione					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Rendicontazione																X	X



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“REALIZZAZIONE CASA DELL'OUTDOOR “

Soggetto attuatore: COMUNE DI ALBENGA (SV)

1	Denominazione Intervento	REALIZZAZIONE CASA DELL'OUTDOOR
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI ALBENGA (SV)
3	CUP assegnato	F57D22000110005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 190.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 95.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 95.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Ristrutturazione della casa comunale di Campochiesa, individuata quale hub strategico per lo sviluppo dell'outdoor per una base logistica della rete sentieristica per le mtb, e-bike e il trekking. Altri servizi previsti per tutti gli avventori della struttura ed i visitatori sulla piazza del paese, sarà il wi-fi gratuito, utile non solo per navigare e studiare in un luogo tranquillo, ma anche quale rete di supporto oltre che dei contenuti social e digital dell'app, prevista nel piano dell'imposta di soggiorno nel 2023, finalizzata a divulgare i supporti cartacei già presenti.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI ALBENGA (SV)
7	Risultati attesi	La casa dell'outdoor attiverà, con il futuro gestore (che si dovrà individuare con bando ad evidenza pubblica) un servizio di bike sharing e un servizio di booking per altre attività sportive con la predisposizione di pacchetti esperienziali.
8	Responsabile del procedimento	Ing. Franca Briano - Dirigente Area Pianificazione e Sviluppo Comune di Albenga

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023						Anno 2024							
Progettazione			X	X	X												
Esecuzione					X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione											X	X					



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"RECUPERO DI PIAZZETTA SAN CARLO"

Soggetto attuatore: **COMUNE DI PONTEDASSIO (IM)**

1	Denominazione Intervento	RECUPERO DI PIAZZETTA SAN CARLO
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI PONTEDASSIO (IM)
3	CUP assegnato	D17H22002710005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 43.054,06 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 21.527,03 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 21.527,03 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento infrastrutturale proposto è la riqualificazione della Piazzetta di San Carlo, dove prima della frana del 1800 sorgeva l'antico Oratorio all'estremità orientale del paese; la piazzetta verrà riqualificata con il ripristino della pavimentazione tradizionale in acciottolato come le vie principali, con al centro una riproduzione artistica dell'antico oratorio ed una installazione multimediale informativa per il turista, che sarà una ulteriore attrazione per i visitatori. L'intervento si completa con la sistemazione e riattivazione di una breve stradina impervia e scoscesa pedonale, che dal parcheggio pubblico conduce al centro del paese.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI PONTEDASSIO (IM)
7	Risultati attesi	L'intervento faciliterà l'accessibilità dei turisti al borgo, in modo da parcheggiare l'auto e salire comodamente a piedi per visitare il paese e le sue peculiarità, ed aumenta l'attrattiva dello stesso.
8	Responsabile del procedimento	Paolo Ronco – RUP del Comune di Pontedassio

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X												
Esecuzione						X	X	X	X	X							
Rendicontazione											X	X					



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“PROGETTO BEACHROCK”

Soggetto attuatore: **COMUNE DI PIETRA LIGURE (SV)**

1	Denominazione Intervento	PROGETTO BEACHROCK
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI PIETRA LIGURE (SV)
3	CUP assegnato	G74J22000240009
4	Costo e copertura finanziaria	€ 255.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 127.500,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 127.500,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento è suddiviso in tre fasi: Fase 1 – Sistemazione architettonica di n. 2 blocchi sottostanti la passeggiata Falcone e Borsellino al fine di una corretta fruizione degli stessi, come aree laboratorio, aree formative e promozionale degli ambienti marini della BeachRock (1 blocco) e area destinata all'informazione turistico/sportiva (2° blocco). Fase 2 – Arredo dei locali con strumentazione quali microscopi, stereoscopi ecc. al fine di garantire la formazione di studenti e persone interessate (oltre a sedie banchi e materiale didattico, pc e proiettori) per il blocco 1 e strumentazione multimediale ed audio nonché arredi in generale per il blocco 2. Fase 3 – Monitoraggio, studio della BeachRock e promozione degli interventi in atto.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI PIETRA LIGURE (SV)

7	Risultati attesi	Ripristino, tutela e valorizzazione degli habitat costieri della BeachRock nonché formazione, informazione e promozione di ambienti marini protetti.
8	Responsabile del procedimento	Dott. Renato Falco Dirigente area tecnica Comune di Pietra Ligure

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione			X	X	X										
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X		
Rendicontazione													X	X	



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“PERCORSI DELLA FRANCIGENA – ITINERARI DI COLLINA “

Soggetto attuatore: COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA (SP)

1	Denominazione Intervento	PERCORSI DELLA FRANCIGENA – ITINERARI DI COLLINA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA (SP)
3	CUP assegnato	E68E22000260005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 148.500,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 74.250,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 74.250,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	La proposta progettuale si incentra su due tipologie di intervento: <ol style="list-style-type: none">1) manutenzione e recupero di un importante tratto di Via Francigena (lunghezza circa 1,3 km) che partendo dal borgo storico di Ponzano Superiore, attraverso un'area boscata, si dirige sino al confine della regione Toscana e da qui verso Aulla (MS). Gli interventi previsti lungo il tratto sono:2) manutenzione e completamento della cartellonistica turistica ed escursionistica tramite cartelli segnaletici in legno, con il logo Via Francigena ed indicazioni di marcia, ad integrazione della segnaletica esistente realizzata dal Comune o dal CAI; segnali sulla via Cisa, strada ad alto scorrimento veicolare e transito pedonale, che indichino i luoghi di accesso e le distanze dai vari itinerari (Francigena, Canale Lunense, percorsi Cai); installazione di bacheche con pannelli con rimandi tramite QR-code ai contenuti digitali già esistenti
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA (SP)

7	Risultati attesi	Miglioramento della fruibilità dei percorsi della Via Francigena e del sistema di informazione turistica, grazie all'introduzione di sistemi ad alto contenuto tecnologico che offrono al visitatore la cartografia, con l'individuazione degli itinerari, le informazioni sulle norme da ottemperare nella fruizione dei percorsi, le indicazioni di sicurezza e le prime informazioni storiche e naturalistiche dei luoghi attraversati, con approfondimenti e aggiornamenti garantiti dai link associati tramite i QR-code.
8	Responsabile del procedimento	Federico Ricco – RUP progetto Comune di Santo Stefano Magra

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023				Anno 2024					
Progettazione			X	X	X								
Esecuzione						X	X	X	X				
Rendicontazione									X	X			



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“PROGETTO DELLA CASA DELL'AMBIENTE E DEL TURISMO SOSTENIBILE”

Soggetto attuatore: COMUNE DI CAMPOMORONE (GE)

1	Denominazione Intervento	PROGETTO DELLA CASA DELL'AMBIENTE E DEL TURISMO SOSTENIBILE
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI CAMPOMORONE (GE)
3	CUP assegnato	D54J22000710004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 141.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 110.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 31.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Riqualificazione di edificio come punto di divulgazione turistica ambientale che curi l'organizzazione e la logistica. Le attività che si propongono in questo spazio a favore della città e a gestione giovanile comprendono la divulgazione di informazioni sul patrimonio storico-artistico, sulla ricettività e sulla enogastronomia, servizio informazioni turistiche, vendita pubblicazioni e gadgets, sentieri, prenotazioni per percorsi e visite guidate musei, produttori agricoli ed enogastronomici, vendita di passaporto per la Big Bench e apposizione del timbro della panchina del Passo della Bocchetta (recentemente installata).</p> <p>Realizzazione di un portale in cui inserire i dati e le informazioni sul nostro territorio.</p> <p>Creazione di un bio-bar, un locale nel quale si consumano prodotti biologici, naturali.</p> <p>Servizio di ricarica e/o noleggio e-bike.</p>

		Stazione di ricarica di cellulari, che sfrutti l'energia prodotta dai pannelli solari, collocati sul tetto della Casa dell'Ambiente e del Turismo
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI CAMPOMORONE (GE)
7	Risultati attesi	Gli interventi infrastrutturali sono volti a favorire il "turismo lento", ad aumentare la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico ovvero la riscoperta delle aree interne di borghi ricchi di testimonianze storiche e religiose. Sono inoltre mirati alla sostenibilità ambientale.
8	Responsabile del procedimento	Alessandro Lucano . Responsabile area tecnica Comune di Campomorone

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X	X	X							
Rendicontazione												X	X					



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"CIRCUITO CULTURALE STORICO MONUMENTALE"

Soggetto attuatore: **COMUNE DI LA SPEZIA**

1	Denominazione Intervento	CIRCUITO CULTURALE STORICO MONUMENTALE
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI LA SPEZIA
3	CUP assegnato	G44H22000670005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 40.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 20.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 20.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Valorizzazione degli itinerari, percorsi e cammini di particolare interesse turistico, storico e culturale della Città della Spezia, nonché delle strutture e aree pubbliche di interesse storico-culturale attraverso una specifica sezione dedicata al turismo giovanile "Smart", con la creazione di un e-book animato e multilingue dedicato ai ragazzi, la ricognizione e censimento della segnaletica turistica esistente e la sua implementazione con le nuove strutture turistiche da inserirsi nel circuito, l'acquisto di strutture per la valorizzazione dei luoghi culturali di pregio storico, naturalistico e paesaggistico e di applicazioni hardware e software dedicati allo sviluppo dell'informazione turistica attraverso dispositivi di tipo mobile, quali smartphone o tablet, e l'installazione di cartellonistica turistica anche in modalità digitale.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI LA SPEZIA
7	Risultati attesi	Miglioramento dell'informazione turistica legata al circuito culturale, storico e monumentale della città attraverso strumenti ad alto contenuto tecnologico e basso impatto ambientale.

8	Responsabile del procedimento	Gianluca Rinaldi - Responsabile progetto Comune di La Spezia
----------	--------------------------------------	--

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione													X	X				



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“RECUPERO AREA PRO-LOCO”

Soggetto attuatore: **COMUNE DI POMPEIANA (IM)**

1	Denominazione Intervento	RECUPERO AREA PRO-LOCO
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI POMPEIANA (IM)
3	CUP assegnato	C97B22000220002
4	Costo e copertura finanziaria	€ 56.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 28.000,00 (cofinanziamento con risorse del comune proponente) € 28.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Riqualificazione e recupero dell'area composta da zona ristoro, area ballo ed area rialzata per l'orchestra, attualmente in stato di degrado in quanto da anni priva di manutenzioni. Il progetto intende spianare l'area e delimitare la stessa con rete e pali resistenti o e piantumazione di alberi con apparato radicale non invasivo a scelta dell'Amministrazione. Inoltre il progetto prevede: - l'acquisto di una casetta in legno ai fini dell'ampliamento dell'attuale spazio cucina limitato per accogliere l'afflusso turistico; - l'acquisto di tavoli e sedie ad oggi mancanti o non sicuri per le manifestazioni.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI POMPEIANA (IM)
7	Risultati attesi	Recupero di aree destinate all'ospitalità e all'allestimento di manifestazioni ed eventi, volti alla riscoperta delle tradizioni e del borgo.
8	Responsabile del procedimento	Vincenzo Lanteri – sindaco del Comune di Pompeiana

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X	X	X							
Rendicontazione												X	X	X				



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"MOBILITA' ELETTRICA"

Soggetto attuatore: **COMUNE DI QUILIANO (SV)**

1	Denominazione Intervento	MOBILITA' ELETTRICA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI QUILIANO (SV)
3	CUP assegnato	CUP IN FASE DI ACQUISIZIONE
4	Costo e copertura finanziaria	€ 45.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 22.500,00 (cofinanziamento con risorse del Comune proponente) € 22.500,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento comporta la fornitura e la posa di 5 colonnine di ricarica per e-bike (posizionate a Quiliano e nelle frazioni di Valleggia, Cadibona, Roviaska, Montagna) complete di rastrelliere a 4 posti e rivestimento in tessuto The Breath che purifica l'aria. L'intervento comporta inoltre adeguamenti impiantistici e opere edili di assistenza alla posa, con scavi, ripristini, realizzazione piani di posa e finiture degli spazi oggetto di intervento.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI QUILIANO (SV)
7	Risultati attesi	investimenti per favorire la mobilità dolce e la sostenibilità ambientale
8	Responsabile del procedimento	Giaccardi Alessandro – responsabile servizio Urbanistica/Programmazione Turistica del Comune di Quiliano

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X	X								
Rendicontazione											X	X						



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"TEATRO ARENA GIARDINO DEL PRINCIPE"

Soggetto attuatore: COMUNE DI LOANO (SV)

1	Denominazione Intervento	TEATRO ARENA GIARDINO DEL PRINCIPE
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI LOANO (SV)
3	CUP assegnato	CUP IN FASE DI ACQUISIZIONE
4	Costo e copertura finanziaria	€ 519.940,19 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 394.846,14 (cofinanziamento con risorse del Comune proponente) € 125.094,05 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto di restyling del Giardino del Principe è suddiviso in quattro fasi di cui tre già finanziate e prevede la sistemazione della recinzione, l'adeguamento e verifica della muratura in pietra perimetrale, la pulizia e il recupero della Loggia del Principe (nel periodo dei Doria utilizzato dalla principessa Zenobia del Carretto per momenti di lettura e raccoglimento), immaginandone un futuro uso dello spazio rispettoso di quella che era l'originaria destinazione (es. momenti di lettura, presentazione di libri), sistemazione degli accessi e della biglietteria, oltre alla messa in sicurezza e sistemazione dei locali igienici e del bar, con intervento di mitigazione dell'impatto acustico, con inserimento di barriere a perimetro, lato recinzione, oltre alla posa di sensori sui ricettori più "delicati" e impattanti, al fine di ridurre l'inquinamento acustico del centro storico. Il recupero della Loggia del Principe prevede anche il posizionamento all'interno di questo spazio nella parte al piano terra di un bookshop, una biglietteria, infopoint e accesso alle mura e un intervento di illuminazione scenografica e monumentale di tutte le parti storiche del complesso.

6	Localizzazione intervento	COMUNE DI LOANO (SV)
7	Risultati attesi	Potenziamento e recupero della struttura dell'arena estiva Giardino del Principe e la Loggia dei Doria, che, a partire dal 2024, dovrà tornare ad essere la location cuore della programmazione estiva loanese.
8	Responsabile del procedimento	Jgor Nolesio – Responsabile Tecnico Comune di Loano

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023							Anno 2024							
Progettazione				X	X															
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione															X	X				



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ E DELL'ATTRATTIVITÀ DELL'AREA DEL LAGO BIESTRO “

Soggetto attuatore: COMUNE DI PALLARE (SV)

1	Denominazione Intervento	MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ E DELL'ATTRATTIVITÀ DELL'AREA DEL LAGO BIESTRO
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI PALLARE (SV)
3	CUP assegnato	D58E22000270006
4	Costo e copertura finanziaria	€ 300.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 150.000,00 (cofinanziamento con risorse a carico del Comune proponente) € 150.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto prevede: <ul style="list-style-type: none">- la realizzazione di un blocco ospitante un piccolo bistrot per il ristoro del turista con annessi spazi coperti all'aperto a fianco della casa del pescatore e del blocco dei servizi all'attività sportiva (oggetto di altro intervento)- la definizione di alcune aree verdi ombreggiate per l'organizzazione di pratiche sportive all'aperto (yoga, ginnastica dolce, pilates...). Un sistema di percorsi consentirà l'accessibilità a tutti i locali e gli spazi all'aperto. All'interno dell'area risulta già installata una colonnina di ricarica energetica per il cicloturismo, elemento forte per l'attrattività del turista nell'ambito dei percorsi escursionistici e cicloturistici.- lo sviluppo dell'app "Smartour", che consente un percorso interattivo, grazie alla presenza di alcuni Qr code, localizzati lungo lo stesso, i quali daranno accesso all'app "Smartour".

		- l'installazione di una bacheca, vicino alla "Casa del Pescatore" (reception ed infopoint), contenente la cartografia del circuito "Tre Laghi, Tre Abeti".
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI PALLARE (SV)
7	Risultati attesi	Miglioramento della fruibilità e dell'attrattività dell'area del lago di Biestro per lo sviluppo del turismo lento e sostenibile. L'intento è quello di accompagnare il turista alla scoperta del luogo e di creare nuovi percorsi esperienziali nell'area.
8	Responsabile del procedimento	Giorgio Fracchia – RUP Comune di Pallare

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023						Anno 2024							
Progettazione			X	X	X												
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione													X	X	X		



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“ RESTYLING E VALORIZZAZIONE DEL SENTIERO AD ANELLO 10 A E 10 B: BASILICA DEI FIESCHI-MONTE SAN GIACOMO- BASILICA DEI FIESCHI: LA VIA DELL'ARDESIA “

Soggetto attuatore: **COMUNE DI COGORNO (GE)**

1	Denominazione Intervento	RESTYLING E VALORIZZAZIONE DEL SENTIERO AD ANELLO 10 A E 10 B: “BASILICA DEI FIESCHI-MONTE SAN GIACOMO- BASILICA DEI FIESCHI: LA VIA DELL'ARDESIA.
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI COGORNO (GE)
3	CUP assegnato	F58E22000150008
4	Costo e copertura finanziaria	€ 57.641,59 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 28.820,80 (cofinanziamento con risorse del Comune proponente) € 28.820,79 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Intervento volto al miglioramento della percorribilità tramite regimentazione delle acquee con canalette e tagliacqua, valorizzazione e restauro di elementi storici dei percorsi (alcuni tratti di scalinata e muretti a secco), mediante fornitura e posa in opera di staccionata in legno di castagno, creazione di alcune aree di sosta, sostituzione e implementazione della segnaletica verticale, creazione di n. 2 bacheche in legno con cartellone illustrativo-escursionistico, sostituzione del chiostrò esistente con uno analogo per forma e per dimensioni e sostituzione delle panchine presso la Cappella.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI COGORNO (GE)
7	Risultati attesi	Valorizzazione del "turismo lento" che garantisca la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico e permetta la riscoperta dell'area collinare del Comune di Cogorno, ricca di testimonianze storiche e religiose.

8	Responsabile del procedimento	Arch. Matteo Adreveno - Responsabile Ufficio Urbanistica Edilizia Privata Comune di Cogorno
----------	--------------------------------------	---

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023			Anno 2024		
Progettazione			X	X	X				
Esecuzione				X	X	X			
Rendicontazione							X	X	X



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"PROGETTO CASTELLO DEI DORIA"

Soggetto attuatore: COMUNE DI DOLCEACQUA (IM)

1	Denominazione Intervento	PROGETTO CASTELLO DEI DORIA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI DOLCEACQUA (IM)
3	CUP assegnato	G34H22000750006
4	Costo e copertura finanziaria	€ 28.500,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 14.250,00 (cofinanziamento con risorse a carico del Comune proponente) € 14.250,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento si propone di rendere accessibile la struttura alle persone con disabilità attraverso l'acquisto di montascale a cingoli con batterie comprensivo di apposita sedia che consenta di trasportare un passeggero disabile sia su pavimento che su scala. Attualmente l'unica possibilità di accesso è da ripidi carruggi per un percorso di 300 metri di lunghezza che collega Piazza Padre G. Mauro al Castello .E' inoltre prevista la sistemazione dell'attuale Palco all'interno del cortile del Castello Doria; la realizzazione di strutture e pannellature per l'esposizione di quadri e tele nel cortile del castello e di due sale adiacenti aperte; l'integrazione dell'impianto elettrico con nuova linea e luci al fine di poter illuminare quadri e tele e la fornitura di n. 4 visori tipo pico VR o similari per una migliore ed efficiente informazione turistica.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI DOLCEACQUA (IM)
7	Risultati attesi	Gli obiettivi dell'intervento sono rivolti a consentire una migliore fruibilità degli ambienti del Castello e l'accessibilità alle persone che presentano disabilità, oltre ad implementare il servizio di informazione turistica.

8	Responsabile del procedimento	Fabrizio Cialone Funzionario Responsabile del Servizio Lavori Pubblici Comune di Dolceacqua
----------	--------------------------------------	---

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X									
Rendicontazione										X	X							



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“GREEN PARK PIAN DI POMA - SANREMO “

Soggetto attuatore: Organizzazioni Turistiche industriali(O.I.T.) srl - (PARTNER COMUNE DI SANREMO)

1	Denominazione Intervento	GREEN PARK PIAN DI POMA - SANREMO
2	Soggetto beneficiario	Organizzazioni Turistiche industriali(O.I.T.) srl
3	CUP assegnato	G28B19000030005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 733.865,00 (costo intervento) € 583.865,00 (cofinanziamento con risorse proprie del privato proponente O.I.T. S.r.l.) € 150.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	La richiesta di finanziamento è riferita ad una parte del più ampio progetto sull'area, ovvero il lotto denominato “parco urbano attrezzato” quale lotto funzionale di 7.900 metri quadrati. Il tema principale è quello dal parco urbano pubblico attrezzato con forte caratterizzazione naturalistica, attraverso la riqualificazione e riorganizzazione degli spazi, mediante una collocazione di aree gioco, zone relax, aggregative e a verde, e servizi igienici, oltre alla dotazione di un chiosco bar/ ristorante.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI SANREMO (IM)
7	Risultati attesi	Interventi infrastrutturali volti a rifunzionalizzare un'area pubblica e migliorare la fruibilità dei luoghi di interesse turistico ed aumentare l'attrattività.
8	Responsabile del procedimento	Dott. Ing. Danilo Burastero – Dirigente Comune di Sanremo

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione				X	X													
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione															X	X		



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“ RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI ADIACENTI ALLA VILLA SPINOLA GRIMALDI “

Soggetto attuatore: COMUNE DI LAVAGNA (GE)

1	Denominazione Intervento	RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI ADIACENTI ALLA VILLA SPINOLA GRIMALDI
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI LAVAGNA (GE)
3	CUP assegnato	I65B22000270005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 49.960,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 24.980,00 (con risorse a carico del Comune proponente) € 24.980,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>L'intervento in questione prevede una riqualificazione degli spazi pubblici adiacenti alla villa Spinola Grimaldi presso il parco Tigullio, in prosecuzione di lavori già eseguiti e che, in tal senso, ne costituiscono la conclusione. L'area in cui si inserisce il progetto ha già una forte caratterizzazione sportiva data la presenza di campi da tennis e centro natatorio. Il progetto prevede :</p> <ul style="list-style-type: none">- realizzazione di un'area outdoor fitness con il montaggio di attrezzature per l'allenamento all'aperto e una parete per palleggi.- Allestimento di un pannello informativo per ogni attrezzo con le avvertenze normative generali, l'indicazione della macchina, le indicazioni visive di movimento corretto/scorretto, i consigli di allenamento e QRCode per collegamento e video tutorial e consigli di allenamento.- Posizionamento di idoneo pavimento antitrauma alveolare, questo a sua volta fissato sulla pavimentazione esistente in autobloccante.

		- implementazione dell'esistente sistema di illuminazione e videosorveglianza e altre opere edili di sistemazione dell'area di interesse.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI LAVAGNA (GE)
7	Risultati attesi	Miglioramento della fruibilità del luogo caratterizzato da un importante valore storico/culturale e valorizzazione del turismo all'aria aperta.
8	Responsabile del procedimento	Pietro Donati – RUP Comune di Lavagna

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X									
Rendicontazione										X	X							



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"ITINERARIO TURISTICO – LETTERARIO CALVINIANO "

Soggetto attuatore: COMUNE DI SANREMO (IM)

1	Denominazione Intervento	ITINERARIO TURISTICO – LETTERARIO CALVINIANO
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI SANREMO (IM)
3	CUP assegnato	G29I22000910005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 40.000,00 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 20.000,00 (cofinanziamento con risorse a carico del Comune proponente) € 20.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'itinerario, realizzato in stretta collaborazione con tre scuole della provincia, si svolge in 43 tappe – di cui 37 nel territorio del Comune di Sanremo, - con l'apposizione di una segnaletica e di pannelli esplicativi trilingue (italiano, francese, inglese), che permetteranno l'accesso tramite QR Code a un'estensione multimediale con materiali aggiuntivi, e al supporto per le persone non vedenti o ipovedenti. Si tratta di un progetto originale che alla promozione turistica del territorio unisce quella del patrimonio culturale e letterario ligure.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI SANREMO (IM)
7	Risultati attesi	miglioramento del servizio di informazione turistica in aree poco conosciute mediante strutture ad alto contenuto tecnologico e aumento dell'accessibilità al percorso turistico-culturale
8	Responsabile del procedimento	Fausto Galimberti– Dirigente Comune di Sanremo

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione				X	X	X												
Esecuzione							X	X	X									
Rendicontazione										X	X							



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"PROGETTO SAN ROCCO DI NERVI"

Soggetto attuatore: **COMUNE DI GENOVA**

1	Denominazione Intervento	PROGETTO SAN ROCCO DI NERVI
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI GENOVA
3	CUP assegnato	B37H21001540004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 203.131,17 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 150.000,00 (cofinanziamento con risorse del Comune proponente) € 53.131,17 (finanziamento FUNT rideterminato in base alle risorse disponibili)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento riguarda il quartiere collinare di Sant'Ilario, all'estremo levante del Comune di Genova e trattasi di progetto di risistemazione e riorganizzazione di tutta l'area, identificata in più fasi di lavoro: · riconfigurazione delle zone alberate ai lati della piazza, mantenendo l'andamento naturale del terreno, attraverso la realizzazione di due grandi aiuole con sedime in erba e delimitate da una bordatura in ciottoli di pietra nera; · profonda pulizia e restauro accurato della stele commemorativa presente nella porzione a mare della piazza, per darle più visibilità; · riqualificazione della fontanella sul lato opposto del selciato; · la pavimentazione intorno alla Chiesetta, attualmente presente solo all'interno del pronao, verrà, sul prospetto principale dell'edificio ampliata a semicerchio verso il centro della piazza e lateralmente lungo i lati della chiesa verranno create due fasce di rispetto;

		· il sedime sarà finito con lastre in pietra e conterrà nella porzione a confine tra il pronao e la piazza, un “medaglione” realizzato a mosaico in ciottoli bianchi e neri, riprendendo la tradizione ligure degli antichi “risseu” il disegno è stato concordato di concerto con la Curia e la Soprintendenza alle Belle Arti.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI GENOVA
7	Risultati attesi	Recupero e valorizzazione di un’area con una forte valenza paesaggistica, volto alla riscoperta delle aree interne del quartiere, ricco di testimonianze storiche e religiose.
8	Responsabile del procedimento	Monica Innocenti - R.A.T. Municipio IX Levante

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022			Anno 2023			Anno 2024							
Progettazione			X X X											
Esecuzione				X X X										
Rendicontazione							X X							

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3554539	COMUNE DI FUSINE	G77H22001250006	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE SENTIERO TRANSOROBICO NEI COMUNI DI FUSINE, CEDRASCO, FOPPOLO, COLORINA, FORCOLA .	700.000,00	623.000,00	73,5
3550087	ENTE PARCO REGIONALE CAMPO DEI FIORI	F98E22000130007	SISTEMAZIONE STRAORDINARIA E COMPLETAMENTO DEL PERCORSO ESCURSIONISTICO LUNGO IL SENTIERO 310 B SUL VERSANTE NORD DEL MASSICCIO DEL CAMPO DEI FIORI	357.056,81	313.587,91	73,5
3527661	COMUNITA' MONTANA VALTELLINA DI SONDRIO	F81G22000050007	ITINERARI D'ALTA QUOTA TRA LAGHI E PASSI ALPINI LUNGO IL SENTIERO ITALIA	285.000,00	253.522,60	73,5
3569757	COMUNE DI FAEDO VALTELLINO	E57H22001160006	REALIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL SENTIERO DEL PANE E DEL VINO (TRA FAEDO VALTELLINO E PIATEDA)	500.000,00	444.874,35	68,5
3569835	COMUNE DI TORRE DI SANTA MARIA	D37H22001490006	LAVORI REALIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL COLLEGAMENTO SENTIERO VALTELLINA – RISERVA PIRAMIDI DI POSTALESIO – ARCOGLIO E CANALE DI TORRE S.M. – 'RETICAMALENCA'	320.000,00	280.009,98	68,5
3571445	COMUNITA' MONTANA VALLI DEL VERBANO	F41B21008740005	PISTA CICLOPEDONALE TRATTO CUVIO - GEMONIO	6.312.500,00	4.693.797,69	68,5
3566203	COMUNE DI GEROLA ALTA	H67H22001410006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SENTIERI ESCURSIONISTICI DI COMPLETAMENTO E COLLEGAMENTO ALLA RETE MANDAMENTALE E INTERPROVINCIALE	500.000,00	411.988,61	68,5
3570891	COMUNE DI AVERARA	B94J22000170006	LE VIE STORICHE PER UNIRE L'EUROPA	600.000,00	529.743,00	66
3564313	COMUNITA' MONTANA OLTREPO PAVESE	C68E22000050007	OLTREPÒ SMARTLAND - I SENTIERI DELL'OLTREPÒ PAVESE	499.984,91	449.986,42	66
3523255	COMUNITA' MONTANA DI VALLE TROMPIA	C81B22002190006	REALIZZAZIONE DI NUOVO INTERVENTO E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL POTENZIAMENTO DELL'ITINERARIO ESCURSIONISTICO E CICLABILE "GREENWAY" DELLA VALLE TROMPIA	2.940.000,00	2.406.582,50	66
3569742	COMUNE DI BERBENNO DI VALTELLINA	G77H22001240006	LAVORI DI SISTEMAZIONE TRATTO DI VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE CON INTEGRAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE E CICLABILE TRA FRAZIONE POLAGGIA FINO ALPE CALDENNO, PASSANDO PER ALPE ISIO, IN COMUNE DI BERBENNO DI VALTELLINA	875.000,00	745.325,26	63,5
3571723	COMUNE DI SCHILPARIO	I17H22001070002	REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE FRA I COMUNI DI SCHILPARIO (BG) ED APRICA (SO), SUL TRACCIATO DEL SENTIERO ITALIA CAI 414, IN CORRISPONDENZA DEL SEDIME DELL'ANTICA STRADA MILITARE DELLA TERZA LINEA DIFENSIVA DELLA GRANDE GUERRA	200.000,00	166.982,10	63,5
3571123	COMUNITA' MONTANA DEL PIAMBELLO	F17G22000130007	I LAGHI IN BICICLETTA: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA, RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOTURISTICA NEL SETTORE CM PIAMBELLO DEL PROGETTO VARESE#DOYOUNBIKE	723.840,00	633.140,00	63,5
3567365	COMUNE DI CAIOLO	F47H22001530006	INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ANELLI ESCURSIONISTICI NELLE VALLI DEL LIVRIO E DEL VAL CANALE NEI COMUNI DI CAIOLO E ALBOSAGGIA	350.000,00	311.500,00	63,5

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3573259	COMUNE DI VALLEVE	J58E22000100006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE RETE ESCURSIONISTICA COMUNALE DA PASSO SAN SIMONE A SESSI – PASSO DI LEMMA – PASSO TARTANO – FORNO	300.000,00	267.000,00	63,5
3573232	COMUNE DI BELLANO	B37H22002090006	RIQUALIFICAZIONE SENTIERO DEL VIANDANTE	610.000,00	541.901,20	63,5
3565838	COMUNE DI CENATE SOPRA	H98E22000090006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE ESCURSIONISTICA LOCALE DEI SENTIERI DEL MISMA	99.000,00	83.760,00	63,5
3569966	COMUNE DI VAL MASINO	H26C22000090006	SENTIERO ROMA - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2022 - BANDO ITINERARI	115.000,00	87.197,03	63,5
3571014	COMUNE DI ENDINE GAIANO	F71B22000950002	INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEI TRACCIATI CICLOPEDONALI DELLA VIABILITÀ LENTA - INTEGRAZIONE DEL TRACCIATO MONACO-MILANO TRA I LAGHI D'ISEO E ENDINE	2.360.000,00	2.109.081,51	61
3571801	COMUNITA' MONTANA VALLE SERIANA	J91C22000010007	CICLOVIA DELLE CINQUE TERRE DELLA VAL GANDINO - DA ATTUARSI SUI COMUNI DI CASNIGO, CAZZANO SANT'ANDREA, PEIA E LEFFE	2.620.000,00	2.106.087,66	61
3506309	COMUNE DI GROSIO	G67H22000810006	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SENTIERO ITALIA E DELLA VIA ALPINA, IN TRATTI COMPRESI NEL COMUNE DI GROSIO – CUP G67H22000810006	45.700,00	41.130,00	58,5
3565543	COMUNE DI BRENO	J71B22001120006	TRA LE FRAZIONI DI BRENO	600.000,00	537.925,74	58,5
3568837	COMUNE DI CASARGO	C97H22000810006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SENTIERI DI COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI MARGNO, TACENO, CASARGO (LC) - REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE ESCURSIONISTICA	128.551,68	112.464,27	58,5
3520826	UNIONE DEI COMUNI DELLA MEDIA VALLE CAMONICA - CIVILTA DELLE PIETRE	C25F22000520002	INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEI PERCORSI CICLO-TURISTICI TRA ARTE, VIGNETI ED INCISIONI RUPESTRI AI PIEDI DELLA CONCARENA.	986.000,00	880.834,74	58,5
3574451	COMUNE DI BRAONE	I68E22000110006	DA BRAONE A CIMA GALLINER ATTRAVERSO IL SENTIERO DELLA GRANDE GUERRA	195.000,00	169.919,72	58,5
3574148	COMUNE DI TREMEZZINA	C77H22001070006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PERCORSO TURISTICO-ESCURSIONISTICO ROGARO-RIF. VENINI	232.588,86	181.470,83	58,5
3549393	COMUNE DI TALAMONA	B91B22001260006	REALIZZAZIONE NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE: INTERCONNESSIONE SENTIERO VALTELLINA - VIA DEL BITTO/VIA PRIULA	1.110.000,00	987.036,77	56
3564680	COMUNE DI TRESIVIO	F58E22000100006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA (REL) - PERCORSO N 302 - "SENTIERO DEL SOLE" - VERSANTE RETICO - COMUNI DI TRESIVIO E DI PONTE IN VALTELLINA	93.000,00	83.700,00	56

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3570754	COMUNE DI PONTE DI LEGNO	H15F22000610006	COMPLETAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIDEFINIZIONE DI UN TRACCIATO CICLOPEDONALE TONALE-PONTEDELEGNO E DINTERCONNESSIONE ALLE PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI DI "FONDOVALLE", "KAROLINGIA" E TONALE-PO (PARTE DELLA MONACO-MILANO)	1.500.000,00	1.241.707,65	56
3574146	COMUNE DI GRAVEDONA ED UNITI	H47H22001160002	"INTERVENTO MANUTENZIONE VASP A. BRUNEDO - PASSO S. JORIO"	241.000,00	166.290,00	55,5
3567092	COMUNE DI CASTIONE ANDEVENNO	E61B19000070006	LAVORI DI REALIZZAZIONE STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE PIASTORBA-PRA' DELLA PIANA	305.000,00	213.500,00	55,5
3557241	COMUNE DI INCUDINE	B87H22001530002	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA AGRO SILVO PASTORALE (VASP N. S017083_00010) INCUDINE - NICLO NEL COMUNE DI INCUDINE	206.051,00	185.446,00	53,5
3551214	COMUNE DI LODRINO	F62H22000030006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FERRATA DI NASEGO	377.500,00	339.750,00	53,5
3572974	ENTE PARCO DELLE OROBIE VALTELLINESI	J51G22000050007	ADEGUAMENTO DELLA ALTA VIA DELLA VALTARTANO CON INTEGRAZIONE ALLA R.E.L.	300.000,00	261.827,00	53,5
3570410	COMUNE DI CIMBERGO	B67H22001990002	VALORIZZAZIONE DELLA RETE ESCURSIONISTICA ALL'OMBRA DEL PIZZO BADILE CAMUNO IN COMUNE DI CIMBERGO	150.000,00	133.695,69	53,5
3551905	COMUNE DI CHIURO	B27H22001250006	ALLA RISCOPERTA DELLE VECCHIE MULATTIERE DEL MONTE DALICO, DALLA TORRE DI CASTIONETTO AL SENTIERO ITALIA	200.000,00	175.982,05	53,5
3575089	COMUNE DI MESENZANA	F87H22002270006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE ESCURSIONISTICA DI CONNESSIONE SOVRACOMUNALE "FRONTIERA NORD" TRA VALTRAVAGLIA E VALCUVIA NEL TERRITORIO DI MESENZANA (VA)	297.617,00	259.962,00	53,5
3568864	COMUNE DI SAN PELLEGRINO TERME	E57H22001140006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E VALORIZZAZIONE PERCORSI ESCURSIONISTICI LOCALI	250.000,00	172.112,64	53
3564316	COMUNE DI PIAZZATORRE	B78E22000060006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SENTIERO ESCURSIONISTICO FORCELLA-PIAZZATORRE-BEGNA	228.174,40	198.744,96	51
3572027	COMUNE DI MALEGNO	G72h22000040006	PERCORSO CICLOPEDONALE MALEGNO, OSSIMO INFERIORE, BORNO, OSSIMO SUPERIORE	3.778.686,59	3.062.199,24	51
3571881	COMUNE DI SERINA	B17H22000900006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZ. LEPRENO (IN COMUNE DI SERINA) E LA LOC. SALVARIZZA (IN COMUNE DI SAN PELLEGRINO TERME)	485.000,00	429.809,63	51
3565478	COMUNITA' MONTANA VALTELLINA DI MORBEGNO	B71B22001530002	REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA CICLO-PEDONALE DENOMINATO SENTIERO VALTELLINA LUNGO LA VIA VALERIANA STORICA NEI COMUNI DI MORBEGNO E DAZIO	1.050.000,00	926.925,60	51

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3564653	COMUNITA' MONTANA DI VALLE SABBIA	J38E22000040007	LAVORI DI RECUPERO E MANUTENZIONE DEL SENTIERO DELLA VECCHIA STRADA COMUNALE VOBARNO - CAPOVALLE	30.609,28	15.304,64	51
3575315	COMUNE DI APRICA	J47H22000980006	NUOVA CONNESSIONE ALPE MAGNOLTA - VAL BELVISO	381.642,51	314.770,27	51
3567272	COMUNE DI MORBEGNO	H97H21009290004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEL SENTIERO CICLO PEDONALE MORBEGNO - TEMPIETTO (LOTTO A)	390.000,00	144.525,21	50,5
3573282	COMUNE DI DONGO	B77H22001480006	INTERVENTO DI MANUTENZIONE VASP BARBIGNANO -TEGANO	149.000,00	102.810,00	50,5
3456250	COMUNE DI BOVEGNO	H37H22000980006	BANDO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI PER LA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA, LA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE E I PERCORSI CICLOPEDONALI E CICLABILI NEI COMUNI MONTANI BANDO ITINERARI, PUNTO B.2.B "REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' AGRO-SILVO- PASTORALE, CON FUNZIONE DI COMPLETAMENTO, COLLEGAMENTO O RAZIONALIZZAZIONE DI RETI ESCURSIONISTICHE O DI PERCORSI CICLOPEDONALI GIÀ ESISTENTI O DI	100.000,00	90.000,00	48,5
3564442	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	D57H22001270006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VASP COMUNALE CA' GIANNI - PIAZZOLA, PER LA FRUIZIONE E IMPLEMENTAZIONE DI ITINERARI TURISTICI E PERCORSI CICLOPEDONALI	115.000,00	101.674,08	48,5
3564427	COMUNE DI VALVARRONE	J76C22000050006	OPERE DI MANUTENZIONE, MESSA IN SICUREZZA E INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA DEI PERCORSI ECOMUSEALI E SUI SENTIERI ALPE AGROGNO, PASSO DELLA STANGA, RIFUGIO GRIERA, ALPE DELEGUAGGIO, MONTE LEGNONE E ROCOLI LORLA	117.000,00	103.580,32	48,5
3573138	COMUNE DI GARZENO	E55F22000740006	VALORIZZAZIONE STORICA DELL'ANTICA VIA DEL CONTRABBANDO E DELLA LINEA CADORNA DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE	850.000,00	763.392,40	48,5
3571630	COMUNE DI DUBINO	D98E22000100002	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SENTIERO BONATTI IN COMUNE DI DUBINO	300.000,00	261.543,86	48,5
3563003	COMUNE DI GANDINO	I41J22000010007	CICLOVIA DELLE CINQUE TERRE DELLA VAL GANDINO - TRATTO DI COMPETENZA SUL COMUNE DI GANDINO	350.000,00	137.798,37	48
3558998	COMUNE DI CARLAZZO	E91B22002050006	REALIZZAZIONE TRATTO DI COLLEGAMENTO DELLE PISTE CICLABILI TRA IL COMUNE DI CARLAZZO E IL COMUNE DI BENE LARIO	155.000,00	111.423,60	46
3560030	COMUNE DI CREMENO	B67H22001860006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE DENOMINATA "55-SAN LORENZO-CULMINE"	1.166.945,91	1.050.251,32	46
3570752	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	G17H22001460002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA PRIULA - TRATTO DA DOSSO CHIERICO A PASSO S. MARCO - IN COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	192.000,00	170.492,00	46
3571535	COMUNE DI CERETE	C37H22000770002	CONTRIBUTO PER LA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA, LA VIABILITA' A.S.P. E I PERCORSI CICLOPEDONALI E CICLABILI NEI COMUNI MONTANI - TIPOLOGIA DI INTERVENTO "B" MALGA LUSÙ-CAMPO D'AVENA E PIAZZI-MALGA LUSÙ	330.000,00	280.094,00	46

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3574243	COMUNE DI TRESIVIO	F78E22000070006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA (REL) - PERCORSO N 374 E VARIANTE - VERSANTE RETICO - COMUNE DI TRESIVIO	200.000,00	180.000,00	46
3465291	COMUNE DI TIGNALE	H25F21001400004	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO STRADA DEL CASTAGNETO IN LOC. PRESA'	74.483,38	64.933,92	43,5
3506270	COMUNE DI SULZANO	C88E22000020006	MIGLIORAMENTO STRADA NISTISINO-LOC. SANTA MARIA DEL GIOGO - SULZANO (BS)	55.886,51	48.399,69	43,5
3523394	COMUNE DI TREMOSINE	B68E22000040006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE SENTIERISTICA. COLLEGAMENTO PIEVE - PONTI - USTECCHIO	135.000,00	119.379,41	43,5
3570978	COMUNE DI BUGLIO IN MONTE	J11B15000230002	COMPLETAMENTO PISTA AGRO-SILVO-PASTORALE "DOSSOSESSESSA-OLIGNA"	223.000,00	199.566,40	43,5
3569857	COMUNE DI CAPOVALLE	F67H22001490006	VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEGLI ITINERARI TRA IL LAGO D'IDRO E LA VALVESTINO	40.000,00	36.000,00	43,5
3555292	COMUNE DI MOIO DE' CALVI	H55F22000560002	REALIZZAZIONE DI STRADA AGRO SILVO PASTORALE CODICE VASP S016136_00003 DENOMINATA CHIARELLI GATTI PRATO PIAZZA	250.000,00	225.000,00	43,5
3572069	COMUNE DI CEDEGOLO	F85F22001780006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PERCORSO CICLOPEDONALE "CEDEGOLO BIKE" INTERVENTO A CARICO DEL TRATTO "SENTIERO DEL CORONE" E DELLA STRADA A.S.P. "POGLIA-PRATI DI POIA"	308.660,00	277.794,00	43,5
3570723	COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	D78E22000060007	INTERVENTI STRAORDINARI SUL SISTEMA SENTIERISTICO DELLA COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA LA VIA MERCATORUM COME STRUMENTO DI ACCESSO AL PATRIMONIO CULTURALE E AMBIENTALE DELLA VALLE TRATTO: DOSSENA - SAN GIOVANNI BIANCO - CAMERATA CORNELLO	121.505,00	103.498,18	43,5
3573723	COMUNE DI MALONNO	D88E22000090006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI AL POTENZIAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE ESCURSIONISTICA ALLE PENDICI DEL MONTE PIZ-TRI IN COMUNE DI MALONNO	151.822,00	129.779,80	43,5
3566704	COMUNITA' MONTANA VALSASSINA VALVARRONE VAL D'ESINO E RIVIERA	C28E22000040002	INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE TURISTICA SPORTIVA DEL PERCORSO SKYMARATHON 1°LOTTO	235.000,00	184.650,00	43,5
3563570	COMUNE DI CAMERATA CORNELLO	G75F22000690006	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE ESCURSIONISTICA "L'ANTICO SENTIERO DEI MULI"	460.000,00	411.220,00	43,5
3572873	COMUNE DI PERTICA BASSA	H28E22000070006	TREKKING NATURALISTICO ALLA SCOPERTA DI PERTICA BASSA E DEI SUOI BORGHI	84.195,00	75.775,50	43,5
3575440	COMUNE DI ARTOGNE	C47H22000920002	SISTEMAZIONE DEL SENTIERO "CASTELLO-ACQUEBONE- PRATO SECONDINO"	320.946,64	288.851,98	43,5

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3551537	COMUNE DI TOVO DI SANT'AGATA	E51B22001660006	REALIZZAZIONE DELLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE AL BAGN-ALPE MOTTA	290.000,00	257.567,91	41
3546852	COMUNE DI TIRANO	H37H22000870006	OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA RETE ESCURSIONISTICA ESISTENTE DI COLLEGAMENTO TRA P.ZA BASILICA, LOC. SANTA PERPETUA E IL CONFINE SVIZZERO	100.000,00	47.681,60	41
3481310	COMUNE DI PREMANA	H11B22001990001	PISTA CICLO SOLINO, ALPE DELEGUAGGIO	231.021,09	199.412,93	41
3563026	COMUNE DI PONTIDA	C41B21008560006	CICLOPEDONALE SOVRACOMUNALE TRA ADDA E BREMBO (VILLA D'ADDA, PONTIDA, AMBIVERE, PALAZZAGO E BARZANA)- TRATTO IN TERRITORIO DI PONTIDA - LOTTO VALDIGERRA	365.580,00	319.780,00	41
3512243	COMUNE DI LUZZANA	D87H22001420006	STRADA COMUNALE DELLA VALLE	161.200,00	136.690,91	41
3567914	COMUNE DI SAN NAZZARO VAL CAVARGNA	D75F22000590006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AGRO-SILVO PASTORALE PIAZZAVACCHERA - COD. IDENT. S013207-00002	109.500,00	93.405,50	38,5
3570678	COMUNE DI FONTENO	D77H22001190002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE DI COLLEGAMENTO TRA SOLTO COLLINA, FONTENO, ADRARA SAN ROCCO E PARZANICA	335.000,00	273.902,60	38,5
3509827	COMUNE DI OLTRESSENDA ALTA	C77H22001050006	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE SPINELLI-MOSCHEL - VASP N. 10 - IN LOCALITA' GRESCALA	95.500,00	85.950,00	38,5
3565707	COMUNE DI CAGLIO	C85F22000800006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE ID 2548 IN COMUNE DI CAGLIO (CO)	55.000,00	48.712,00	38,5
3495872	COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO	D78E22000000006	RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI ESCURSIONISTICI ESISTI ALL'INTERNO DEL PARCO DEL BARBERINO NEL COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO	115.000,00	103.000,00	38,5
3572709	COMUNE DI DARFO BOARIO TERME	J87H22001320006	SISTEMAZIONE DEL SENTIERO " CORNA - CAPO DI LAGO - GORZONE/SCIANO"	69.259,32	34.629,66	38,5
3562799	COMUNE DI BIANZANO	C31B22001470006	NUOVA CICLOVIA INTERVALLIVA "VALLE ROSSA"	665.000,69	598.500,62	38,5
3569173	COMUNE DI MONTAGNA IN VALTELLINA	H87H22001100006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA (REL) PERCORSO N. 399 - VERSANTE RETICO - COMUNE DI MONTAGNA IN VALTELLINA - SO	51.000,00	45.900,00	38,5
3571683	COMUNE DI CREMENAGA	F77H22001790006	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITA' VASP N. 2890	119.883,20	104.067,69	38,5

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3569431	COMUNE DI SERNIO	I57H22001380002	REALIZZAZIONE NUOVI TRATTI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE ESCURSIONISTICA NEL VERSANTE RETICO DEL COMUNE DI SERNIO	69.500,00	60.390,00	38,5
3573000	COMUNE DI SELLERO	J27H22001850006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SVILUPPO DEI PERCORSI STORICO-CULTURALI INSERITI NELLA RETE ESCURSIONISTICA ALLE PENDICI DEL MONTE ELTO	83.520,00	73.068,00	38,5
3570764	COMUNE DI CAVARGNA	J67H22001420006	COMPLETAMENTO E CONSOLIDAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE E VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE ANELLO DI SAN LUCIO.	92.500,00	82.125,20	38,5
3574563	COMUNE DI VAL REZZO	I67H22001440006	COMPLETAMENTO E CONSOLIDAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE E VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE ANELLO DI SAN LUCIO IN COMUNE DI VAL REZZO	95.000,00	84.344,80	38,5
3516064	COMUNE DICENTRO VALLE INTELVI	F97H22001340006	"VALORIZZAZIONE DEL PERCORSO ETNOGRAFICO DEI CONTRABBANDIERI E DEI COPAFOO"	185.000,00	119.912,01	38
3571393	UNIONE DEI COMUNI LOMBARDA TERRA DEI MALASPINA	E18E22000070006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SENTIERI DI PONTE NIZZA, CECIMA E BAGNARIA	54.022,80	48.620,52	36
3510118	COMUNE DICERCINO	G81B22001820006	LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE STRADA MONTANA DALLA LOCALITA' PRATI DI BIOGGIO ALLA LOCALITA' PRATI DI SIRO.	250.000,00	225.000,00	33,5
3510340	COMUNE DISONDRIO	H77H22001070006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL TRATTO DELLA RETE ESCURSIONISTICA CHE DALLA LOCALITA' GOMBARO PORTA ALLA FRAZIONE MAIONI	138.000,00	67.797,89	33,5
3562193	COMUNE DIEUPILIO	J52H2200012006	COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE LUNGO LA COSTA OCCIDENTALE DEL LAGO DI PUSIANO DAL CENTRO REMIERO AL LAMBRONE	1.331.760,00	1.097.252,00	33,5
3569649	COMUNE DIBRIENNO	H17H22001060002	INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE DELLA RETE ESCURSIONISTICA	210.000,00	183.328,80	33,5
3571759	COMUNE DICEVO	D37H22001560002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PERCORSO CICLO-PEDONALE FRESINE-CEVO INTERVENTO A CARICO DELLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE "S.P.6-RUC" CODICE V.A.S.P. S017051_00025	246.257,00	221.631,30	33,5
3562534	COMUNE DINOVAE MEZZOLA	I17H22000850001	RISTRUTTURAZIONE DEI TRE PONTI APPARTENENTI AL NOTO SENTIERO ROMA CHE DA NOVATE MEZZOLA CONDUCE AL RIFUGIO BRASCA PASSANDO PER TUTTE LE LOCALITA' ABITATE FORMANTI "L'ABITATO DELLA VAL CODERA"	413.569,71	361.522,79	33,5
3552052	COMUNE DIPIURO	C51B22001650007	STRADA AGROSILVOPASTORALE MONTI DI S.CROCE	219.913,44	120.000,00	33
3555562	COMUNE DI PORLEZZA	I71B22000800006	LAVORI DI COMPLETAMENTO TRATTO RETE ESCURSIONISTICA CON PISTA CICLOPEDONALE LUNGO IL CANALE LAGADONE NEL TERRITORIO COMUNALE DI PORLEZZA	320.000,00	151.478,72	32,5

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3570865	COMUNE DI TRESORE BALNEARIO	H61B22000990006	COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DI VIA CROCE-PAGLIA PER COLLEGAMENTO CENATE SOPRA – TRESORE BALNEARIO – CICLOVIA VAL CAVALLINA	662.000,00	152.022,40	32,5
3571848	COMUNE DI ALMENNO SAN BARTOLOMEO	E11B20000910009	LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DEL ROMANICO	310.000,00	131.161,04	31
3561389	COMUNE DI POGGIRIDENTI	D68E22000010006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE ESCURSIONISTICA NEI PRESSI DI VIA INFERNO	435.000,00	379.045,32	31
3573770	COMUNE DI CORNA IMAGNA	G51B22001400006	REALIZZAZIONE STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE DENOMINATA "STRADA DELLA BARBARA" TRA LOCALITA' CA' GAVAGGIO E LA VAL ROSAGAT	150.000,00	133.387,50	31
3573966	COMUNE DI MOLTRASIO	F67H22001530006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PERCORSI ESCURSIONISTICI: TRATTI DI MULATTIERE	281.406,82	248.803,22	31
3548461	COMUNE DI VERCURAGO	F97H22001230006	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE TRATTO DI SENTIERO N. 801, DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI SOMASCA NEL COMUNE DI VERCURAGO CON LA ROCCA DELL'INNOMINATO ED IL SENTIERO N. 801/E – INTERREG	50.000,00	45.000,00	28,5
3566671	COMUNE DI CHIESA IN VALMALENCO	D11B21007310009	REALIZZAZIONE STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE – PROLUNGAMENTO ESISTENTE V.A.S.P. ALPE GIUMELLINO, ALPE PIRLO, ALPE PRADACCIO FINO ALL'ALPE PRADACCIO	170.000,00	153.000,00	28,5
3570925	COMUNE DI CESANA BRIANZA	E71B22002200006	PISTA CICLOPEDONALE VIA PARINI	409.000,00	307.936,22	28,5
3568940	COMUNE DI EDOLO	G87H22001130006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PERCORSO CICLOPEDONALE "EDOLO-VICO-CORTENEDOLO-CORTENO GOLGI" PER IL COLLEGAMENTO CON LA PISTA CICLABILE VALLE CAMONICA-VALTELLINA. INTERVENTO A CARICO DEL TRATTO "STRADA A.S.P. SERGIOLI-PRESAL" CODICE V.A.S.P. SV 513	617.320,00	555.588,00	28,5
3564253	COMUNITA' MONTANA VALTELLINA DI TIRANO	E62H22000150007	COMPLETAMENTO SENTIERO DIDATTICO RISERVA DI PIAN DI GEMBRO	329.500,00	296.550,00	28,5
3550957	COMUNE DI ABBADIA LARIANA	H54J21000000006	SISTEMAZIONE E RECUPERO DEL SENTIERO PER LA CASCATA CENGHEN	388.578,46	324.742,47	28,5
3572724	COMUNE DI VILLA DI CHIAVENNA	B51B12000300009	STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE PEREE-RUINA-COSTA	207.160,57	181.407,05	28,5
3573502	COMUNE DI COMERIO	I61B22000850006	NUOVO COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE	290.000,00	261.000,00	28,5
3569313	COMUNE DI ESINE	G47H22001560006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SISTEMAZIONE DELLA PISTA CICLABILE COMUNALE SACCA-ESINE NELLA FRAZIONE PLEMO.	189.469,70	94.734,85	28,5

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3558269	COMUNE DI PIANTEDO	I31B18000130002	SISTEMAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL SENTIERO PER LOC. DOSSO	265.000,00	107.948,45	27,5
3516181	COMUNE DI IDRO	I75F22000530007	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLA CICLOPEDONALE SOPRAELEVATA A LAGO	1.304.000,00	1.173.600,00	26
3524564	COMUNE DI BLELLO	D41B22001480006	REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO DI STRADA AGRO SILVO PASTORALE DI COLLEGAMENTO AL VALICO PER CORNA IMAGNA E CURNINO ALTO	86.895,92	75.161,33	26
3551529	COMUNE DI ASSO	J27H22001830006	PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE CODICE STRADA ID STRADA 273 CODICE STRADA S013013_00003 STRADA COMUNALE DI CAPRONE CLASSE TRANSITABILITÀ III	205.000,00	181.570,21	26
3570908	COMUNE DI CASTO	D55B22000080006	REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI RELATIVI A DUE PONTI TIBETANI PRESSO IL PARCO DELLE FUCINE - COLLEGAMENTO PUNTI DI INTERESSE SENTIERO RIFUGIO PARADISO - CENTRO DI AGGREGAZIONE 'CORNA ZANA'	144.737,85	129.527,68	26
3566243	COMUNE DI CASTELMARTE	B26C22000160006	RIVALUTAZIONE TURISTICO AMBIENTALE DELLA ANTICA SCALINATA DELLA VIGNA	230.000,00	155.000,00	25,5
3565884	COMUNE DI SPINONE AL LAGO	F28E22000040002	FORMAZIONE DI NUOVO ITINERARIO TURISTICO / PIESAGGISTICO SU TRACCIATO DI ANTICO SENTIERO INTERCOMUNALE, CON INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, DEL TRACCIATO MEDIOVALE "VIA DELL'ASEN" A COLLEGAMENTO DEL LAGO DEI MANUFATTI DI VALORE STORICO ARCHITETTONICO CHIESETTA SAN PIETRO, CASTELLO DI BIANZANO E FABBRICATI DELLA MEMORIA RURALE	100.000,00	86.019,40	23,5
3567016	COMUNE DI SAN GIACOMO FILIPPO	0000028079	RIFACIMENTO PASSERELLA PEDONALE IN LOCALITA' VHO	59.942,00	47.171,00	23,5
3565463	COMUNE DI LEZZENO	E77H22002190006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PRIMO TRATTO DEL SENTIERO ESCURSIONISTICO CHE DALLA "MADONNA DEI CEPPI" IN COMUNE DI LEZZENO COLLEGA LA "BOCCHETTA DELLA COLMENETTA" IN COMUNE DI BELLAGIO	129.635,85	114.079,55	23,5
3564936	COMUNE DI BALLABIO	H81B22001580006	NUOVA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA PROVINCIALE	480.000,00	374.190,04	23,5
3573103	COMUNE DI GRANDOLA ED UNITI	H17H22001070006	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA AGRO SILVO PASTORALE VAL SANAGRA - COD. IDENT. SV1067	110.800,00	98.099,68	23,5
3574852	COMUNE DI SAVIORE DELL'ADAMELLO	J17H22001090006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PERCORSO CICLOPEDONALE "SAVIORE-PONTE-VALLE-ISOLA" INTERVENTO A CARICO DEL TRATTO "STRADA DEI FRACH" CODICE V.A.S.P. S017175_00032. CUP J17H22001090006.	462.319,00	416.087,10	23,5
3500452	COMUNE DI GORDONA	I51B15000580006	REALIZZAZIONE PISTA-AGRO-SILVO-PASTORALE DARDANO-ALPE BUGLIO. PRIMO LOTTO	350.000,00	306.061,72	21
3569723	COMUNE DI MONTEMEZZO	I91B21000030002	SISTEMAZIONE VIABILITA' AGROSILVOPASTORALE TRA ALPE GALLINE E ALPE GIGIAI	370.000,00	312.995,41	21

ALLEGATO A - PROGETTI AMMISSIBILI

ID DOMANDA	BENEFICIARIO	CUP	TITOLO DEL PROGETTO	COSTO DEL PROGETTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
3570818	COMUNE DI CUVIO	B57H22002100006	INTERVENTO DI MANUT. STRAORD. STRADA ESISTENTE VASP TRATTO 1.1 IN CUVIO (VA) - CODICE TRATTO STRADA T012063_00001 (S. COM. DI CHE DA BRENTA METTE A CUVIO)	90.000,00	81.000,00	21
3554593	COMUNE DI STROZZA	I58E22000070006	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE CA' GAVAZZENI - CÀ LIGERI	310.000,00	272.042,09	21
3570365	COMUNE DI ERBA	F31B22000880004	REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE IN VIA ALSERIO	320.000,00	145.962,57	21
3562915	COMUNE DI RASURA	F17H22001370002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE FOPPA - BAR BIANCO	200.000,00	178.980,69	18,5
3573203	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	B75F22000860006	"POTENZIAMENTO DELLA RETE ESCURSIONISTICA E DEI PERCORSI CICLOPEDONALI E CICLABILI. MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VECCHIA STRADA COMUNALE DENOMINATA NELLA MAPPA CATASTALE "DA VEGLIO A CERANO"	315.000,00	272.350,52	18,5
3575066	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	B88E22000040006	RIQUALIFICAZIONE DI TRACCIATI MONTANI DI SCARIA E RAMPONIO	99.600,00	89.319,60	18,5
3517089	COMUNE DI CASAZZA	H81B22001590006	DA CASAZZA ALLA MONACO-MILANO IN SELLA A DUE RUOTE	1.562.000,00	1.405.800,00	16
3566163	COMUNE DI PRATA CAMPORACCIO	D91B17001790006	PROGETTO PER LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA AGRO-SILVO-PASTORALE MALAGUARDIA-PORETTINA 2° LOTTO.	260.000,00	206.393,26	16
3571439	COMUNE DI MENCONICO	F77H22001770002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE	35.000,00	31.150,00	16
3570686	COMUNE DI SONICO	E77H22002270002	OPERE DI COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DI VILINCAMPO	366.366,00	329.729,40	16
3571791	COMUNE DI TEMU'	G17H22001470002	REALIZZAZIONE DELLA STRADA SILVO-PASTORALE GARIO – CANE'	142.432,24	128.189,24	13,5
3452821	COMUNE DI TARTANO	C18E22000020002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MEDIANTE SISTEMAZIONI E MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI "SENTIERO DEI PONTI" IN LOCALITA' PONTE DELLA CORNA	110.000,00	98.348,43	6
3552525	COMUNE DI POLAVENO	E67H22001110006	IL SENTIER O DELLE SORGENTI E DEI LUPI	20.000,00	18.000,00	3,5



Regione Lombardia

DECRETO N. 9597

Del 01/07/2022

Identificativo Atto n. 316

DIREZIONE GENERALE ENTI LOCALI, MONTAGNA E PICCOLI COMUNI

Oggetto

BANDO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI PER LA RETE ESCURSIONISTICA LOMBARDA, LA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE E I PERCORSI CICLOPEDONALI E CICLABILI NEI COMUNI MONTANI - BANDO ITINERARI - APPROVAZIONE DELL'ELENCO DEI PROGETTI AMMISSIBILI E DEI PROGETTI NON AMMISSIBILI, APPROVAZIONE DELL'ELENCO DEI PROGETTI FINANZIABILI.

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. INTERVENTI DI SVILUPPO DEI TERRITORI MONTANI, RISORSE ENERGETICHE E RAPPORTI CON LE PROVINCE AUTONOME

RICHIAMATI:

- la l.r. 15 ottobre 2007 n. 25 "Interventi regionali in favore della popolazione dei territori montani";
- la l.r. 5 dicembre 2008 n. 31 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale";
- la l.r. 30 aprile 2009 n. 7 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- la l.r. 27 febbraio 2017 n. 5 "Rete escursionistica della Lombardia";
- il R.R. 28 luglio 2017 n. 3 "Regolamento regionale di attuazione della legge regionale 27 febbraio 2017 n. 5 'Rete escursionistica della Lombardia'";
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione 10 luglio 2018 n. XI/64, e il suo ultimo aggiornamento annuale, costituito dalla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale - allegato 1 alla DGR XI/5439 del 29 ottobre 2021 - approvato con D.C.R. 24 novembre 2021 n. XI/2064 "Risoluzione concernente il Documento di Economia e Finanza Regionale 2021";

VISTA la d.g.r. 26 aprile 2021 n. XI/4605 "Legge regionale 15 ottobre 2007, n. 25 "Interventi regionali in favore della popolazione dei territori montani". Modalità e criteri per la destinazione del fondo regionale per la montagna per le annualità 2021, 2022 e 2023" che, al punto 1) lettera c), dispone di destinare il fondo anche ad "interventi di miglioramento delle infrastrutture legate alla fruibilità, percorribilità ed accessibilità dei territori montani che ne accrescano l'attrattività con ricadute positive sullo sviluppo del turismo sostenibile e di prossimità";

RICHIAMATA la d.g.r. 2 agosto 2021 n. XI/5171 "Contributi per la rete escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani. Definizione di criteri e modalità di assegnazione" che, in attuazione della d.g.r. XI/4605/2021, ha definito criteri e modalità per l'assegnazione di contributi rivolti a diversi soggetti pubblici per interventi di:

- a. realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria della rete escursionistica (sentieri escursionistici, sentieri alpinistici, vie ferrate);
- b. realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria della viabilità agro-silvopastorale che abbia funzione di completamento, collegamento o razionalizzazione di reti escursionistiche o di percorsi ciclopedonali già esistenti o di connessione ed accessibilità a punti di interesse;
- c. realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria di percorsi ciclopedonali o ciclabili, compresi eventuali interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità ordinaria, se funzionali a garantire la continuità agli interventi sui medesimi percorsi ciclabili e ciclopedonali;



Regione Lombardia

RICHIAMATO il decreto dirigenziale 7 febbraio 2022 n. 1225 con cui è stato approvato il "Bando per l'erogazione di contributi per la rete escursionistica lombarda, la viabilità agro – silvo – pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani - Bando itinerari";

PRESO ATTO che la richiamata d.g.r. XI/5171/2021:

- ha disposto, per l'attuazione della misura in oggetto, un investimento complessivo di €10.000.000,00, che trova copertura sulle annualità 2022 e 2023 del bilancio regionale, in coerenza con il punto 2) della d.g.r. XI/4605/2021, come di seguito indicato:
 - capitolo 9.07.203.14327 "Interventi speciali a favore della montagna - quota a debito" per euro 5.000.000,00 sull'annualità 2022;
 - capitolo 9.07.203.14902 "Interventi speciali a favore della montagna – soggetti pubblici" per euro 5.000.000,00 sull'annualità 2023;
- ha stabilito che la gestione dell'iniziativa sia in capo a Regione Lombardia, con il supporto tecnico-amministrativo di ERSAF;
- ha demandato al Dirigente competente della Direzione Generale Enti locali, montagna e piccoli Comuni l'adozione dei relativi provvedimenti attuativi, ivi compresa l'approvazione del bando per la concessione dei finanziamenti;

RICHIAMATO il decreto dirigenziale 23 dicembre 2021 n. 18262 con cui è stato approvato il Progetto Attuativo di ERSAF denominato "Bando finalizzato all'erogazione di contributi per la rete escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani - Bando Itinerari 2021", nonché il successivo decreto dirigenziale 28 febbraio 2022 n. 2508 con cui è stato integrato il progetto attuativo di ERSAF anche per l'annualità 2023;

PRESO ATTO che entro il termine per la presentazione delle domande sono pervenute n. 161 proposte progettuali, di cui n. 2 proposte sono state ritirate dagli stessi richiedenti: Comune di Pezzaze (BS) e Comune di Cuveglio (VA);

CONSIDERATO che, in virtù dei sopra citati Piani Attuativi, l'attività istruttoria delle proposte pervenute è stata condotta da ERSAF nelle tempistiche individuate nel Bando;

PRESO ATTO che ERSAF ha approvato, con decreto n. 701 del 27 giugno 2022, trasmesso con nota prot. V1.2022.0041312 del 27 giugno 2022, integrato con decreto n. 720 del 30 giugno 2022, trasmesso con nota prot. V1.2022.0045801 del 30 giugno 2022:

- l'elenco dei progetti ammissibili con il relativo punteggio e l'indicazione del costo totale ammissibile (139 proposte);
- l'elenco dei progetti non ammissibili, con l'indicazione sintetica della motivazione (20 proposte);

DATO ATTO che, come previsto dalla citata d.g.r. n. XI/5171/2021, i contributi concedibili per la tipologia a) realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria della rete



Regione Lombardia

escursionistica e per la tipologia c) realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria di percorsi ciclopedonali o ciclabili non rilevano ai fini del regime degli Aiuti di stato, in quanto consistenti nella realizzazione di opere pubbliche senza rilievi di attività economiche e di rilevanza locale, mentre i contributi concedibili per la tipologia b) realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria della viabilità agrosilvopastorale rilevano ai fini della disciplina europea in materia di Aiuti di stato;

CONSIDERATO che l'approvazione dell'elenco dei progetti ammissibili con il relativo punteggio costituisce la graduatoria definitiva delle proposte ritenute ammissibili (Allegato A) e che i progetti finanziabili, in base alle risorse a disposizione, rientrano nelle tipologie a) realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria della rete escursionistica e c) realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria di percorsi ciclopedonali o ciclabili (Allegato B);

RITENUTO che sussistono le condizioni per procedere all'approvazione dell'elenco dei progetti ammissibili con il relativo punteggio e l'indicazione del costo totale ammissibile, dell'elenco dei progetti finanziabili con il relativo contributo assegnato e dell'elenco dei progetti non ammissibili con relativa indicazione sintetica della motivazione, di cui agli Allegati A, B e C, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che le risorse non sono sufficienti a cofinanziare interamente le proposte progettuali di cui Allegato B e che il contributo è assegnato in misura ridotta sull'ultima proposta;

DATO ATTO che, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente decreto sul BURL, i soggetti beneficiari del finanziamento devono accettare formalmente il contributo compilando ed inviando il modulo di accettazione disponibile nella pratica on line esclusivamente tramite la piattaforma "Bandi Online" (www.bandi.regione.lombardia.it), specificando il cronoprogramma di spesa, fatto salvo il termine ultimo previsto dal Bando per la richiesta di erogazione del saldo;

VISTI la l.r. 31 marzo 1978 n. 34 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità regionale;

VISTA la l.r. 28 dicembre 2021 n. 26 "Bilancio di previsione 2022-2024";

VISTI gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

VISTI la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;



Regione Lombardia

DECRETA

- 1.** Di approvare, ad esito del “Bando per l'erogazione di contributi per la rete escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani - Bando Itinerari”, l'elenco dei progetti ammissibili, l'elenco dei progetti finanziabili e l'elenco dei progetti non ammissibili, di cui agli Allegati A, B e C, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2.** Di dare atto che le risorse complessivamente assegnate ai sensi del precedente punto 1 ammontano a € 10.000.000,00 a valere sul capitolo 9.07.203.14327 'Interventi speciali a favore della montagna - quota a debito' per euro 5.000.000,00 (annualità 2022) e sul capitolo 9.07.203.14902 'Interventi speciali a favore della montagna – soggetti pubblici' per euro 5.000.000,00 (annualità 2023).
- 3.** Di dare atto che le risorse non sono sufficienti a cofinanziare interamente le proposte progettuali di cui Allegato B e che il contributo è assegnato in misura ridotta sull'ultima proposta.
- 4.** Di stabilire che, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BURL del presente provvedimento, i soggetti beneficiari del finanziamento di cui all'allegato B devono accettare formalmente il contributo, compilando e inviando il modulo di accettazione disponibile nella pratica on line esclusivamente tramite la piattaforma “Bandi Online” (www.bandi.regione.lombardia.it), specificando il cronoprogramma di spesa, fatto salvo il termine ultimo previsto dal Bando per la richiesta di erogazione del saldo.
- 5.** Di dare atto che gli impegni di spesa saranno assunti a seguito dell'accettazione formale del contributo da parte dei beneficiari, coerentemente con i cronoprogrammi di spesa.
- 6.** Di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.
- 7.** Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e nella sezione Bandi del sito istituzionale (portale www.bandi.regione.lombardia.it).

IL DIRIGENTE
MONICA BOTTINO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

Direzione Generale Turismo, Marketing Territoriale e Moda

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

Bando per l'erogazione di contributi per la Rete Escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani.

Il bando, promosso con delibera di Giunta n. XI/5171 del 02/08/2021 e approvato con determina dirigenziale (DDUO) n. 1225 del 07/02/2022, è finalizzato ad incrementare l'attrattività dei territori montani attraverso lo sviluppo del turismo, con effetti positivi sul rilancio dell'economia locale, garantendo un sostegno alla realizzazione di **interventi di manutenzione straordinaria e di realizzazione di nuovi tratti della rete escursionistica, della rete viaria di servizio alle attività agro-silvo-pastorali, nonché di percorsi ciclopedonali e ciclabili.**

Regione Lombardia propone di destinare le risorse ministeriali al cofinanziamento di alcune progettualità presentate sul **bando per l'erogazione di contributi per la Rete escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani**, in coerenza con le disposizioni dell'articolo 2 comma 2 dell'atto di Programmazione 2022 relativo all'utilizzo del "Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale», di cui al DM 7618 del 14/06/2022, che individua tra gli interventi ammissibili quelli infrastrutturali per il "turismo lento" che consentano la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico.

Per quanto sopra, **Regione Lombardia propone di destinare le risorse del FUNT – parte capitale al cofinanziamento dei progetti ammissibili, ma non finanziati per l'esaurimento delle risorse regionali, già individuati nell'ambito del "Bando per l'erogazione di contributi per la Rete Escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani"**, mediante lo scorrimento della graduatoria approvata con determina dirigenziale (DDUO) n.

9597 del 1 luglio 2022 con cui è stato approvato l'elenco dei progetti ammissibili e dei progetti non ammissibili, nonché l'elenco dei **progetti finanziabili, comprensivo del codice CUP assegnato ad ogni singolo intervento** (Allegato 1).

Le risorse ministeriali potranno garantire la percentuale massima di cofinanziamento consentita, pari al 50%, mentre il restante 50% sarà coperto da risorse del beneficiario e da risorse regionali.

La dotazione originaria del bando (10 mln€) ha consentito di finanziare **n. 10 progetti**.

Si segnala che con Delibera di Giunta del 26 settembre 2022, n. XI/7034, è stato disposto un ulteriore incremento della dotazione finanziaria del bando, a valere su risorse autonome pari a 15 mln€, al fine di finanziare ulteriori domande risultate ammissibili con decreto n. 9597/2022.

Il provvedimento di cui sopra demanda, altresì, a successiva deliberazione della Giunta regionale l'eventuale ulteriore rifinanziamento del Bando a seguito di assegnazione delle risorse di cui al decreto 14 giugno 2022 n. 7618 del Ministero del Turismo "Fondo unico nazionale di parte capitale – atti di programmazione 2022" (FUNT), per l'importo di euro 2.568.600,00, dando atto che l'importo massimo di euro 2.054.880,00 a valere su risorse regionali, sino alla concorrenza, ove prevista, del 90% del costo delle opere cofinanziate dal FUNT, potrà trovare copertura sul capitolo del Bilancio regionale 9.07.203.14479, che presenta la necessaria disponibilità. Le restanti risorse pari a euro 513.720,00, pari al 10% del costo delle opere cofinanziate, saranno a carico dei soggetti beneficiari.

Soggetto attuatore: Regione Lombardia.

1	Denominazione Intervento	Bando per l'erogazione di contributi per la rete escursionistica lombarda, la viabilità agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e ciclabili nei comuni montani.
2	Soggetti beneficiari	Coerentemente con l'articolo 3 comma 1 del Decreto n. 7618 del 14/06/2022 del Ministero del Turismo "Fondo unico nazionale del turismo di conto capitale – Atto di programmazione 2022" la misura regionale si rivolge ai seguenti soggetti pubblici: <ul style="list-style-type: none"> - Comuni e Unioni di Comuni, limitatamente alle zone omogenee delimitate ai sensi della legge regionale 27 giugno 2008 n. 19, anche aggregati attraverso le forme associative previste dal

		<p>Titolo II, Capo V, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. ovvero gli accordi di cui all'art. 15 della legge 241/1990 o altre forme di aggregazione, comunque regolamentate da appositi atti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enti Parco - Comunità Montane <p>definiti nell'ambito dei criteri della misura approvati con Delibera di Giunta n. XI/5171 del 02/08/2021 e con determina dirigenziale DDUO n. 1225 del 7/02/22 di approvazione del bando.</p> <p>I soggetti ammissibili al contributo sono stati puntualmente individuati nella graduatoria approvata con determina dirigenziale DDUO n. 9597 del 01/07/2022. (Allegato 1 – Colonna beneficiario)</p>
3	CUP assegnato	<p>I CUP dei progetti ammissibili e dei progetti finanziabili sono indicati nel provvedimento di approvazione della graduatoria del bando (DDUO 1/7/2022 – n. 9597 – colonna CUP).</p> <p>(Allegato 1)</p>
4	Costo e copertura finanziaria	<p>€ fino a 2.568.600,00 (cofinanziamento regionale/comunale/ altri soggetti pubblici)</p> <p>€ 2.568.600,00 (finanziamento FUNT)</p> <p>In fase di scorrimento della graduatoria si definiranno puntualmente gli importi e i relativi cofinanziamenti dei singoli interventi nel rispetto della percentuale massima di cofinanziamento consentita, pari al 50%. Il restante 50% sarà coperto da risorse del beneficiario (soggetto pubblico) e da risorse regionali.</p>
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Scorrimento della graduatoria fino alla concorrenza delle risorse disponibili.</p> <p>A seguito del trasferimento delle risorse ministeriali si provvederà con Deliberazione della Giunta ad incrementare la dotazione del bando e</p>



		conseguentemente con determina dirigenziale a scorrere la graduatoria.
6	Localizzazione intervento	Area montana – per il dettaglio puntuale vd allegato 1.
7	Risultati attesi	Incremento dell’attrattività dei territori montani attraverso lo sviluppo del turismo, con effetti positivi sul rilancio dell’economia locale.
8	Responsabile del procedimento	Direzione Generale Enti locali - Dirigente della U.O. Interventi di sviluppo dei territori montani, risorse energetiche e rapporti con le Province autonome.

Cronoprogramma:

Ogni intervento ammesso al contributo deve essere realizzato, collaudato e rendicontato entro il 30 novembre 2023, salvo proroghe.

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X	X									
Esecuzione					X	X	X	X	X	X	X					
Rendicontazione											X					

Nome file: FUNT CAPITALE LOMBARDIA_27092022.docx
Directory: C:\Users\szucconi\AppData\Local\Temp\PDF24\4287232789_4093088355_299
Modello: C:\Users\szucconi\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Titolo:
Oggetto:
Autore: P
Parole chiave:
Commenti:
Data creazione: 28/09/2022 09:38:00
Numero revisione: 2
Data ultimo salvataggio: 28/09/2022 09:38:00
Autore ultimo salvataggio: Gemma Halliday
Tempo totale modifica: 0 minuti
Data ultima stampa: 04/10/2022 16:39:00
Come da ultima stampa completa
Numero pagine: 4
Numero parole: 1.038 (circa)
Numero caratteri: 5.921 (circa)

Nome file: Nuovo Documento di Microsoft Word.docx
Directory: C:\Users\szucconi\AppData\Local\Temp\PDF24\226664652_3223314062_305
Modello: C:\Users\szucconi\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Titolo:
Oggetto:
Autore: Maria Zannini
Parole chiave:
Commenti:
Data creazione: 12/09/2022 13:57:00
Numero revisione: 2
Data ultimo salvataggio: 12/09/2022 13:57:00
Autore ultimo salvataggio: Maria Zannini
Tempo totale modifica 0 minuti
Data ultima stampa: 04/10/2022 16:39:00
Come da ultima stampa completa
Numero pagine: 1
Numero parole: 63 (circa)
Numero caratteri: 363 (circa)

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

Intervento n.1

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Progetti infrastrutturali dei Comuni per l'accoglienza turistica”

Soggetto attuatore: Regione Marche – Comuni

1	Denominazione Intervento	Progetti infrastrutturali dei Comuni per l'accoglienza turistica
2	Soggetto beneficiario	Comuni della Regione Marche
3	CUP assegnato	Vedi dettaglio
4	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 1.482.317,59 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 805.787,25 (cofinanziamento comunale) € 676.530,34 (finanziamento FUNT)</p>
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Sostegno ai progetti locali di accoglienza turistica di tipo infrastrutturale. Rientrano in questa azione i progetti dei Comuni volti a finanziare piccole infrastrutture dedicate all'accoglienza turistica, come segnaletiche turistiche, realizzazione di attrezzature e strumenti durevoli finalizzati all'organizzazione e alla qualificazione dell'informazione e dell'accoglienza turistica locale, applicazioni software dedicate ai dispositivi di tipo mobile, sviluppo di hub digitali. I progetti sono stati presentati alla Regione Marche sulla base del bando approvato con Decreto n.95/TURI del 05/05/2022) che prevede il cofinanziamento dell'intervento da parte dei Comuni per almeno il 50%. Le risorse del FUT concorrono allo scorrimento della graduatoria oltre ai fondi regionali.</p>
6	Localizzazione intervento	Comuni della Regione

7	Risultati attesi	Qualificazione dell'informazione e dell'accoglienza turistica attraverso strumenti e piccole infrastrutture capaci di favorire la fruibilità dell'offerta turistica territoriale.
8	Responsabile del procedimento	Ignazio Pucci

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023				Anno 2024			
	Progettazione			X								
Esecuzione			X				X					
Rendicontazione							X					

Elenco progetti cofinanziati dai Comuni a valere sul FUT di conto capitale

DENOMINAZIONE SOGGETTO BENEFICIARIO	SEDE LEGALE	DATI SOGGETTO - CODICE FISCALE	TITOLO DELL'INTERVENTO	TIPOLOGIA INTERVENTO	TOTALI SPESE PROGETTO	IMPORTO A VALERE SUL FUT	COFINANZIAMENTO A CARICO DEL BENEFICIARIO	CUP
COMUNE DI FABRIANO	P.LE 26 SETTEMBRE 1997	00155670425	FABRIANO ACCOGLIE: TURISMO GENTILE	SPESE DI INVESTIMENTO	30.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	B99I22000830002
COMUNE DI MOGLIANO	VIA A. ADRIANI 6	00244400438	NUOVA SEGNALETICA TURISTICA PER IL COMUNE DI MOGLIANO	SPESE DI INVESTIMENTO	10.632,12 €	5.316,06 €	5.316,06 €	B19I22000730002
COMUNE DI GROTTAMMARE	VIA G. MARCONI, 50	82000670446	LA CITTA' PARLANTE - L'ACCESSIBILITA' DELLA BELLEZZA	SPESE DI INVESTIMENTO	10.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	B19I22000740002
COMUNE DI MONTE RINALDO	VIA BORGO NUOVO 16	00396470445	ALLESTIMENTO PARCO DI ACCOGLIENZA TURISTICA ALL' AREA ARCHEOLOGICA LA CUMA	SPESE DI INVESTIMENTO	23.000,00 €	11.500,00 €	11.500,00 €	B39I22001720006
Comune di Falconara Marittima	60015 Falconara Marittima	00343140422	IMPLEMENTAZIONE DELLA SEGNALETICA TURISTICA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITA' DEGLI ACCESSI AL MARE	SPESE DI INVESTIMENTO	40.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	B19I22000750006
COMUNE DI AMANDOLA	PIAZZA RISORGIMENTO	80001030446	TURISMO AMANDOLA	SPESE DI INVESTIMENTO	29.500,00 €	14.750,00 €	14.750,00 €	B29I22001100006
COMUNE DI SERRAPETRONA	Via Giacomo Leopardi 18	00265950436	Riscopriamo Serrapetrona	SPESE DI INVESTIMENTO	11.500,00 €	5.750,00 €	5.750,00 €	B99I22000840006
COMUNE DI BELVEDERE OSTRENSE	CORSO BARCHIESI 22	00185520426	ACQUISTO PALCO E LATERALI TENDONE	SPESE DI INVESTIMENTO	20.977,90 €	10.488,95 €	10.488,95 €	B69I22001390006
COMUNE DI MUCCIA	Via Roma, 5	00263210437	Il mulino digitale	SPESE DI INVESTIMENTO	20.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	B19I22000760006
COMUNE DI PERGOLA	CORSO G. MATTEOTTI, 53	81005240411	PERGOLA ACCOGLIENZA	SPESE DI INVESTIMENTO	17.000,00 €	8.500,00 €	8.500,00 €	B69I22001400006
Comune di Montemonaco	Piazza Risorgimento, 5	00357080449	Sentieri Dimenticati	SPESE DI INVESTIMENTO	20.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	B49I22001420006
COMUNE DI SANT'ANGELO IN VADO	PIAZZA UMBERTO I°	82000490415	ACQUISTO ATTREZZATURE E ARREDI PER CORTE GASTRONICA	SPESE DI INVESTIMENTO	36.600,00 €	18.300,00 €	18.300,00 €	B29I22001110006
COMUNE DI PORTO RECANATI	Corso Matteotti n. 230	00255040438	ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE ACCESSO SPIAGGIA LIBERA	SPESE DI INVESTIMENTO	20.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	B89I22001290006
COMUNE DI MONTEGIORGIO	PIAZZA MATTEOTTI N.33	81002030443	SEGNALETICA TURISTICA INTERATTIVA PER IL TEATRO STORICO ALALEONA	SPESE DI INVESTIMENTO	20.008,00 €	10.004,00 €	10.004,00 €	B89I22001310006
COMUNE DI CASTIGNANO	VIA MARGHERITA 25	00358540441	LE FONTI DEI TEMPLARI	SPESE DI INVESTIMENTO	20.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	B89I22001320006

Comune di Macerata	Piazza della Libertà 3	800016504 33	SPESE DI VALORIZZAZIONE EVENTI CITTADINI	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 56.857,40	€ 20.000,00	€ 36.857,40	B89I22001330006
COMUNE DI URBINO	VIA PUCCINOTTI 3	820045104 16	NUOVO INFOPOINT VISITOR CENTER	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 69.740,00	€ 20.000,00	€ 49.740,00	B39I22001740006
COMUNE DI CASTORANO	VIA PADRE CARLO ORAZI N.3	800037504 47	RIQUALIFICAZIONE TURISTICA CASTORANO 2022	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 16.336,56	€ 8.168,28	€ 8.168,28	B99I22000850006
COMUNE DI SAN GINESIO	VIA CAPOCASTELLO, 35	002152704 30	SAN GINESIO RINASCE	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 44.500,00	€ 20.000,00	€ 24.500,00	B49I22001430006
COMUNE DI SENIGALLIA	Piazza Roma 8	003325104 29	Segnaletica Turistica e Culturale del Centro Storico - riqualificazione e implementazione	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 43.000,00	€ 20.000,00	€ 23.000,00	B19I22000770006
COMUNE DI ANCONA	Largo XXIV Maggio, 1	003510404 23	PROGETTAZIONE MESSA A PUNTO E DISLOCAZIONE DI UN SISTEMA DI ORIENTAMENTO PEDONALE TURISTICO PER IL CENTRO STORICO DI ANCONA	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 55.395,00	€ 20.000,00	€ 35.395,00	B39I22001750006
COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE	Piazza XX Settembre n. 93	002624704 38	CIVITANOVA ACCESSIBILE E INFORMA	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 41.104,40	€ 19.997,10	€ 21.107,30	B79I22001000006
COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE	PIAZZA DEL POPOLO 45	001195804 39	S.S.M. CULTURA MULTIMEDIALE	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 10.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	B59I22002360006
COMUNE DI GABICCE MARE	Via C. Battisti 66	002623204 19	SPAZIO ACCOGLIENZA MISSISSIPPI	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 24.200,00	€ 12.100,00	€ 12.100,00	B99I22000860006
COMUNE DI MONTE SAN GIUSTO	VIA BONAFEDE, 30	001345504 33	PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DEI SUPPORTI PER ACCOGLIENZA TURISTICA FISICI E TELEMATICI	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 13.424,00	€ 6.712,00	€ 6.712,00	B79I22001010006
COMUNE DI POLLENZA	PIAZZA DELLA LIBERTA' 16	002240004 30	RIFACIMENTO SEGNALETICA TURISTICA INTERATTIVA CON QR CODE	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 20.740,00	€ 10.370,00	€ 10.370,00	B89I22001340006
COMUNE DI ASCOLI PICENO	PIAZZA ARRINGO N. 7	002290104 42	RIQUALIFICAZIONE DELLA SALA DEI MERCATORI - ARREDI E FORNITURE	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 28.859,59	€ 14.429,80	€ 14.429,80	B39I22001760006
COMUNE DI GENGA	VIA CORRIDONI SNC	001967104 20	VALORIZZAZIONE DEI PUNTI TURISTICI DEL COMUNE DI GENGA	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 42.944,00	€ 20.000,00	€ 22.944,00	B39I22001770006
Comune di Sefro	Piazza Bellanti 1	002109404 33	CIPS - Consorzio Intercomunale Potenza Scarzito	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 18.000,00	€ 9.000,00	€ 9.000,00	B89I22001350006
COMUNE DI TOLENTINO	PIAZZA DELLA LIBERTA'	830001104 33	DOTAZIONE DI ATTREZZATURE PER MANIFESTAZIONI PUBBLICHE - CASTELLO DELLA RANCIA E TEATRO VACCAI	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 27.450,00	€ 13.725,00	€ 13.725,00	B29I22001130006
Comune di Penna San Giovanni	Via Beato Giovanni, 1	830025704 36	PENNA TOUR - PER UN TURISMO INTERATTIVO	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 40.307,00	€ 20.000,00	€ 20.307,00	B29I22001140006
COMUNE DI TRECATELLI	VIA CASTELLO N.1	026135704 29	LUCI E OMBRE AL MUSEO	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 10.409,00	€ 5.204,50	€ 5.204,50	B69I22001410006
COMUNE DI MONTE SAN VITO	VIA MATTEOTTI 2	001822804 20	TURISMO SOTENIBILE A MONTE SAN VITO	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 12.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	B49I22001440006
Comune di Ostra	Piazza dei Martiri, 5	830011104 24	1 Ledwall formato 100x200	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 14.437,48	€ 7.137,48	€ 7.300,00	B99I22000870006
Comune di Recanati	Piazza Giacomo Leopardi, 26	002845704 39	"Infinita Scoperta"-miglioramento orientamento pedonale cittadino e fruibilità dei siti di interesse turistico	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	B29I22001150006
COMUNE DI CARTOCETO	VIA MARCOLINI N. 4	003146204 10	"CARTOCETO EXPERIENCE" - Un racconto multisensoriale	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	B99I22000880006
COMUNE DI MONTAPPONE	VIA GIACOMO LEOPARDI, 12	810018104 49	"LU VULLICARU" Percorso Naturalistico	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 10.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	B49I22001450006
COMUNE DI MAGLIANO DI TENNA	PIAZZA A. GRAMSCI, 25	001693704 42	MAGLIANO URBAN MEDITERRANEO	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 28.718,40	€ 14.359,20	€ 14.359,20	B19I22000780006
COMUNE DI FERMO	VIA MAZZINI N. 4	003349904 47	SEGNALETICA INFORMATIVA CITTADINA E IMPLEMENTAZIONE SITO WEB	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 22.000,00	€ 11.000,00	€ 11.000,00	B69I22001430006
COMUNE DI ARCEVIA	CORSO MAZZINI, 67	001067204 28	Realizzazione di un sistema di segnaletica	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 12.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	B49I22001460006
Comune di Montelupone	P.zza del Comune 1	001321104 38	VALORIZZAZIONE DELL'IMMAGINE DEL COMUNE E DEL TERRITORIO ATTRAVERSO AZIONI DI RECUPERO DEL	SPESE DI INVESTIMENTO	€ 10.449,20	€ 5.224,60	€ 5.224,60	B69I22001440006

			PATRIMONIO E DI COMUNICAZIONE INTEGRATA					
COMUNE DI CINGOLI	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 1	00129810438	VISIT CINGOLI TRA ARTE E STORIA	SPESE DI INVESTIMENTO	29.172,64 €	14.586,32 €	14.586,32 €	B69I22001450006
COMUNE DI OFFIDA	CORSO SERPENTE AUREO, 66	00136120441	ELEMENTI DI ARREDO URBANO PER RACCOLTA RIFIUTI	SPESE DI INVESTIMENTO	20.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	B59I22002370006
COMUNE DI ROCCAFLUVIONE	PIAZZA ALDO MORO N.4	80004250447	TRACCE COMUNI - TRA IL FLUVIONE E L'ASCENSIONE	SPESE DI INVESTIMENTO	10.300,00 €	5.150,00 €	5.150,00 €	B69I22001460006
COMUNE DI MONTEGRANARO	PIAZZA MAZZINI 1	00218260446	DI CUORE IN CUORE. LA PASSEGGIATA DEGLI INNAMORATI	SPESE DI INVESTIMENTO	24.500,00 €	12.250,00 €	12.250,00 €	B99I22000890006
COMUNE DI FRONTONE	PIAZZA DEL MUNICIPIO N. 19	00314800418	Infrastrutturazione dell'Area destinata alle Manifestazioni in Via del Mare Capoluogo	SPESE DI INVESTIMENTO	26.000,00 €	13.000,00 €	13.000,00 €	B89I22001360006
Comune di Offagna	Piazza del Comune 1	80010010421	ACQUISTO DI TRIBUNA E PALCO PER MANIFESTAZIONI 2022	SPESE DI INVESTIMENTO	49.233,00 €	20.000,00 €	29.233,00 €	B79I22001020006
Comune di Falerone	Piazza della Concordia n. 6	81001750447	Parco archeologico Falerio Piceno in digitale	SPESE DI INVESTIMENTO	13.500,00 €	6.750,00 €	6.750,00 €	B59I22002380006
COMUNE DI MATELICA	P.ZZA E. MATTEI, 1	00033120437	MATELICA ACCOGLIENTE 2022	SPESE DI INVESTIMENTO	76.000,00 €	20.000,00 €	56.000,00 €	B99I22000900006
COMUNE DI SERRA DE' CONTI	Via Marconi, 6	00339900425	Suoni e voci dell'accoglienza	SPESE DI INVESTIMENTO	10.035,00 €	5.017,50 €	5.017,50 €	B29I22001160006
COMUNE DI CUPRA MARITTIMA	PIAZZA DELLA LIBERTÀ	00356330449	PROGETTO DI POTENZIAMENTO E QUALIFICAZIONE DEGLI STRUMENTI DI INFORMAZIONE E ACCOGLIENZA TURISTICA	SPESE DI INVESTIMENTO	41.114,00 €	20.000,00 €	21.114,00 €	B49I22001470006
COMUNE DI RAPAGNANO	PIAZZA SICCONI, 3	00358210441	RAPAGNANO, BELLEZZA MARCHIGIANA	SPESE DI INVESTIMENTO	10.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	B89I22001370006
COMUNE DI CASTELPLANO	PIAZZA MAZZINI 1	00336080429	CICLOTURISMO TRA CULTURA E NATURA	SPESE DI INVESTIMENTO	15.000,00 €	7.500,00 €	7.500,00 €	B49I22001480006
COMUNE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO	VIALE DE GASPERI 124	00360140446	SAN BENEDETTO IN PALCOSCENICO	SPESE DI INVESTIMENTO	24.500,00 €	12.250,00 €	12.250,00 €	B89I22001380006
COMUNE DI COLLI AL METAURO	Via Marconi, 1	02624260416	Potenziamento dotazione infrastrutturale promozione turistica	SPESE DI INVESTIMENTO	31.979,10 €	15.989,55 €	15.989,55 €	B59I22002390006
COMUNE DI MONTEFORTINO	Via Roma, 21	00400660445	TEATRO COMUNALE SIBILLA - SERVICE AUDIO VIDEO	SPESE DI INVESTIMENTO	50.004,00 €	20.000,00 €	30.004,00 €	B69I22001470006
				TOTALE	1.483.427,79 €	676.530,34 €	€ 806.897,46	
				COSTO TOTALE INTERVENTI		€ 1.483.427,79		

Intervento n.2

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“FRASASSI SLOW DESTINATION“

Soggetto attuatore: REGIONE MARCHE - CONSORZIO FRASASSI

1	Denominazione Intervento	FRASASSI SLOW DESTINATION
2	Soggetto beneficiario	CONSORZIO FRASASSI (consorzio di Enti Locali ai sensi dell'art.31 del d.lgs. n.267/2000) Largo Leone XII, n.1 60040 Genga (AN) Codice Fiscale: 00222050429 P.I. 00222050429
3	CUP assegnato	B39I22001860003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.260.000,00 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 640.000,00 (cofinanziamento Consorzio) € 640.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Le Grotte di Frasassi, una serie di magnifiche grotte carsiche nell'Appennino marchigiano, all'interno del Parco Naturale Regionale della Gola della Rossa, rappresentano uno dei maggiori attrattori turistici regionali per presenze turistiche circa 300.000 l'anno.</p> <p>L'intervento prevede investimenti di riqualificazione al fine di migliorare e sviluppare i percorsi turistico-naturalistici e le infrastrutture collegate all'accoglienza e all'informazione turistica dell'area interessata.</p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adeguamento ingresso Grotte: sistemazione della rampa di accesso mediante interventi di impermeabilizzazione; • Interventi di riqualificazione e camouflage ingresso grotte: riparazione danni da obsolescenza, miglioramento paesaggistico dell'insieme, ampliamento locali con realizzazione locali interrati e uscita di servizio, interventi di recupero artistico e architettonico del muro di contenimento; • Interventi per il miglioramento della fruibilità del Santuario Madonna di Frasassi: riqualificazione sentiero di accesso, ristrutturazione servizi, riqualificazione parapetti, acquisto di n. 2 golf car elettriche attrezzate per la fruibilità da parte dei diversamente abili; • Riqualificazione percorso pedonale dalla Loc. di San Vittore terme fino all'ingresso delle Grotte di Frasassi; • Valorizzazione scavi archeologici in Loc. San Vittore: completamento campagna scavi e protezione manufatti già scavati, anche con costruzione tettoia polivalente di copertura, sistemazione area verde ed opere accessorie; • Sistemazione aree Lago Fossi ed adeguamento turistico con valorizzazione aree limitrofe ed area camping; • Sistemazione aree verdi e ludiche del Comune di Genga, anche mediante la riqualificazione di aree pic-nic; • Adeguamento infrastruttura di rete mediante installazione di fibra ottica e relativi apparati;

		<ul style="list-style-type: none"> • Riqualificazione area parcheggio di San Vittore Terme, ai fini della creazione di una fermata dei mezzi pubblici per la mobilità sostenibile; • Adeguamento dell'accessibilità dell'Abbazia di San Vittore e dell'annesso Museo mediante la creazione di rampe di accesso.
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI GENGA
7	Risultati attesi	<p>Gli interventi avranno la finalità di valorizzare la destinazione "Frasassi", intesa come il comprensorio turistico comprendente le Grotte di Frasassi ed il Comune di Genga, come destinazione slow, nel pieno rispetto della sostenibilità dei luoghi e dell'ambiente compreso nel Parco Naturale Regionale Gola della Rossa e di Frasassi. Gli obiettivi ed i conseguenti risultati attesi sono pertanto i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miglioramento della fruibilità della destinazione, ed in particolare delle sue attrazioni naturalistiche, paesaggistiche e culturali in termini di mobilità dolce ma anche in modalità digitale; • Valorizzazione delle aree del Comune di Genga, qualificabili come borghi storici (San Vittore, Pierosara, Genga Capoluogo, Area Santuario Madonna di Frasassi); • Miglioramento dell'accessibilità della destinazione e delle attrazioni turistiche in presenza di disabilità; • Rafforzamento della brand reputation della destinazione e della customer satisfaction, con particolare riferimento ai target turistici legati al segmento dello slow tourism; • Incremento dei flussi turistici legati ai suddetti target ed allungamento della permanenza del turista sul territorio • Destagionalizzazione (incremento dei flussi turistici nei periodi spalla ed in particolare nei mesi da Ottobre a Marzo.
8	Responsabile del procedimento	Ignazio Pucci

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023				Anno 2024			
Progettazione				X	X	X	X					
Esecuzione					X	X	X	X	X	X	X	X
Rendicontazione									X	X	X	X



Regione Molise

I DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizio Politiche Culturali, di Promozione Turistica e Sportiva – Rapporti con i Molisani nel mondo

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“MAINARDE BIKE“

Soggetto attuatore: COMUNE DI CASTEL SAN VINCENZO (IS)

1	Denominazione Intervento	MAINARDE BIKE: alla scoperta delle autentiche emozioni del Molise
2	Soggetto beneficiario	Il soggetto beneficiario dell'intervento è il Comune di Castel San Vincenzo in qualità di soggetto Capofila dell'area interna SNAI Mainarde.
3	CUP assegnato	D21B21004870001
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.077.400,00 (costo intervento) € 709.400,00 (cofinanziamento fondo nazionale : legge di stabilità) € 368.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	La mobilità sostenibile e green in bicicletta muscolare ed assistita è in forte crescita e coniuga le esigenze di un fruitore slow sempre più attento agli aspetti naturalistici, monumentali ed enogastronomici di cui il territorio molisano è testimonianza di un unicum ideale. Apposite colonnine di ricarica elettrica saranno realizzate e rese disponibili, oltre a ciclofficine per l'assistenza e un parco bici, per una fruizione e accesso da qualsiasi punto del tracciato, in piena autonomia e nella filosofia di “viaggiare green”. In particolare, l'intervento, volto a completare, potenziare e incrementare la mobilità interna tra i 13 comuni dell'area delle Mainarde in alto Molise ed è fortemente coerente con le finalità e gli obiettivi del Fondo Unico Nazionale del Turismo.



Regione Molise

I DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizio Politiche Culturali, di Promozione Turistica e Sportiva – Rapporti con i Molisani nel mondo

		<p>Inoltre, risulta coerente anche con gli interventi turistici previsti nelle più ampie strategie adottate per lo sviluppo locale e delle aree interne quali la strategia Mainarde perseguendone gli obiettivi.</p> <p>Il turismo come leva per lo sviluppo territoriale in quanto l'intervento è finalizzato al potenziamento delle attività collegate al settore turistico, come alberghi e strutture recettive, attraverso l'uso di tecnologie capaci di incrementare l'attrattività dell'area e migliorarne l'offerta turistica.</p> <p>La previsione di azioni integrate per la salvaguardia del patrimonio culturale dell'area delle Mainarde, misure finalizzate alla promozione di processi di sviluppo locale.</p> <p>La parallela attività in atto relativa alla riscoperta territoriale che ha l'obiettivo di promuovere la destinazione turistica Alto Molise attraverso la messa a sistema di eventi e manifestazioni culturali con fondi FSC.</p> <p>L'intervento oltre a garantire in via principale l'incremento della mobilità interna è in grado di essere un sistema di attrazione turistica, che permetterà ai viaggiatori di visitare tutti i borghi, musei ed aree archeologiche dell'area attraverso un sistema di trasporto innovativo che garantisce un avvicinamento alla cultura del territorio anche ai più giovani. Infine, l'intervento è sinergico con le politiche di mobilità sostenibili fortemente incentivate dalla Comunità Europea, dal Governo Nazionale e dagli Enti Locali. Nello specifico è coerente con le politiche europee di programmazione sui trasporti in quanto la stessa è volta a fornire ai cittadini europei un sistema di trasporti integrato, capace di sostenere la crescita economica, compatibilmente con gli effetti sull'ambiente e sulla sicurezza; è coerente con la politica nazionale "strategia nazionale aree interne" volta a garantire lo sviluppo di reti e percorsi ciclabili, lo sviluppo di percorsi attrezzati e sentieristica, la riqualificazione di rami di ferrovie dismessi per la fruizione escursionistica, la riqualificazione di percorsi pedonali; l'acquisizione di mezzi di trasporto pubblico della dimensione appropriata alle caratteristiche della domanda (attuale e potenziale) e l'acquisizione di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.</p> <p>L'intervento "Mainarde bike" è volto alla realizzazione di un percorso ciclabile con annesso servizio di bike sharing volto ad incrementare la connettività interna tra i 13 comuni dell'area delle Mainarde. L'intervento prevede la realizzazione di un tracciato di circa 160 Km, realizzato attraverso il recupero di sentieristica esistente (strade di competenza comunale), ed è ripartito in quattro anelli, che possono essere così riassunti:</p> <p>Anello 1 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Rocchetta al Volturno, Scapoli e ha una lunghezza complessiva di 21,54 Km;</p>
--	--	---



Regione Molise

I DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizio Politiche Culturali, di Promozione Turistica e Sportiva – Rapporti con i Molisani nel mondo

		<p>Anello 2 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Pizzone, Montenero Val Cocchiara, Rionero Sannitico, Forlì del Sannio; Acquaviva d'Isernia e Cerro al Volturno e ha una lunghezza complessiva di 52,59 Km;</p> <p>Anello 3 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Cerro al Volturno, Fornelli e Colli al Volturno per una lunghezza complessiva di 33,33 Km;</p> <p>Anello 4 che comprende i comuni di Scapoli, Colli al Volturno, Montaquila e Filignano per una lunghezza complessiva di 46,31 Km.</p> <p>I comuni sono già collegati tra di loro con strade interne, tuttavia, per rendere i tracciati idonei al passaggio delle biciclette sono necessarie misure finalizzate a garantire la percorrenza con bici a pedalata assistita. Nello specifico per la realizzazione dell'intervento si prevedono una serie di azioni essenziali: la prima azione consiste nella definizione dettagliata del percorso ciclabile che in via preliminare è stato già definito e allo stesso tempo nella determinazione dei punti strategici in cui inserire le stazioni di bike sharing (stazioni di ricarica e parcheggio bici elettriche). Si prevede la realizzazione di 13 stazioni da inserire nel territorio di ogni singolo comune interessato. Successivamente, si procederà con la progettazione delle opere di sistemazione del fondo stradale e sistemazione dei versanti (interventi volti alla sistemazione del sottofondo stradale, all'installazione di guardrail, pulizia da arbusti e altre specie vegetali), nonché pulitura dei tracciati e posizionamento della segnaletica e cartellonistica finalizzata a segnalare l'intero percorso ciclabile e la posizione delle Stazioni di deposito e ricarica delle bici elettriche. La misura si conclude con la definizione di un piano di manutenzione (sfalcimento, interventi sul sottofondo, pulitura, manutenzione stazioni) e gestione (gestione del servizio di bike sharing) del servizio al fine di garantirne la continuità nel tempo.</p> <p>Infine, verranno georeferenziati i percorsi, le aree di sosta e ricarica e le postazioni di bike sharing. Si procederà inoltre ad inserire nei percorsi georeferenziati i punti di interesse sia legati a emergenze naturalistiche, beni culturali da visitare e altri elementi di interesse per il turista.</p>
6	Localizzazione intervento	Area interna Mainarde: Acquaviva d'Isernia, Castel San Vincenzo, Cerro al Volturno, Colli al Volturno, Filignano, Forlì del Sannio, Fornelli, Montaquila, Montenero Val Cocchiara, Pizzone, Rionero Sannitico, Rocchetta al Volturno e Scapoli comuni ubicati in provincia di Isernia.
7	Risultati attesi	Il primo risultato dell'intervento è di contribuire ad aumentare la connettività tra i comuni attraverso un sistema di mobilità alternativo e smart.



Regione Molise

I DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizio Politiche Culturali, di Promozione Turistica e Sportiva – Rapporti con i Molisani nel mondo

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

"MATESE BIKE"

Soggetto attuatore: **COMUNE DI BOIANO (CB)**

1	Denominazione Intervento	MATESE BIKE: Antichi sentieri per nuovi itinerari alla ri-scoperta del Matese: L'accessibilità Altilia e l'antica via del tratturo.
2	Soggetto beneficiario	Il soggetto beneficiario è il Comune di Boiano in qualità di Comune capofila dell'Area MATESE SNAI .
3	CUP assegnato	
4	Costo e copertura finanziaria	1.700.000,00 (costo complessivo dell'intervento) € 1.150.000,00 (legge di Stabilità- Accordo di Programma Quadro "area interna - Matese") € 550.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento "Matese bike" prevede la realizzazione di un percorso ciclabile con annesso servizio di bike sharing volto ad incrementare la connettività dei comuni dell'area di collegamento tra Boiano e l'antico insediamento di Altilia. È prevista la realizzazione di piste ciclabili: in sede propria, affiancate e non al corpo stradale esistente, non in affiancamento e di uso promiscuo a seconda della caratteristica dei territori attraversati.



Regione Molise

I DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizio Politiche Culturali, di Promozione Turistica e Sportiva – Rapporti con i Molisani nel mondo

		<p>I comuni sono già collegati tra di loro con strade interne, tuttavia, per rendere i tracciati idonei al passaggio delle biciclette sono necessarie misure finalizzate a garantire la percorrenza con bici a pedalata assistita. Nello specifico per la realizzazione dell'intervento si prevedono una serie di azioni essenziali: la prima azione consiste nella definizione dettagliata del percorso ciclabile che in via preliminare è stato già definito e allo stesso tempo nella determinazione dei punti strategici in cui inserire le stazioni di bike sharing (stazioni di ricarica e parcheggio bici elettriche). Successivamente, si procederà con la progettazione delle opere di sistemazione del fondo stradale e sistemazione dei versanti (interventi volti alla sistemazione del sottofondo stradale, all'installazione di guardrail, pulizia da arbusti e altre specie vegetali), nonché pulitura dei tracciati e posizionamento della segnaletica e cartellonistica finalizzata a segnalare l'intero percorso ciclabile e la posizione delle Stazioni di deposito e ricarica delle bici elettriche. La misura si conclude con la definizione di un piano di manutenzione (sfalcimento, interventi sul sottofondo, pulitura, manutenzione stazioni) e gestione (gestione del servizio di bike sharing) del servizio al fine di garantirne la continuità nel tempo. Infine, verranno georeferenziati i percorsi, le aree di sosta e ricarica e le postazioni di bike sharing. Si procederà inoltre ad inserire nei percorsi georeferenziati i punti di interesse sia legati a emergenze naturalistiche, beni culturali da visitare e altri elementi di interesse per il turista.</p>
6	Localizzazione intervento	<p>Realizzazione di una ciclovìa, tra la Città di Bojano (quale centro principale di arrivo e smistamento dei possibili utenti) e il sito archeologico di Altilia – Seapinum. Si attraversano i territori dei comuni di: Spinete, Campochiaro, San Polo Matese, Guardiaregia e Sepino.</p>
7	Risultati attesi	<p>Il primo risultato dell'intervento è di contribuire ad aumentare la connettività tra i comuni attraverso un sistema di mobilità alternativo e smart.</p> <p>Tuttavia, l'intervento produce altri risultati, non secondari, così sintetizzabili:</p> <ul style="list-style-type: none">- creazione di un nuovo sistema di mobilità privo di emissioni in grado di mettere in relazione funzionale il trasporto pubblico con quello "privato".- creazione di un percorso attrattivo dal punto di vista turistico che unisce borghi storici, musei, aree archeologiche e beni naturalistici.- promozione della diffusione della cultura del benessere che si attua attraverso l'attività fisica insita nell'utilizzo della bicicletta. <p>In conclusione, l'intervento garantisce:</p>

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

“INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE NEL BORGO DI OSTANA (CN)”

Soggetto attuatore: Comune di Ostana

1	Denominazione evento/manifestazione	INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE NEL BORGO DI OSTANA (CN)
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI OSTANA
3	CUP assegnato	B85I22002870003
4	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 2.000.000 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € <u>1.000.000,00</u> (cofinanziamento regionale). <i>Somme disponibili su fondi regionali capitolo 297916 del Bilancio 2022-2024</i> € <u>1.000.000,00</u> (finanziamento Fondo Unico Nazionale per il Turismo)</p>
5	Descrizione e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Gli interventi proposti prevedono il recupero e valorizzazione del territorio allo scopo di garantirne una maggiore fruibilità turistica e accessibilità e di rafforzarne la competitività turistica.</p> <p>La scelta degli interventi proposti è stata fatta facendo riferimento al primo beneficiario escluso dal bando di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale 14 marzo 2022, n. 2-4762 PNRR. Misura 2.1 "Attrattività dei borghi. Linea d'azione A.DGR 1-4647 del 15 febbraio 2022.</p> <p>Gli interventi previsti sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centro Benessere comunale Aygo Peiro: intervento di completamento per la fruizione turistica → 180.000 € • La Charm: sistemazione del nodo della Rete sentieristica in un'ottica di mobilità sostenibile → 380.000 € • Sistemazione e allestimento della Rete sentieristica, miglioramento e messa in sicurezza della viabilità minore comunale → 920.000 € • Caseificio alpino Tum-In e didattica e turismo esperienziale → 250.000 € • “La Porta del Monviso – Porto Ousitano”: adeguamento strutturale e allestimento degli spazi per migliorare la funzionalità del Punto informativo turistico → 70.000 € • Infrastrutturazione della Via Ferrata di San Nicolao e del percorso di Ca-

		nyoning lungo il Rio Laita e il Fiume Po. Adeguamento del Parco Avventura → 200.000 €
6	Localizzazione intervento	Territorio comunale di Ostana
7	Risultati attesi	Rafforzamento della competitività turistica, ampliamento dell'offerta turistica con particolare attenzione allo sviluppo di un turismo sostenibile e alla conservazione delle peculiarità naturalistiche dell'ambiente naturale
8	Target	Turismo slow, sostenibile ed inclusivo.
9	Coerenza con requisiti FUNT	Gli interventi proposti sono pienamente coerenti con le finalità di cui agli artt. 1 e 2 "Atto di programmazione Ministero del Turismo" prot.-7618-atto-progr.-funt, in particolare con gli obiettivi di rafforzamento dell'attrattiva turistica del territorio e dello sviluppo di comportamenti sostenibili sotto il profilo del turismo ambientale
10	Ente attuatore	Comune di Ostana
11	Responsabile del procedimento	geom. Andrea CAPORGNO

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					x	x									
Esecuzione							x	x	x	x	x	x			
Chiusura												x			
Rendicontazione												x			

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

“INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE NEL BORGO DI RIMELLA (VC)“

Soggetto attuatore: Comune di Rimella

1	Denominazione evento/manifestazione	INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE NEL BORGO DI RIMELLA (VC)
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI RIMELLA
3	CUP assegnato	C62F22000730003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.027.600 (costo manifestazione/evento) € _____ (cofinanziamento privato) € <u>513.800,00</u> (cofinanziamento regionale). <i>Somme disponibili su fondi regionali capitolo 297916 del Bilancio 2022-2024</i> € <u>513.800,00</u> (finanziamento FUNT)
5	Descrizione e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Gli interventi proposti prevedono il recupero e valorizzazione del territorio allo scopo di garantirne una maggiore fruibilità turistica e accessibilità e di rafforzarne la competitività turistica.</p> <p>La scelta degli interventi proposti è stata fatta facendo riferimento al secondo beneficiario escluso dal bando di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale 14 marzo 2022, n. 2-4762 PNRR. Misura 2.1 "Attrattività dei borghi. Linea d'azione A.DGR 1-4647 del 15 febbraio 2022.</p> <p>Gli interventi previsti sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recupero di immobili nel centro del borgo a fini turistici, da destinare alla promozione del territorio, punto informativo, spazi per le manifestazioni turistiche e promozione del territorio da gestire in collaborazione all'Associazione turistica pro loco di Rimella. • Servizi al turista: spazi coworking, internet-point, sala polifunzionale. Centro noleggio attrezzatura sportiva, spazio giochi al coperto • Interventi sulla viabilità sentieristica : ripristino segnaletica e manutenzione puntuale, con particolare attenzione alle

		attività di trekking , e-bike e ciaspole
6	Localizzazione intervento	Territorio comunale di Rimella
7	Risultati attesi	Rafforzamento della competitività turistica, ampliamento dell'offerta turistica con particolare attenzione allo sviluppo di un turismo sostenibile e alla conservazione delle peculiarità naturalistiche dell'ambiente naturale
8	Target	Turismo slow, sostenibile ed inclusivo.
9	Coerenza con requisiti FUNT	Gli interventi proposti sono pienamente coerenti con le finalità di cui agli artt. 1 e 2 "Atto di programmazione Ministero del Turismo" prot.-7618-atto-progr.-funt, in particolare con gli obiettivi di rafforzamento dell'attrattiva turistica del territorio e dello sviluppo di comportamenti sostenibili sotto il profilo del turismo ambientale
10	Ente attuatore	Comune di Rimella
11	Responsabile del procedimento	Riccardo Peco

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023				Anno 2024			
Progettazione				x	x							
Esecuzione						x	x	x	x	x		
Chiusura										x		
Rendicontazione										x		



Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei- Turismo e Sport

*Data **

*Protocollo ** /

*Classificazione **

*Segnatura di protocollo riportata nei metadati di DOQUI ACTA

e, p.c.

Al Segretariato Generale del
Ministero del Turismo
c.a. Segretario Generale
dr. Lorenzo Quinzi

Al Segretariato Generale del
Ministero del Turismo
c.a. dr. Roberto Nepomuceno

Al Coordinatore
Commissione Politiche del Turismo
Conferenza delle Regioni
e Province Autonome
dr. Daniele D'Amario

Al Coordinamento delle Regioni e delle
Province Autonome
c.a. dr. Francesco Di Filippo

Oggetto Legge 30 dicembre 2021, n. 234, articolo 1, comma 368. Nuovo invio da parte di Regione Piemonte delle schede di intervento da proporre al Ministero del Turismo al fine dell'accesso al cofinanziamento del Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale, per l'anno 2022.

Con la presente si provvede, come da indicazioni pervenute nel corso dell'incontro del 26 settembre u.s. del Coordinamento Tecnico Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, alla trasmissione delle nuove schede di intervento - che sostituiscono integralmente quelle inviate con ns. prot. n. 15400 del 12 settembre 2022 - relative ai due progetti selezionati per la concessione dei contributi previsti in attuazione del Fondo Unico Nazionale del Turismo, parte capitale, per l'anno 2022.

Si rimane a disposizione per qualsiasi altra informazione risulti necessaria e si porgono i saluti più cordiali.

Il Direttore
Paola CASAGRANDE

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005)



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Direzione del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR 2007-2013 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Trasparenza ex D.lgs. n. 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

N. 224 del 12/09/2022
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 004/DIR/2022/00224

OGGETTO: DGR n. 1240 del 05/09/2022. Formulazione proposta di intervento per l'ammissione a finanziamento a valere sulle risorse del "Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale" (art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234).

Il giorno 12 SETTEMBRE 2022 in Bari – Lungomare Starita, 4, nella sede del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio

Il Direttore di Dipartimento

Visti gli artt. 4 e 5 della L.r. n. 7 del 04/02/1997, recante le "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale";

Vista la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle Strutture regionali";

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;

Visto il D.lgs. n. 196 del 30/06/2003, così come integrato e modificato dal D.lgs. n. 101 del 10/08/2018, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)";

Vista la Legge regionale n. 15/2008, recante "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";



Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello organizzativo MAIA 2.0" e successive integrazioni e modifiche;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, recante "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0 e successive integrazioni e modifiche";

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 680 del 26/04/2021, di conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";

Vista la Legge regionale n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";

Vista la Legge regionale n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 2 del 20/01/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Premesso che:

- il Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio, tramite le competenti Sezioni regionali e gli Enti regionali partecipati ad esso afferenti:

- a) presidia la pianificazione strategica in materia di turismo, spettacolo dal vivo e cultura, favorendo la costruzione di idonee forme di partenariato con gli operatori pubblici e privati del settore;
- b) è responsabile della programmazione degli interventi finanziati a valere su fondi comunitari, statali e regionali;
- c) provvede alla gestione operativa dei relativi programmi, processi e attività;
- d) indirizza, coordina, monitora e controlla le attività e gli obiettivi di risultato delle Sezioni afferenti e degli Enti regionali partecipati nelle materie di competenza;
- e) assicura il coordinamento e l'interazione trasversale con le strutture organizzative interne, con gli altri Dipartimenti regionali e con i livelli nazionali ed europei di rappresentanza istituzionale.

Dato atto che:

- l'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", ha istituito nello stato di previsione del Ministero del Turismo il Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale (d'ora innanzi anche solo FUNT di conto capitale), con



una dotazione pari a 50 milioni di euro per l'anno 2022, 100 milioni per l'anno 2023 e 50 milioni per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

- le risorse del suindicato Fondo sono destinate alla realizzazione di investimenti finalizzati ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, compresi quelli sportivi, connotati da spiccato rilievo turistico, garantendo positive ricadute sociali, economiche ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate;
- in attuazione dell'art. 1, comma 369, della citata legge 234/2021 il Ministero del Turismo, di concerto con il Ministero delle Finanze, ha emanato il **decreto n. 3462 del 9 marzo 2022** che disciplina all'art. 5 la ripartizione delle risorse del FUNT di conto capitale. La norma al riguardo stabilisce che:
 - per la realizzazione degli interventi del FUNT di conto capitale, entro trenta giorni dalla registrazione del decreto, il Ministro del Turismo, in coerenza con quanto stabilito dalla legge di bilancio e dai relativi aggiornamenti annuali, adotta un atto di programmazione per un ammontare non inferiore all'80% delle risorse del fondo, stabilendo una apposita quota da assegnare alle Regioni e alle Province autonome di Trento e Bolzano, eventualmente destinando una parte delle risorse disponibili alla realizzazione di particolari interventi di interesse nazionale da includere, comunque, nel Piano degli investimenti finalizzati all'attuazione degli obiettivi del FUNT di conto capitale. La quota residua delle risorse del fondo di parte capitale è ripartita e assegnata al fine di perseguire le medesime finalità di cui all'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, con uno o più decreti adottati dal Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;
 - entro trenta giorni dall'adozione dell'atto di cui al comma 1, con Accordo sottoscritto in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, tenuto conto delle risorse disponibili e degli obiettivi da perseguire, si provvede alla ripartizione delle risorse da assegnare a ciascuna Regione e Provincia autonoma. Con il medesimo Accordo sono individuati gli interventi da realizzare, anche mediante forme di partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 180 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con l'indicazione dei soggetti attuatori, dei codici unici di progetto di cui all'articolo, e dei cronoprogrammi procedurali, e sono definite le fonti di finanziamento;
 - entro trenta giorni dal perfezionamento dell'Accordo, il Ministro del Turismo adotta, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, uno o più decreti aventi ad oggetto il Piano degli investimenti, recante l'elenco degli interventi finanziati, i soggetti attuatori, i codici unici dei progetti, i cronoprogrammi, le fonti di finanziamento ed i relativi obiettivi;
 - con uno o più provvedimenti del Segretario generale del Ministero del Turismo, si provvede al trasferimento delle risorse del Fondo di conto capitale alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano, secondo gli importi stabiliti nell'Accordo e nei limiti degli ordinari stanziamenti di bilancio.

Rilevato che:

- con **atto di programmazione prot. n. 7618 del 14 giugno 2022**, il Ministero del Turismo ha stabilito che il riparto delle risorse messe a disposizione delle Regioni e delle Province autonome, pari a **Euro 36.000.000,00 per l'anno 2022** (ridotto rispetto allo stanziamento



iniziale) - nella forma di contributo diretto in cofinanziamento, pari a non oltre il 50% del costo dell'intervento, ovvero quale quota di partecipazione in iniziative di partenariato pubblico – privato- avvenga attraverso una proposta in auto coordinamento definita in sede di Conferenza Regioni - Province autonome;

- l'atto di programmazione inoltre precisa che gli interventi finanziabili devono essere diretti a sostenere la strategia nazionale di sviluppo del turismo sostenibile in tutte le sue forme, devono essere strutturati in termini progettuali almeno a livello di studio di fattibilità e potranno riguardare interventi infrastrutturali per il "turismo lento", che consentano la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico, ovvero la riscoperta delle aree interne, di borghi ricchi di testimonianze storiche e religiose; investimenti immateriali ad alto contenuto tecnologico per migliorare l'informazione turistica in aree poco conosciute come sviluppo hub digitali o applicazioni software dedicate ai dispositivi di tipo mobile, quali smartphone o tablet, installazione di cartellonistica turistica anche in formato digitale; investimenti per favorire la mobilità dolce (es. aree attrezzate di ristoro integrate a itinerari naturalistici e paesaggistici); recupero di antiche infrastrutture ferroviarie o ferrovie storiche finalizzate al turismo lento; progetti per la mobilità elettrica (es. colonnine di ricarica energetica per il cicloturismo); progetti per interventi atti a favorire il turismo all'aria aperta, nonché investimenti per il turismo sportivo;
- soggetti beneficiari sono le Amministrazioni territoriali, gli Enti pubblici, gli Istituti per la gestione del demanio pubblico, i concessionari di beni pubblici di interesse turistico, gli Istituti religiosi ed enti di culto;
- le risorse saranno trasferite alle Regioni e da questa ai beneficiari dopo la comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del relativo cronoprogramma annuale dei lavori;
- la Regione renderà semestralmente al Ministero sullo stato di avanzamento dei lavori;
- nelle ipotesi di mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma, omessa alimentazione del sistema di alimentazione BDAP (banca dati delle amministrazioni pubbliche) da parte del soggetto attuatore, mancato avvio dell'opera o non corretta realizzazione dell'intervento rispetto a quanto previsto nel cronoprogramma, il Ministero del Turismo provvede alla revoca dei finanziamenti erogati.

Preso atto che

- la Conferenza Regioni e delle Province autonome, nella seduta del 29 agosto 2022, ha approvato una proposta di riparto delle risorse finanziarie messe a disposizione delle Regioni in relazione al FUNT di parte corrente, pari a Euro 36.000.000,00. Tale piano di riparto suddivide tra le Regioni e Province autonome le risorse finanziarie disponibili in base ai seguenti criteri:
 - 50% in quota fissa per Regione;
 - 50% in quota variabile per ogni Regione, da calcolare in proporzione alla quota di presenze turistiche regionali sul totale nazionale.
- sulla base della suddetta proposta, che dovrà confluire in apposito Accordo, alla Regione Puglia saranno assegnate risorse, per l'anno 2022, pari a Euro 1.537.200,00 per le finalità di cui al FUNT parte corrente;



- l'art. 5, comma 2 del D.M. 3462/2022, prevede che con Accordo sottoscritto in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, tenuto conto delle risorse disponibili e degli obiettivi da perseguire si provvede alla ripartizione delle risorse da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma e che (comma 3 del medesimo D.M.) con il medesimo accordo sono individuati gli interventi da realizzare;
- ai fini del perfezionamento del suddetto Accordo, si rende necessario formulare la proposta di intervento da finanziare e quindi da ammettere a finanziamento sulle risorse destinate che confluirà nel medesimo accordo.

Constatato che:

- la proposta individuata dal Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio, risulta coerente con le finalità del FUNT parte capitale, pertanto, potenzialmente finanziabile con dette risorse, nei limiti indicati nell'atto di programmazione del Ministero del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022;
- per la quota di competenza regionale il suddetto intervento potrà essere finanziato con risorse, autonome o vincolate, già stanziato nel bilancio regionale.

Vista

- la Deliberazione n. 1240 del 05/09/2022, con cui la Giunta regionale ha dato mandato al Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio:
 1. individuare, proporre e trasmettere alla Conferenza Stato Regioni- Province autonome, per il tramite della Commissione Turismo delle Regioni, gli interventi infrastrutturali coerenti con le finalità del Fondo Unico per il Turismo di conto capitale di cui all'art. 1, comma 368, della legge n. 234/2021 e, pertanto, potenzialmente finanziabili con dette risorse, nei limiti indicati nell'atto di programmazione del Ministero del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022;
 2. ad adottare tutti gli atti successivi al presente provvedimento in attuazione al Fondo Unico per il Turismo di conto capitale di cui all'art. 1, comma 368, della legge n. 234/2021.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Direttore, ritiene di dover provvedere a:

- **individuare l'intervento denominato "Infrastrutturazione del sistema integrato dei cammini di Puglia"** in quanto coerente con le finalità del FUNT di conto capitale e, pertanto, potenzialmente finanziabile con dette risorse, nei limiti indicati nell'atto di programmazione del Ministero del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022;
- **proporre per le finalità indicate all'art. 5 del D.M. 3462/2022, alla Conferenza Stato Regioni e Province autonome, per il tramite del Coordinamento Turismo, ai fini del perfezionamento dell'Accordo di cui al comma 2 e al comma 3 del medesimo articolo, e al Ministero del Turismo – Segretariato generale – ai sensi del successivo comma 5, l'intervento riportato al punto precedente e trasmettere a tali fini la presente determinazione unitamente alla "Scheda di Progetto" e allo "Studio di fattibilità", allegati alla presente, che con il presente atto si approvano, dando atto che la "Scheda progetto" riporta il CUP, il crono programma dell'intervento e le fonti di finanziamento previste, il tutto quale proposta da candidare a finanziamento a valere sulle risorse**



previste in favore della Regione Puglia coerentemente a quanto previsto dall'Atto di programmazione Decreto n. 7618 del 14 giugno 2022.

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018 - GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, come integrato e modificato dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)".

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari sia "comuni" che "sensibili" e/o giudiziari; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Adempimenti contabili ai sensi del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli Enti per cui i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

Sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate:

DETERMINA

- **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- **individuare l'intervento denominato "Infrastrutturazione del sistema integrato dei cammini di Puglia"** in quanto coerente con le finalità del FUNT di conto capitale e, pertanto, potenzialmente finanziabile con dette risorse, nei limiti indicati nell'atto di programmazione del Ministero del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022;
- **proporre per le finalità indicate all'art. 5 del D.M. 3462/2022, alla Conferenza Stato Regioni e Province autonome, per il tramite del Coordinamento Turismo, ai fini del perfezionamento dell'Accordo di cui al comma 2 e al comma 3 del medesimo articolo, e al Ministero del Turismo – Segretariato generale – ai sensi del successivo comma 5, l'intervento riportato al punto precedente e trasmettere a tali fini la presente determinazione unitamente alla "Scheda di Progetto" e allo "Studio di fattibilità", allegati alla presente, che con il presente atto si approvano, dando atto che la "Scheda progetto" riporta il CUP, il crono programma dell'intervento e le fonti di finanziamento previste, il tutto quale proposta da candidare a finanziamento a valere sulle risorse previste in favore**



della Regione Puglia coerentemente a quanto previsto dall'Atto di programmazione Decreto n. 7618 del 14 giugno 2022.

Il presente provvedimento, adottato interamente in formato digitale e composto di n. 07 pagine, oltre l'allegata Scheda progetto e Studio di fattibilità), per un totale di n. 119 facciate:

- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato in forma integrale all'Albo telematico-provisorio delle determinazioni del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio sul SistemaPuglia per 10 giorni lavorativi e poi archiviato nel sistema informativo di gestione documentale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 20, comma 3, del DPGR n. 22/2021;
- sarà pubblicato, ai sensi degli artt. 26 e 27, D.lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it, Sezione "Amministrazione trasparente"/Sottosezione di I livello "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici"/Sottosezioni di II livello "Atti di concessione" e "Criteri e modalità";
- sarà trasmesso al Presidente della Giunta regionale;
- sarà trasmesso alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, per il tramite del Coordinamento Turismo, e al Ministero del Turismo – Segretariato generale.

**IL DIRETTORE
Aldo Patruno**



Aldo Patruno
12.09.2022
14:32:03
GMT+01:00

Si attesta che il procedimento istruttorio, di cui al presente atto, è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie. Si attesta che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente e che può essere utilizzato per la pubblicità legale.

**Il Funzionario istruttore
Giuseppe Loiodice**

Firmato digitalmente da
GIUSEPPE LOIODICE
Regione Puglia
Firmato il 12/09/2022 15:25
Seriale certificato : 639808



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Infrastrutturazione del Sistema integrato dei Cammini di Puglia “

Soggetto attuatore: Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio - ASSET

1	Denominazione Intervento	Infrastrutturazione del Sistema integrato dei Cammini di Puglia
2	Soggetto beneficiario	Regione Puglia Comune di Celle San Vito Roseto Valfortore
3	CUP assegnato	B24H22000740007
4	Costo e copertura finanziaria	€ 3224756,744 (costo intervento) € 0 (cofinanziamento privato) € 1687237,544 (cofinanziamento regionale a valere sui fondi CIPE e Interreg VA Italia Grecia) € 1537519,2 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	La candidatura attiene alla necessità di sostenere il sistema dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia. La misura si rileva particolarmente urgente per rendere realmente fruibili i cammini di interesse internazionale, nazionale e regionale, oggetto di un crescente interesse da parte dell'utenza del turismo <i>outdoor</i> , ma che necessitano di urgenti e improrogabili interventi in termini di strutturazione del percorso e di organizzazione dei servizi. Al fine di raggiungere l'obiettivo e il conseguente posizionamento competitivo in ambito nazionale e internazionale sono state individuate tre macro aree di intervento, strutturazione del percorso, accoglienza, interventi di messa in sicurezza, in



		parte cofinanziate da fondi in possesso della Regione Puglia e in parte candidate ai fondi Funt.
6	Localizzazione intervento	Tutte le province della Regione Puglia
7	Risultati attesi	L'analisi Swot condotta su cammini pugliesi nell'ambito del Comitato dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia ha indicato paesaggio, patrimonio culturale, enogastronomia come punti di forza dell'offerta, ma ha evidenziato come forte criticità le infrastrutture. Per questo motivo al termine di questi investimenti si attende la piena strutturazione come prodotto turistico dei progetti sopra elencati, in possesso di un potenziale tale da poter competere in campo nazionale e internazionale. In tal senso l'Agenzia di Regionale del Turismo (ARET) Puglia Promozione ha già messo in campo risorse e strategie per la loro promozione, con particolare attenzione ai temi della sostenibilità e della diversificazione.
8	Responsabile del procedimento	Da individuare in sede di firma di convenzione con ASSET

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023				Anno 2024						
Progettazione				X	X										
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rendicontazione															X

Nome progetto:
**“Infrastrutturazione del sistema integrato
dei Cammini di Puglia”**

Studio di fattibilità



Obiettivi generali

La candidatura attiene alla necessità di sostenere il sistema dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia e di adempiere alle prescrizioni della rete portante del Consiglio D'Europa, l'Associazione Europea delle Vie Francigene (di cui la Regione Puglia è socia come da DGR 1333 del 15/6/2011), che il 18 ottobre 2019, nel corso dell'Assemblea Generale dei delegati europei tenutasi a Bari, ha votato all'unanimità l'estensione della Via Francigena nel tratto meridionale, da Roma a Santa Maria di Leuca, indicando alcune prescrizioni, tra cui *“Inserimento nella programmazione strategica regionale una linea di budget permanente dedicata alla Via Francigena e allo sviluppo di progettualità infrastrutturale in merito a percorso, segnaletica, accoglienza dei pellegrini”*.

L'intervento ha il fine di integrare le azioni mirate alla destagionalizzazione, internazionalizzazione e diversificazione delle attività turistiche e culturali, come indicato nel Piano Strategico del Turismo 2016-2025 “Puglia 365” e nel Piano Strategico della Cultura 2017 - 2025 “Puglia” ed ha lo scopo di sostenere l'organo di *governance* “Comitato regionale dei Cammini e degli Itinerari Culturali” istituito con determinazione del Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio della Regione Puglia n. 36/2018, in attuazione della DGR n. 190/2017, nelle stesse finalità indicate nella determina.

La misura si rileva particolarmente urgente inoltre per rendere realmente fruibili i cammini di interesse nazionale e regionale, oggetto di un crescente interesse da parte dell'utenza del turismo *outdoor*, ma che necessitano di urgenti e improrogabili interventi in termini di strutturazione del percorso, di organizzazione dei servizi e di promozione dell'offerta turistica.

Localizzazione dell'intervento e modalità di selezione dei progetti

Le recenti esperienze nel campo della promozione turistica del territorio impongono di operare in modo integrato e sistemico fra i settori della cultura, del turismo e dello sviluppo locale, su diverse scale territoriali in un'ottica di sostenibilità.

In tal senso i cammini e gli itinerari culturali permettono lo sviluppo del turismo sostenibile, valorizzando paesi di piccole e medie dimensioni e coinvolgendo associazioni locali, volontari, comuni, regioni, università, organizzazioni professionali in forme di gestione partecipata e condivisa mediante rapporti di collaborazione e partenariato tra soggetti attuatori pubblici e privati.

Preso atto del loro forte potenziale per sviluppare congiuntamente crescita territoriale, turismo culturale e coesione sociale, con la DGR 1890 del 22/11/2021 la Giunta Regionale ha approvato gli indirizzi per il riconoscimento dei progetti dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia.

Attualmente i progetti che hanno superato la fase istruttoria e sono oggetto degli interventi proposti sono i seguenti:

- *Via Francigena* (interesse internazionale: 5 stati, 11 regioni)
 - *Direttrice Via Traiana*:
 - Celle – Canosa 118 km;
 - Canosa - Bari 90 km;



- Bari - Brindisi 141 km;
- Brindisi - Leuca 165 km;
- *Direttrice Via Michaelica:*
 - Troia Monte Sant'Angelo 110 km
- *Direttrice Via Litoranea:*
 - tratto Manfredonia/Bari 130Km
- *Cammino Materano* (interesse nazionale, 4 regioni)
 - Via Peuceta 160 km
 - Via Ellenica 290 km
 - Via Sveva 148 km
 - Via Dauna 130 km
- *Cammino de Salento* (interesse regionale)
 - Via dei Borghi 135 km
 - Via del Mare 115 km
- *Cammino di Don Tonino Bello* (interesse regionale)
 - Unica direttrice 390 Km
- *La Rotta dei Due Mari* (interesse regionale)
 - Unica Direttrice 136 km

I progetti coprono in modo omogeneo il territorio di tutte le province pugliesi; da questo elenco è stata esclusa la Via Appia, la cui fase progettuale e le cui risorse sono in campo direttamente al Ministero della Cultura.

Descrizione e tipologia degli interventi

Al fine di raggiungere l'obiettivo della piena infrastrutturazione dei cammini e del conseguente posizionamento competitivo in ambito nazionale e internazionale sono state individuate tre macro aree di intervento, strutturazione del percorso, accoglienza, interventi di messa in sicurezza, così divise.

1. Infrastrutturazione del percorso della Via Francigena e degli altri cammini di Puglia

- Segnaletica verticale
 - Cartellonistica monodirezionale
 - Cartellonistica bidirezionale
 - Cippi segnavia
 - Pali indicatori
 - Segnaletica urbana
- Segnaletica orizzontale
 - Segnaletica in vernice
- Aree di sosta
- Cartelli di benvenuto
- Cartelli informativi
- Installazioni artistiche

2. Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli

- *Celle San Vito – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito”*
- *Roseto Valfotore – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati”*

3. Interventi di messa in sicurezza

- Messa in sicurezza di attraversamenti pedonali pericolosi
- Realizzazione di ciclopedonali

Per la descrizione delle singole voci si rinvia alle schede di progetto allegate.

Modalità previste per l’attuazione del progetto

Posto che il soggetto beneficiario è Regione Puglia, le stazioni appaltanti della quota di copartecipazione sono così suddivise:

- *Fondi Cipe* infrastrutturazione Via Francigena – Asset – Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio;
- *Interreg Italia Grecia* - recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli – Comune di Celle San Vito e Comune di Roseto Valfotore.

Per la quota parte ministeriale del fondo FUNT gli interventi proposti saranno messi a gara dalla stazione appaltante Asset – *Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio*, già impegnata su altri progetti di turismo sostenibile quale la Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese e la Ciclovia Adriatica.

Costo e copertura finanziaria

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia

QUOTA DI COPARTECIPAZIONE	importo
Fondi Cipe	
<i>Infrastrutturazione Via Francigena</i>	787237,544
Interreg Italia Grecia	
<i>Celle San Vito - Realizzazione Ostello “Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito”</i>	550000
<i>Roseto Valfotore - Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati</i>	350000
totale	1687237,544
FONDI FUNT	
<i>Infrastrutturazione altri cammini di Puglia</i>	
totale	1537519,2
totale progetto	3224756,744

Capitoli quota copartecipazione

Fondi Cipe

Infrastrutturazione Via Francigena (allegato 1)

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
E4021010	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, "Via Francigena", Delibera Cipe n. 3/2016	4.200	4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da MINISTERI	+ € 200.000,00

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	CodiceUE	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
U0701016	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, Delibera Cipe n. 3/2016 per lamessa in sicurezza, la realizzazione della segnaletica e l'infrastrutturazione del percorso "Via Francigena"	U.02.02.01.09.000	8	+ € 200.000,00

Interreg Grecia Italia

Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli (allegato 2)

Celle San Vito - Ostello "Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito"

Roseto Valfotore - Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati

E2052205	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020- quota programme funding 85% da Regione dell'Epiro per il progetto TheRout_Net
E2052206	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020 - quota FdR 15% da Ministero dell'Economia e delle Finanze-IGRUE per il progetto TheRout_Net

U1160186	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota UE 85% per il progetto TheRout_Net
U1160686	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota FdR 15% per il progetto TheRout_Net

Fondi Funt

Infrastrutturazione degli altri Cammini di Puglia (allegato 3)

CUP Assegnato: B24H22000740007



Cronoprogramma

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione					X	X												
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rendicontazione																		X

Risultati attesi

L'analisi Swot condotta su cammini pugliesi nell'ambito del Comitato dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia ha indicato paesaggio, patrimonio culturale, enogastronomia come punti di forza dell'offerta, ma ha evidenziato come forte criticità le infrastrutture. Per questo motivo al termine di questi investimenti si attende la piena strutturazione come prodotto turistico dei progetti sopra elencati, in possesso di un potenziale tale da poter competere in campo nazionale e internazionale. In tal senso l'Agenzia di Regionale del Turismo (ARET) Puglia Promozione ha già messo in campo risorse e strategie per la loro promozione, con particolare attenzione ai temi della sostenibilità e della diversificazione.

ALLEGATO 1

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia Infrastrutturazione della Via Francigena



Chilometraggio percorso principale: Via Francigena in Puglia: 776 Km

Tratti compresi:

- *Diretrice Via Traiana:*
 - Celle – Canosa 118 km
 - Canosa - Bari 90 km
 - Bari - Brindisi 141 km
 - Brindisi - Leuca 165 km;
- *Diretrice Via Michaelica:*
 - Troia Monte Sant'Angelo 110 km
- *Diretrice Via Litoranea:*
 - tratto Manfredonia/Bari 130Km



Tabella sintetica schede progetto

Cartelli monodirezionali	Km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Michaelica. Celle Monte Sant'Angelo</i>	110	200	65	1	13000
<i>Dir. Litoranea Manfredonia Bari</i>	130	200	45	2	9000
parziale					22000

Cartelli bidirezionali	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Traiana. Celle Canosa</i>	118	250	59	3	14750
<i>Dir. Traiana. Canosa Bari</i>	90	250	45	3	11250
<i>Dir. Traiana. Bari Brindisi</i>	141	250	70,5	3	17625
<i>Dir. Traiana Calabria Brindisi Leuca</i>	165	250	82,5	3	20625
parziale			257		64250

Cippi	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Michaelica. Celle Monte Sant'Angelo</i>	110	300	27,5	4	8250
<i>Dir. Litoranea Manfredonia Bari</i>	130	300	32,5	4	9750
<i>Dir. Traiana. Celle Canosa</i>	118	300	29,5	4	8850
<i>Dir. Traiana. Canosa Bari</i>	90	300	23	4	6900
<i>Dir. Traiana. Bari Brindisi</i>	141	300	35,25	4	10575
<i>Dir. Traiana Calabria Brindisi Leuca</i>	165	300	41,25	4	12375
parziale	754		189		56700

Cartelli di Benvenuto grafica inclusa		prezzo unitario	unità	scheda	importo
Tutte le direttrici	754	800	55	5	44000

Aree di sosta		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	14000	15	6	210000

Installazioni in corten		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	2500	28	7	70000

pali di legno indicatori		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	50	754	8	37700

segnaletica orizzontale in vernice		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	4	3770	9	15080

cartelli per beni attrattori grafica inclusa		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	800	40	5	32000



lavori						551730
iva lavori				10%		55173
Produzione e consegna mattonelle	comuni	prezzo unitario	unità	scheda	importo	
tutte le direttrici	55	7	2200	6	15400	
prezzo comprensivo di iva				22%		3388
imprevisti				10%		55173
iva imprevisti				22%		12138,06
SPESE GENERALI				14%		77242,2
iva spese generali				22%		16993,284
totale esente iva						699545,2
totale iva inculsa						787237,544



Segnaletica Monodirezionale

Schede Tecniche

Scheda:	1
Cammino:	Via Francigena – Diretrice Michaelica
Provincia:	Foggia
Comuni	Celle San Vito, Faeto, Troia, Lucera, San Severo, San Giovanni Rotondo, San Marco in Lamis, Monte Sant'Angelo
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000;</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione "Regione Puglia" posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	65
Costo	13.000 euro

Scheda 1, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)



Scheda 1, allegato B



Scheda:	2
Cammino:	Via Francigena – Direttrice Litoranea
Provincia:	Foggia - BAT
Comuni	Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani , Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari;
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000;</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	45
Costo	9.000 euro

Scheda 2, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)





Scheda 2, allegato B





Segnaletica Bidirezionale

Schede Tecniche

Scheda:	3
Cammino:	Via Francigena – Direttrice Traiana
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni	Faeto - Celle San Vito – Castelluccio Valmaggiore (agro) - Troia – Orsara di Puglia (agro) – Castelluccio dei Sauri – Ascoli Satriano (agro) – Ortona – Orta Nova (agro) – Stornarella – Stornara – Cerignola – Canosa – Andria – Trani (agro) – Corato – Ruvo di Puglia – Terlizzi – Bitonto – Bari – Mola di Bari – Polignano a Mare – Monopoli – Fasano (agro) – Ostuni – Carovigno (agro) – Brindisi - San Pietro Vernotico (agro) – Torchiarolo – Surbo – Lecce – Lizzanello (agro) – Vernole – Melendugno (agro) – Calimera (agro) – Martano (agro) – Carpignano Salentino – Cannole – Palmariggi – Giugianello (agro) – Giurdignano – Otranto – Uggiano La Chiesa – Minervino di Lecce - Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano) – Ortelle (fraz. Vignacastri) – Diso (fraz. Marittima) – Andrano (agro) - Tricase – Tiggiano – Corsano – Alessano (agro) – Gagliano del Capo – Castrignano del Capo (fraz. Leuca).
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare due cartelli direzionali, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante.
Specifiche tecniche	Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000; Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	257
Costo	64.250 euro

Scheda 3, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)



Scheda 3, allegato B





Cippi Segnavia

Schede Tecniche

Scheda:	4
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zaponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una rossa e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni dell'Associazione Europea delle Vie Francigene</p>



	FORMA E MISURE I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	189
Costo	56700 euro



Scheda 4, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



Scheda 4, allegato B





Cartelli informativi

Schede Tecniche

Scheda:	5
Cammino	Via Francigena
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Direttrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Direttrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Direttrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Produzione e messa in opera sul tracciato di cartelli informativi I cartelli informativi con la cartografia o con informazioni di dettaglio su un attrattore specifico del percorso sono un aspetto fondamentale dell'informazione ai pellegrini, finora purtroppo poco considerato dagli enti locali. Rappresentano invece la migliore modalità per intercettare e informare vari utenti: • pellegrini, che possono trovare le informazioni sul percorso, sulle attrattive, sui servizi disponibili, sul sito ufficiale da cui scaricare mappe, tracce, app; i turisti generici che non conoscono ancora l'itinerario, che così possono trovare informazioni per percorrerne un tratto o per organizzare la prossima vacanza; le comunità locali, che imparano a conoscere l'itinerario e a percepirlo come un bene comune un'opportunità di sviluppo. Contenuti e grafica I Contenuti dei cartelli e la relativa grafica saranno forniti dall'amministrazione Regionale
Specifiche tecniche:	Fornitura e posa in opera di 20 cartelli informativi monofacciali di dimensione 1.500x1.000 mm, altezza 2.000 mm – esecuzione in alluminio 30/10 – in pellicola ad elevata efficienza (classe 2 ^) contenenti descrizioni ed immagini secondo le indicazioni del Dipartimento, comprensivi di staffe e di eventuali traverse in ferro ad U da applicarsi posteriormente per l'irrigidimento del cartello con sostegno tubolare in acciaio zincato del diam. 90 mm dello spessore di 3 mm completo di



	tappo di chiusura superiore in materiale plastico, compreso lo scavo della buca di fondazione.
Numero unità:	95
Costo	76000 euro

Scheda 5, allegato A



Via FRANCIGENA

Itinerario culturale del Consiglio d'Europa
Cultural route of the Council of Europe

Cultura è un alto valore condiviso
che contribuisce a creare un
sentimento di appartenenza e di
solidarietà tra i cittadini, favorisce
il dialogo e il rispetto per
l'altro e il patrimonio culturale
e il territorio.

The government that is made
of many countries (Germany,
France and the Kingdom of
Spain) has been allowed by
modern ways (Spain, who are
all on a technology and in
advance).





Brindisi, Taranto, Lecce, Otranto, Leuca

La Via Francigena è un itinerario culturale del Consiglio d'Europa che collega le città di Canterbury in Inghilterra, Roma in Italia e Santiago de Compostela in Spagna. È un itinerario che attraversa cinque continenti e che ha permesso di scoprire nuove culture e di conoscere il patrimonio culturale e il territorio.

The Via Francigena is a cultural route of the Council of Europe that connects the cities of Canterbury in England, Rome in Italy and Santiago de Compostela in Spain. It is a route that crosses five continents and has allowed us to discover new cultures and to know the cultural heritage and the territory.





VIA FRANCIGENA
Itinerario culturale del Consiglio d'Europa








Informazioni: www.viafrancigena.org

Segnaletica
Signposting











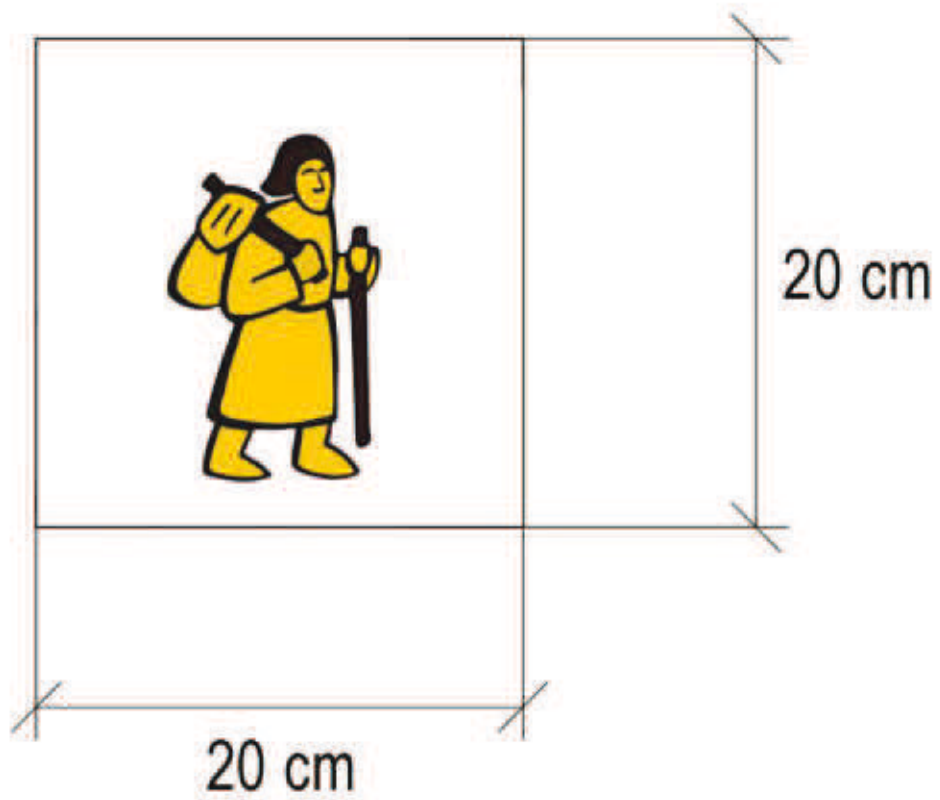
Segnaletica Urbana

Schede Tecniche

Scheda:	6
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zaponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica nei centri urbani sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato urbano di mattonelle in ceramica secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	Produzione e consegna ai 55 comuni interessati dal passaggio del percorso della Via Francigena di piastrelle smaltate recanti il simbolo della via Francigena. CONTENUTI E GRAFICA La mattonella in ceramica smaltata deve essere realizzata in base alle indicazioni del disegno dell'allegato A FORMA E MISURE La mattonella dovrà essere un quadrato di 20 cm di lato, come indicato nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	2200
Costo	15400 euro



Scheda 6, allegato A





Aree di sosta

Schede Tecniche

Scheda:	7
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di aree di sosta sul percorso extraurbano della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato della Via Francigena di aree di sosta ecosostenibili.
Specifiche tecniche:	Lungo il percorso della Via Francigena che attraversa la Puglia fino a Santa Maria di Leuca si intendono realizzare delle aree di sosta per accogliere pellegrini e viandanti. Tali aree saranno realizzate con l'impiego di materiali rivenenti del territorio circostante, come la pietra, il legno, e specie vegetali utili a realizzare bordure e zone d'ombra con specie di frutta antica (pero, fico, carrubo) appartenenti a varietà locali fortemente legate a quella porzione di territorio pugliese, rendendo in tal modo tali aree di sosta "edibili" per i frutti che queste piante potranno regalare ai viandanti di passaggio e perfettamente integrate con il paesaggio rurale circostante. Le sedute avranno forma semicircolare a simboleggiare il senso dell'abbraccio e dell'accoglienza verso i pellegrini e viandanti e saranno realizzate impiegando della pietra calcarea locale. L'area di sosta "edibile" ha la funzione dell'accoglienza non solo nella sua struttura progettuale dalle panche ma anche in relazione alla possibilità di poter offrire ai viandanti i frutti delle essenze arboree presenti. Le sedute realizzate in muratura a secco presenteranno una lunghezza massima di 4 m, un'altezza di 50 cm, e una larghezza della seduta di 40 cm massimo. La seduta sarà realizzata attraverso l'impiego di lastre di pietra di spessore pari a 10 cm circa. Verrà impiegata le diverse tipologie di pietra rivenenti dalla zona, ciò al fine di rispettare la natura delle diverse aree geologiche della Puglia dal Gargano, al Salento. Nella seduta di pietra potranno essere incassate pietre sagomate con elementi simbolici del cammino, o potranno essere scritte informazioni sull'area di sosta (come le varietà di pero o fico presenti), o sulla direzione delle località più vicine con le distanze chilometriche, o sugli ostelli e servizi presenti nelle vicinanze, o sulle emergenze ambientali e culturali presenti nei dintorni. Insieme alle

	<p>sedute le aree di sosta saranno dotate di cestini. Gli elementi vegetali per l'ombreggiamento A sovrastare la seduta in pietra ci sarà un pergolato con vite americana o altre specie rampicanti. Il pergolato a pianta quadrata sarà realizzato impiegando 4 pali a da collocare ai 4 angoli del quadrato. Saranno utilizzati pali in castagno alti 4 mt e interrati per 70-80 cm. Gli stessi saranno collegati tra loro da tiranti in ferro e a cui sarà collegata una trama di ferro filato a formare una copertura orizzontale dove potranno adagiarsi i tralci della vite americana o di altre specie rampicanti simili collocati ai piedi dei 4 pali di sostegno. Intorno alla seduta semicircolare verrà realizzata una bordura verde composta da una siepe di piante officinali tipiche della macchia mediterranea. Ai due lati della seduta saranno messe a dimora un esemplare di pero, di carrubo e di fico appartenenti a vecchie varietà coltivate nella zona. La presenza di essenze arboree caducifoglie come il carrubo, il fico, il pero, o la vite americana utilizzata per il pergolato, assicurerà ombreggiamento per la presenza fogliare durante il periodo estivo, mentre in autunno l'area di sosta assumerà diverse colorazioni e in inverno con la perdita delle foglie verrà assicurato il giusto irraggiamento solare. Il nome delle vecchie varietà di fico, o pero, o per la presenza di beni ambientali e culturali nelle immediate vicinanze potranno contribuire ad attribuire un nominativo specifico ad ogni singola area di sosta. Ubicazione delle aree di sosta Le aree di sosta saranno realizzate prevalentemente all'interno di relitti stradali o rientranze di strade di proprietà comunale, o di privati di cui occorrerà verificare oltre ai dati catastali, la disponibilità a realizzare l'intervento. Gli Uffici della Direzione Cultura e Turismo della Regione Puglia dovrà inviare comunicazione ai Comuni per verificare la disponibilità a realizzare l'intervento e a conoscere gli eventuali pareri e le autorizzazioni necessarie in relazione ai singoli strumenti urbanistici presenti in ogni Comune</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	15
Costo	210.000 euro

Scheda 6, allegato A





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Installazioni

Schede Tecniche

Scheda:	7
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segni identitari del percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione di installazioni in acciaio corten.
Specifiche Tecniche:	Sagoma a soggetto realizzata a taglio laser di lastra corten 8 mm (h 130 – 150 cm) ancorata a basamento lapideo con base 50x50x80cm, fissata con pinto in scala.
Numero unità:	28
Costo	70.000 euro

Esempio: Alto del Perdon, Cammino di Santiago





Segnaletica Leggera

Schede Tecniche

Scheda:	8
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi
Comuni:	Direttrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Direttrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Direttrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali, interpoderali, aree verdi, parchi, sentieri costieri) di cippi in legno segnavia.
Specifiche Tecniche	Fornitura, trasporto e posa in opera di paletto segnavia in abete (o essenze analoghe) impregnato in autoclave, di diametro cm. 6 e lunghezza complessiva cm. 150, dotato di punta alla base, sulla cui sommità è apposta fascetta o dipinto il segnavia bianco-rosso, stabilmente infisso nel terreno in modo da lasciare fuori terra almeno 100 cm.(eventualmente anche con l'ausilio di getti limitati di malta cementizia), realizzato in conformità all'Abaco della Segnaletica della Via Francigena. Sono compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali, la collocazione in opera secondo il piano di posa progettuale, gli eventuali lavori necessari per la corretta collocazione (sistemazione del terreno, scavi e riempimenti, piccoli getti di malta cementizia, ecc...) foto e georeferenziazione ed ogni altra opera e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte e conformemente agli elaborati progettuali.
Numero unità:	754
Costo	37.700 euro



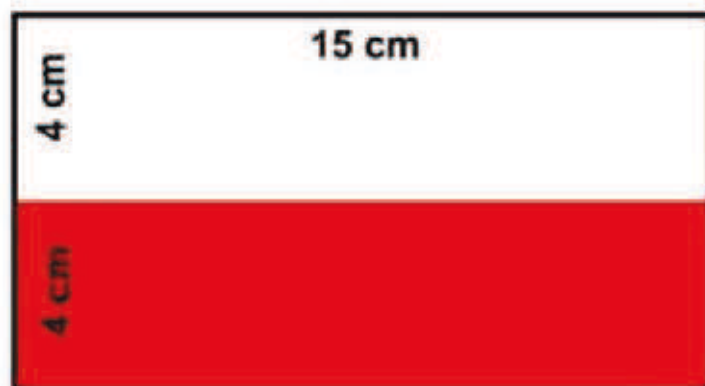
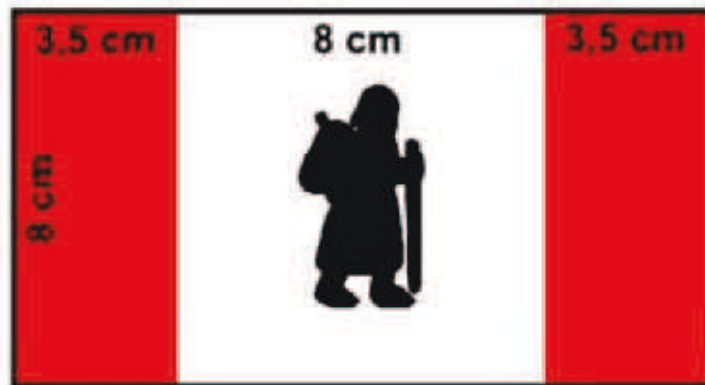
Esempio



Scheda:	9
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica orizzontale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Messa in opera (a mano) sul tracciato extraurbano di segnaletica in vernice secondo il Vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene.
Specifiche tecniche:	Realizzazione a mano di segnaletica in vernice composta da due fasce orizzontali di colore bianco e rosso, delle dimensioni riportate nell'allegato A.
Numero unità:	3770 (un segno ogni 200 m)
Costo	15.080 euro



Scheda 9, allegato A





ALLEGATO 2

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Accoglienza

**Recupero edifici pubblici
per la costruzione di ostelli**



Scheda:	27
	Programma di Cooperazione Europea Interreg Grecia-Italia 2014/2020 Progetto "TheRout_Net-Thematic Routes and Networks"
Descrizione del progetto:	<p>Il progetto mira a realizzare un'articolata strategia regionale per rafforzare il turismo lento e i cammini culturali e storici attraverso un complesso piano di interventi materiali e immateriali destinato a favorire la destagionalizzazione del turismo in stretta collaborazione con le amministrazioni comunali, le istituzioni territoriali e le organizzazioni private; il progetto prevede il restauro di importanti monumenti del patrimonio culturale e antiche strutture, collocati in posizioni strategiche per creare e valorizzare itinerari tematici e turistici sfruttando quelli naturali esistenti; TheRout_Net indirizza alla creazione e/o la valorizzazione di itinerari e cammini culturali, caratterizzati da una fruizione slow (piedi, bicicletta, ecc); tra i principali "work-package" di attività previsti dal progetto vi sono la realizzazione del Sistema regionale dei cammini e la realizzazione di lavori infrastrutturali, ripristino funzionale e allestimento di strutture da destinare all'attività di ospitalità, promozione e valorizzazione culturale per il turismo lento e dei cammini storico-culturali</p>
Titolo intervento 1:	Via Francigena-Chiesa di San Vito-recupero della casa del pellegrino
Descrizione:	<p>Celle di San Vito, con il sito di San Vito, nel quale viene individuata la Mutatio Aquilonis è l'ingresso in Puglia della Via Francigena del Sud, coincidente in quest'area con il percorso della consolare Via Traiana. Il Comune di Celle di San Vito ha già realizzato il progetto di recupero della Chiesa di San Vito, finanziato a valere su PO FESR Puglia 2007-2013 Asse IV-Linea di intervento 4.4-Azione 4.4- il locale di servizio, adiacente la Chiesa, utilizzato in passato come romitorio e come rifugio per i pellegrini non è stato oggetto di interventi; Pertanto, si è reso necessario intervenire per la messa in sicurezza e ripristino del locale a servizio dei pellegrini.</p>
Soggetto attuatore:	COMUNE DI CELLE DI SAN VITO
Provincia	Foggia
Importo del finanziamento	€ 550000,00
Titolo intervento 2:	Manutenzione straordinaria delle strutture adibite ad accoglienza e ristoro per i camminatori - sentiero Frassati/via Francigena



Descrizione:	L'intervento mira alla manutenzione straordinaria delle strutture utilizzate per l'accoglienza dei turisti "camminatori" che percorrono il Sentiero Frassati e giungono nel territorio di Roseto Valfortore attraversando l'area dei mulini in prossimità del fiume Fortore.
Soggetto attuatore:	COMUNE DI ROSETO VALFORTORE
Provincia	Foggia
Importo del finanziamento	€ 350000,00
TOTALE DEI DUE INTERVENTI:	€ 900000,00

ALLEGATO 3

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia Infrastrutturazione degli altri Cammini di Puglia



- *Via Francigena*
 - Direttrice Michaelica 110 km
 - Direttrice Via Traiana Calabria 165 km
- *Cammino Materano*
 - Via Peuceta 160 km
 - Via Ellenica 290 km
 - Via Sveva 148 km
 - Via Dauna 130 km
- *Cammino de Salento:*
 - Via dei Borghi 135 km
 - Via del Mare 115 km
- *Cammino di Don Tonino Bello*
 - Unica direttrice 390 Km
- *La Rotta dei Due Mari*
 - Unica Direttrice 136 km



Tabella sintetica schede progetto

Cartelli monodirezionali	Km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CDS Via Del Mare</i>	115	200	57	1	11400
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	200	34	1	6800
<i>Cammino di Don Tonino Bello</i>	186	200	85	2	17000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	200	68	3	13600
parziale	505		244		48800

Cartelli bidirezionali	km	prezzo unitario	unità	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	250	80	20000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	250	145	36250
<i>CM Via Sveva</i>	148	250	74	18500
<i>CM Via Dauna</i>	130	250	65	16250
parziale	728		299	74750

Cippi	km	prezzo unitario	unità	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	300	40	12000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	300	72	21600
<i>CM Via Sveva</i>	148	300	37	11100
<i>CM Via Dauna</i>	130	300	32	9600
<i>CDS Via Del Mare</i>	115	300	28	8400
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	300	17	5100
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	300	46	13800
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	300	30	9000
parziale	1233		302	90600

Cartelli di benvenuto	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	800	7	9	5600
<i>CM Via Ellenica</i>	290	800	13	9	10400
<i>CM Via Sveva</i>	148	800	7	9	5600
<i>CM Via Dauna</i>	130	800	11	9	8800
<i>CDS Via del Mare</i>	115	800	12	9	9600
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	800	10	9	8000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	800	9	9	7200
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	800	7	9	5600
parziale	1233		76		60800

Aree di sosta	tappe	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	14000	4	10	56000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	14000	5	10	70000
<i>CM Via Sveva</i>	6	14000	2	10	28000
<i>CM Via Dauna</i>	11	14000	2	10	28000



<i>CDS Via del Mare</i>	5	14000	2	10	28000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	14000	2	10	28000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	14000	2	10	28000
parziale	57		19		266000

Installazioni in corten	tappe	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	2500	6	11	15000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	2500	9	11	22500
<i>CM Via Sveva</i>	6	2500	4	11	10000
<i>CM Via Dauna</i>	11	2500	4	11	10000
<i>CDS Via del Mare</i>	5	2500	4	11	10000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	2500	2	11	5000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	2500	2	11	5000
tutte le direttrici			31		77500

pali di legno indicatori	km	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	50	160	12	8000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	50	290	12	14500
<i>CM Via Sveva</i>	148	50	148	12	7400
<i>CM Via Dauna</i>	130	50	130	12	6500
<i>CDS Via del Mare</i>	115	50	115	12	5750
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	50	186	12	9300
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	50	136	12	6800
tutte le direttrici			1165		58250

segnaletica orizzontale in vernice					
tutte le direttrici					0

cartelli per beni attrattori	tappe	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	800	20	9	16000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	800	38	9	30400
<i>CM Via Sveva</i>	6	800	15	9	12000
<i>CM Via Dauna</i>	11	800	11	9	8800
<i>CDS Via del Mare</i>	5	800	10	9	8000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	800	8	9	6400
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	800	5	9	4000
tutte le direttrici			107		85600

Interventi puntuali e di messa in sicurezza					
attraversamenti pedonali Via Francigena				13-24	130700
ponte Santa Caterina Bari				25	206000

				percentuale	
lavori					1099000



iva lavori	10%	109900
-------------------	------------	---------------

imprevisti	10%	109900
-------------------	------------	---------------

iva imprevisti	22%	24178
-----------------------	------------	--------------

Mattonelle per area urbana prod e consegna	centri	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	7	280	26	1960
<i>CM Via Ellenica</i>	13	7	520	26	3640
parziale			800		5600
iva al 22%					1232

SPESE GENERALI	14%	153860
-----------------------	------------	---------------

iva spese generali	22%	33849,2
---------------------------	------------	----------------

totale esente iva		1368360
--------------------------	--	----------------

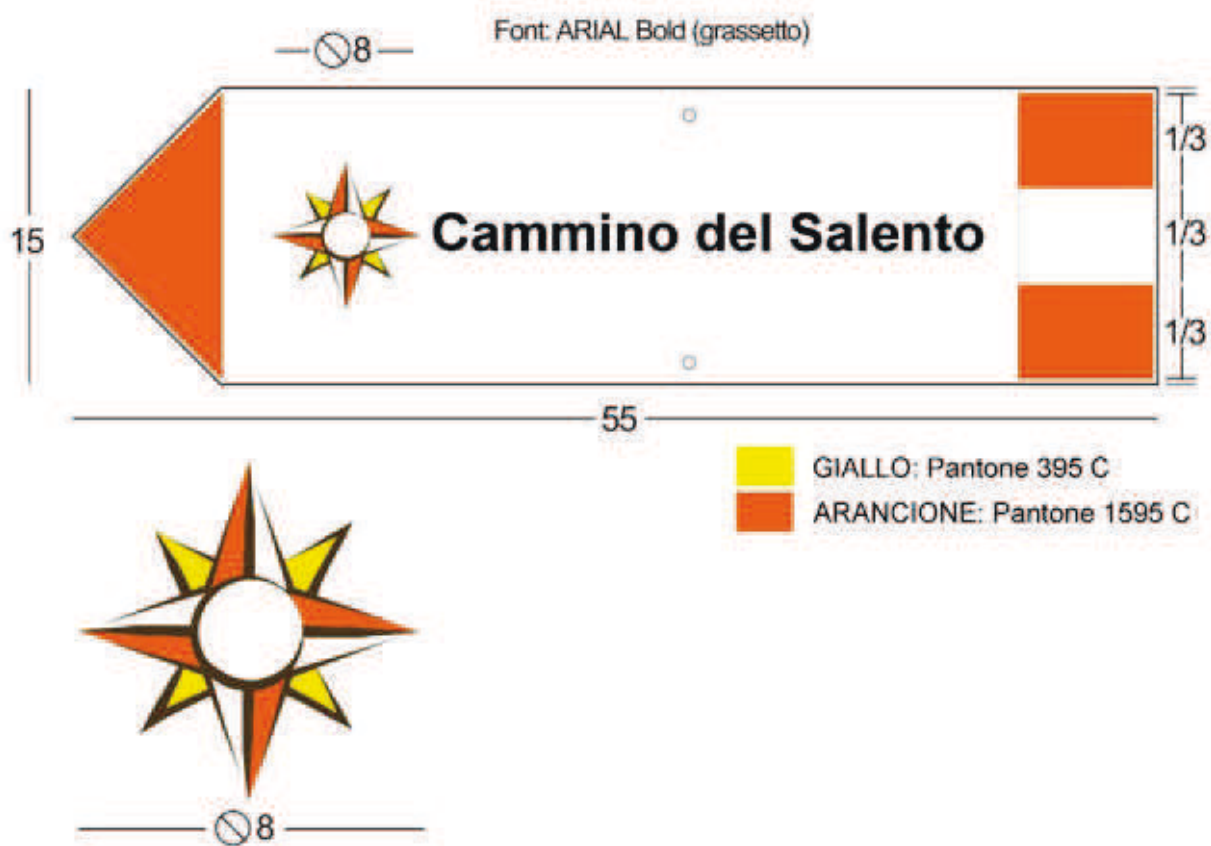
totale iva inculsa		1537519,2
---------------------------	--	------------------

Segnaletica Monodirezionale

Schede Tecniche

Scheda:	1
Cammino:	Cammino del Salento – Via dei Borghi E Via del Mare
Provincia:	Lecce
Comuni:	<p>Lecce, San Cesario di Lecce, Cavallino (agro), San Donato di Lecce, Sternatia, Soleto, Galatina, Sogliano Cavour (agro), Corigliano d'Otranto, Melpignano, Cursi, Maglie (agro), Palmariggi, Giurdignano, Uggiano la Chiesa (agro),</p> <p>Lecce, Merine (frazione del comune di Lizzanello), Acaya (frazione comune di Vernole), tutte le marine di Melendugno, Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Otranto.</p> <p>Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Santa Cesarea Terme, Castro, Acquaviva (Marina di Diso), Andrano (agro), marine di Tricase, Tiggiano, Corsano, Marina di Novaglie (Alessano), Gagliano del Capo, Salignano (Castrignano del Capo), Santa Maria di Leuca (Castignano del Capo).</p>
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme della Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche Tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore arancione (pantone 1585 C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore arancione (pantone 1585 C) e colore giallo (pantone 395C); denominazione "Regione Puglia" posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	91
Costo	18.200 euro

Scheda 1, allegato A

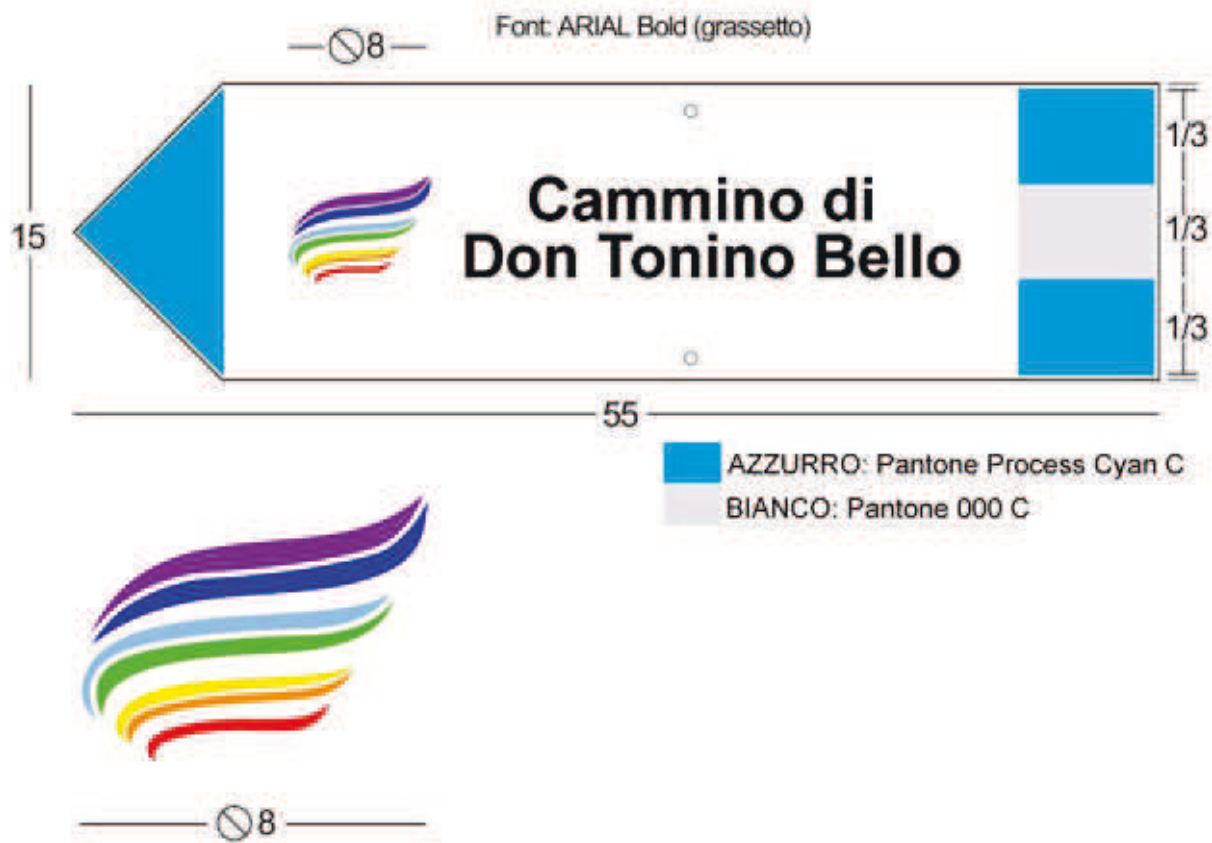


Scheda 1, allegato B



Scheda:	2
Cammino:	Cammino di Don Tonino Bello
Provincia:	Bari, Brindisi, Lecce
Comuni:	Rutigliano, Conversano, Polignano a Mare, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Martina Franca, Ostuni, Ceglie Messapica, San Vito dei Normanni, Latiano, Mesagne, Brindisi, Cellino San Marco, San Pietro Vernotico, Torchiarolo.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme fornite dalla Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati Ae B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore azzurro (pantone Process Cyan C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: R153 G000 B204, R000 G000 B255, R136 G187 B221, R102 G187 B068, R255 G238 B000, R255 G147 B018, R255 G017 B000, R026 G026 B026. Denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	85
Costo	17.000 euro

Scheda 2, allegato A



Scheda 2, allegato B



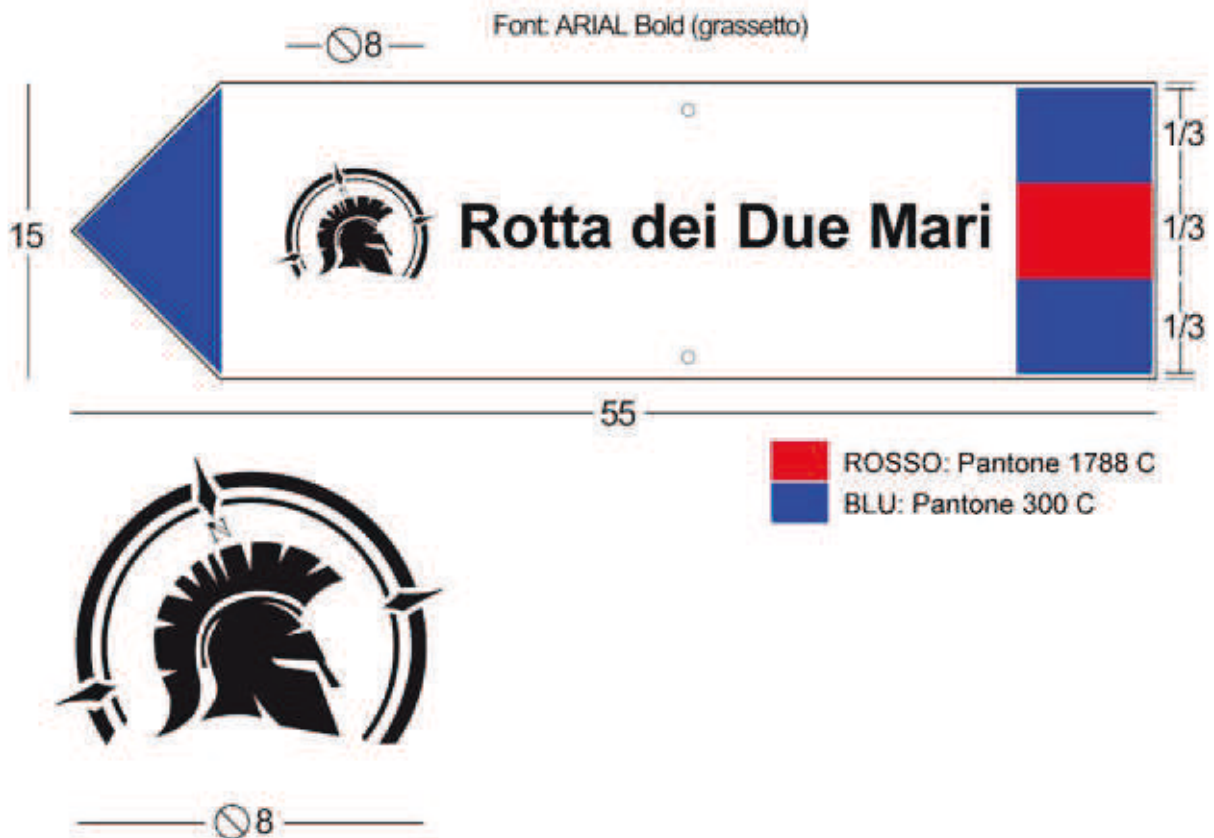
55



Scheda:	3
Cammino:	La Rotta dei Due Mari
Provincia:	Bari, Taranto
Comuni:	Polignano, Castellana Grotta, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano, Taranto
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme fornite dalla Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore blu (pantone 300 C) e rosso (pantone 1788 C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguente colore: nero (RAL 9005); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	68
Costo	13.600 euro



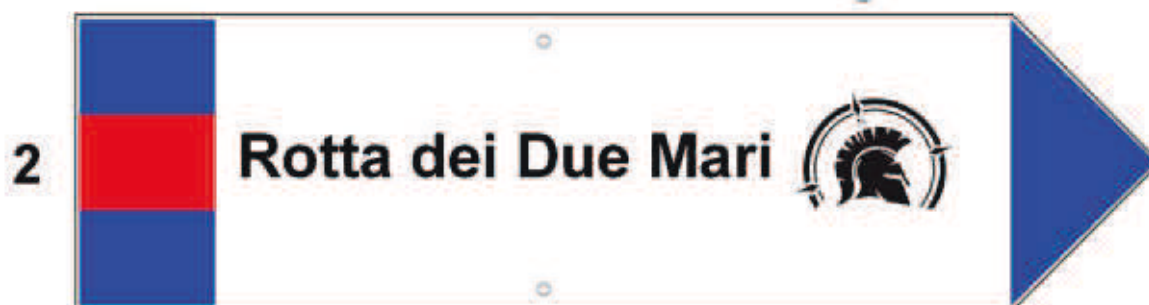
Scheda 3, allegato A



Scheda 3, allegato B



55





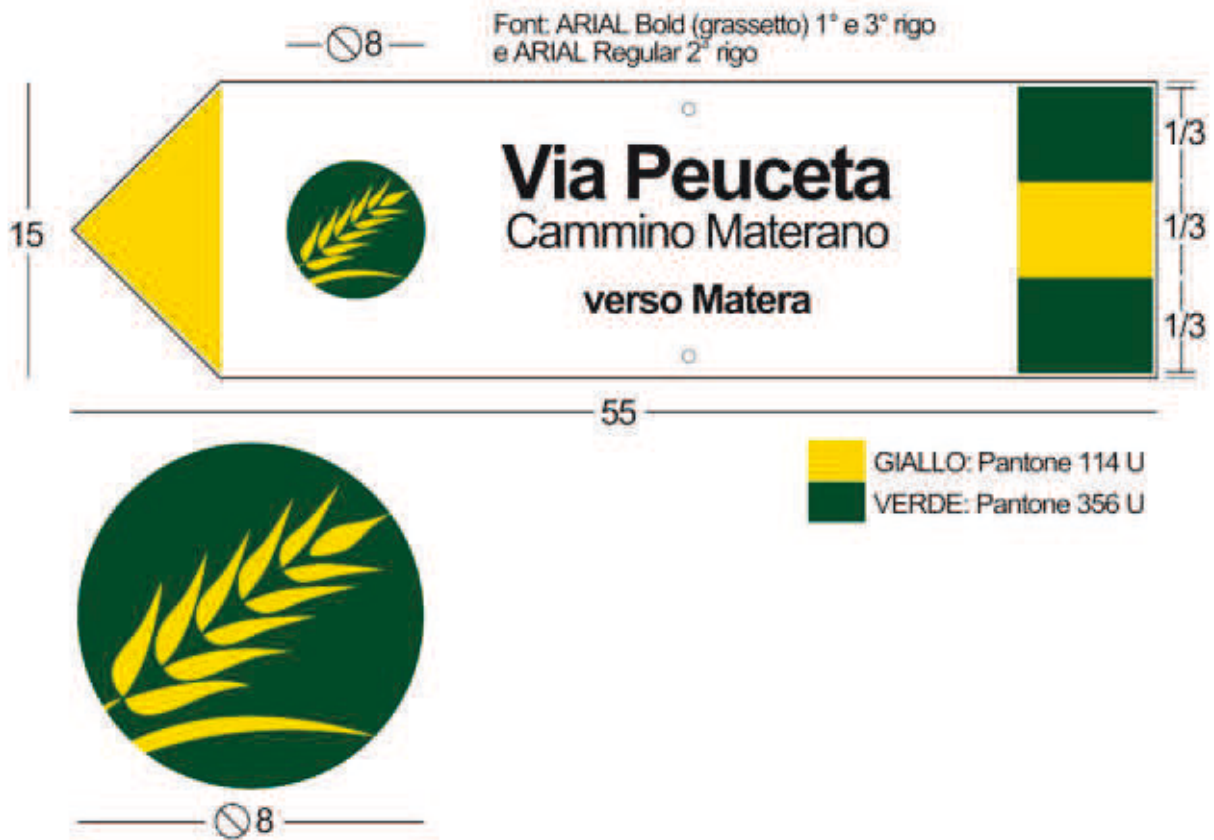
Segnaletica Bidirezionale

Schede Tecniche

Scheda:	4
Cammino:	Cammino Materano: Via Peuceta, Via Ellenica, Via Sveva e Via Dauna
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi e Taranto
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso del Cammino Materano
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme della Regione Puglia e dell'abaco della segnaletica del CM- Su ogni palo è necessario installare due cartelli direzionali.
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Due frecce direzionali cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore giallo (pantone 114 U) e verde (pantone 356 U); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (pantone 114 U) e verde (pantone 356 U); denominazione "Regione Puglia" posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	299
Costo	74.750

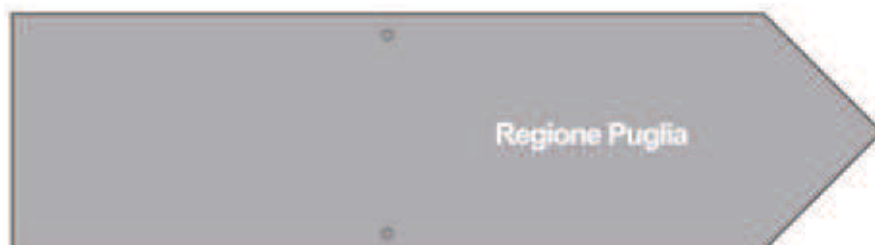


Scheda 4, allegato A





Scheda 4, allegato B



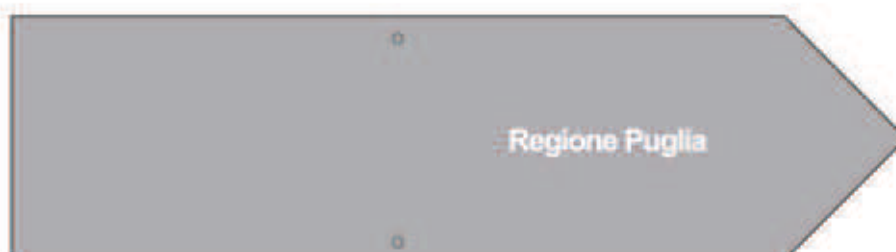


Scheda 4, allegato C





Scheda 4, allegato D





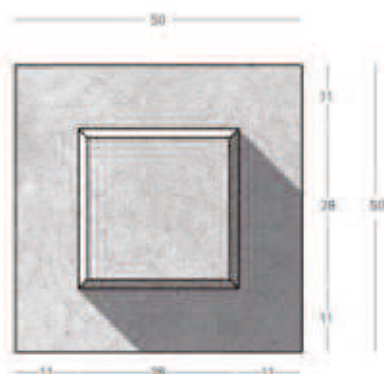
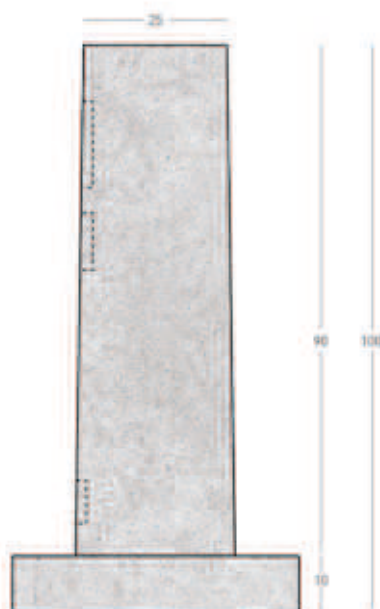
Cippi Segnavia

Schede Tecniche

Scheda:	5
Cammino	Cammino Materano: Via Peuceta, Via Ellenica, Via Sveva e Via Dauna
Provincia:	Foggia, Bat, Bari, Brindisi, Taranto
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbaiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una gialla e una verde) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	181
Costo	54.300 euro

Scheda 5, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



Caratteristiche del prodotto

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 H, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copriferro minimo mm. 20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico. Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Scheda 5, allegato B



15

15

Scheda 5, allegato C

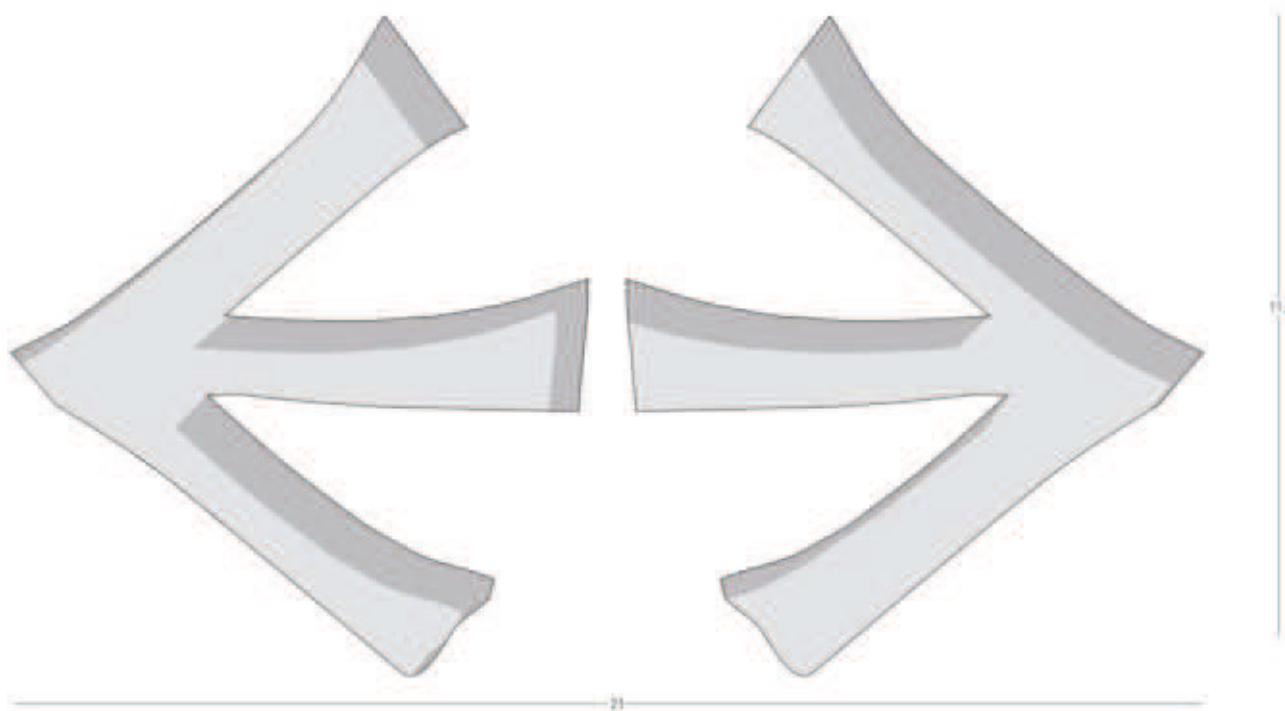
Caratteristiche del prodotto

REGIONE
PUGLIA



Scheda 5, allegato D

Caratteristiche del prodotto



incavo realizzato nel cippo. Il distivello farà da guida per il riempimento del colore inerente alla direzione.

Scheda:	6
Cammino	Cammino del Salento: Via del Mare e Via dei Borghi
Provincia:	Lecce
Comuni:	<p>Lecce, San Cesario di Lecce, Cavallino (agro), San Donato di Lecce, Sternatia, Soleto, Galatina, Sogliano Cavour (agro), Corigliano d'Otranto, Melpignano, Cursi, Maglie (agro), Palmariggi, Giurdignano, Uggiano la Chiesa (agro),</p> <p>Lecce, Merine (frazione del comune di Lizzanello), Acaya (frazione comune di Vernole), tutte le marine di Melendugno, Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Otranto.</p> <p>Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Santa Cesarea Terme, Castro, Acquaviva (Marina di Diso), Andrano (agro), marine di Tricase, Tiggiano, Corsano, Marina di Novaglie (Alessano), Gagliano del Capo, Salignano (Castrignano del Capo), Santa Maria di Leuca (Castignano del Capo).</p>
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una arancione e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p>

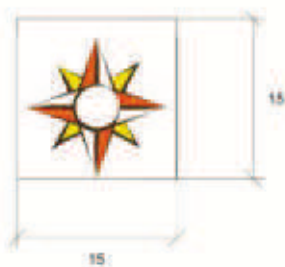
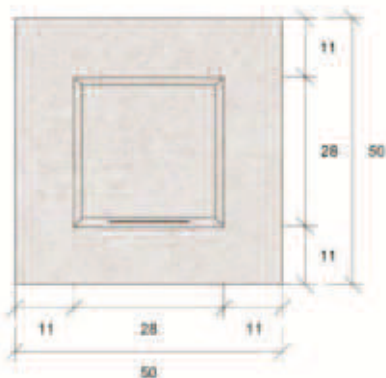
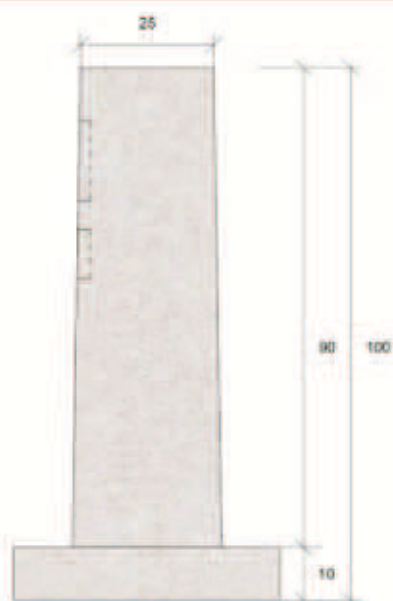


	I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	45
Costo	13.725euro



Scheda 6, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.

Scheda 6, allegato B

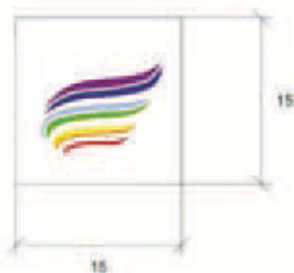
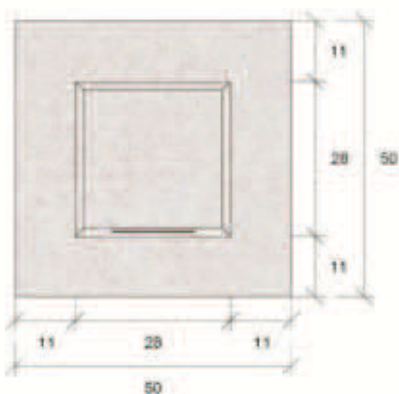
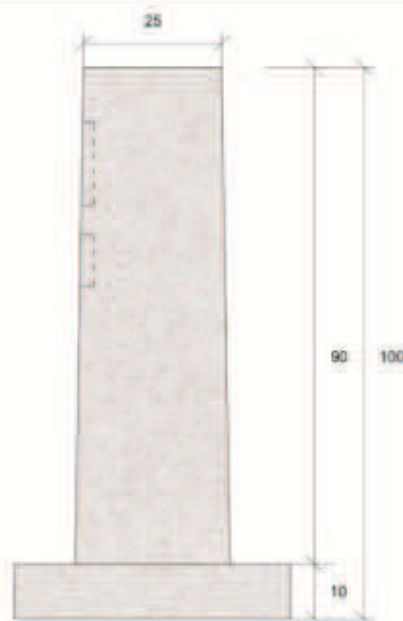


Scheda:	7
Cammino	Cammino di Don Tonino
Provincia:	Bari, Brindisi, Lecce
Comuni:	Rutigliano, Conversano, Polignano a Mare, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Martina Franca, Ostuni, Ceglie Messapica, San Vito dei Normanni, Latiano, Mesagne, Brindisi, Cellino San Marco, San Pietro Vernotico, Torchiarolo.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche Tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una azzurra e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Numero unità:	46
Costo	13.800 euro



Scheda 7, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42.5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbaiato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica

Scheda 7, allegato B

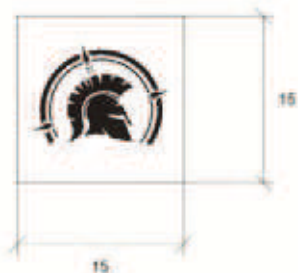
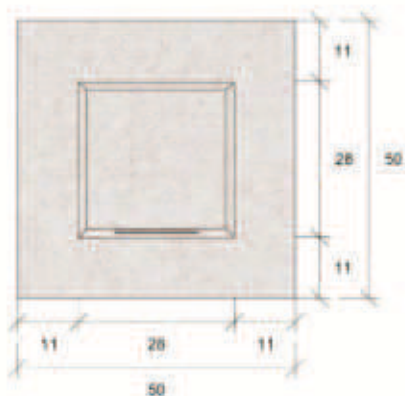


Scheda:	8
Cammino	Rotta dei Due Mari
Provincia:	Bari, Taranto
Comuni:	Polignano, Castellana Grotta, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano, Taranto
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche Tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una azzurra e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Numero unità:	30
Costo	9.000 euro



Scheda 8, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbaiato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Cartelli informativi

Schede Tecniche

Scheda:	9
Cammino	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	tutti i comuni
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	<p>Produzione e messa in opera sul tracciato di cartelli informativi</p> <p>I cartelli informativi con la cartografia o con informazioni di dettaglio su un attrattore specifico del percorso sono un aspetto fondamentale dell'informazione ai pellegrini, finora purtroppo poco considerato dagli enti locali. Rappresentano invece la migliore modalità per intercettare e informare vari utenti: • pellegrini, che possono trovare le informazioni sul percorso, sulle attrattive, sui servizi disponibili, sul sito ufficiale da cui scaricare mappe, tracce, app; i turisti generici che non conoscono ancora l'itinerario, che così possono trovare informazioni per percorrerne un tratto o per organizzare la prossima vacanza; le comunità locali, che imparano a conoscere l'itinerario e a percepirlo come un bene comune un'opportunità di sviluppo.</p> <p>Contenuti e grafica</p> <p>I Contenuti dei cartelli e la relativa grafica saranno forniti dall'amministrazione Regionale</p>
Specifiche tecniche:	Fornitura e posa in opera di 20 cartelli informativi monofacciali di dimensione 1.500x1.000 mm, altezza 2.000 mm – esecuzione in alluminio 30/10 – in pellicola ad elevata efficienza (classe 2 ^) contenenti descrizioni ed immagini secondo le indicazioni del Dipartimento, comprensivi di staffe e di eventuali traverse in ferro ad U da applicarsi posteriormente per l'irrigidimento del cartello con sostegno tubolare in acciaio zincato del diam. 90 mm dello spessore di 3 mm completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico, compreso lo scavo della buca di fondazione.
Numero unità:	184
Costo	147.200 euro

Scheda 9, allegato A



Via FRANCIGENA

Itinerario culturale del Consiglio d'Europa
Cultural Itinerary of the Council of Europe

Il percorso della Via Francigena in Puglia è un itinerario culturale di grande valore storico, artistico e paesaggistico. Si snocera lungo un percorso spettacolare e insospettabile.

Da Brindisi, la Via Francigena si divide in due percorsi: quello che porta a Roma e quello che porta a Gerusalemme. In Puglia, la Via Francigena è un itinerario che si snocera lungo un percorso spettacolare e insospettabile.





Il percorso della Via Francigena in Puglia è un itinerario culturale di grande valore storico, artistico e paesaggistico. Si snocera lungo un percorso spettacolare e insospettabile.

Da Brindisi, la Via Francigena si divide in due percorsi: quello che porta a Roma e quello che porta a Gerusalemme. In Puglia, la Via Francigena è un itinerario che si snocera lungo un percorso spettacolare e insospettabile.





VIA FRANCIGENA Itinerario culturale del Consiglio d'Europa












Informazioni: App: [www.viafrancigena.org](#)

Segnaletica [www.viafrancigena.org](#)

 [Via Tarantina](#)
 [Via Brindisi](#)
 [Via Lucania](#)
 [Via Sallentina](#)



Aree di sosta

Schede Tecniche

Scheda:	10
Cammino	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	comuni selezionati
Descrizione criticità:	Totale assenza di aree di sosta sul percorso extraurbano dei Cammini di Puglia
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato dei Cammini di Puglia di aree di sosta ecosostenibili.
Specifiche tecniche:	<p>Lungo il percorso dei cammini di Puglia si intendono realizzare delle aree di sosta per accogliere pellegrini e viandanti. Tali aree saranno realizzate con l'impiego di materiali rivenenti del territorio circostante, come la pietra, il legno, e specie vegetali utili a realizzare bordure e zone d'ombra con specie di frutta antica (pero, fico, carrubo) appartenenti a varietà locali fortemente legate a quella porzione di territorio pugliese, rendendo in tal modo tali aree di sosta "edibili" per i frutti che queste piante potranno regalare ai viandanti di passaggio e perfettamente integrate con il paesaggio rurale circostante. Le sedute avranno forma semicircolare a simboleggiare il senso dell'abbraccio e dell'accoglienza verso i pellegrini e viandanti e saranno realizzate impiegando della pietra calcarea locale. L'area di sosta "edibile" ha la funzione dell'accoglienza non solo nella sua struttura progettuale dalle panche ma anche in relazione alla possibilità di poter offrire ai viandanti i frutti delle essenze arboree presenti. Le sedute realizzate in muratura a secco presenteranno una lunghezza massima di 4 m, un'altezza di 50 cm, e una larghezza della seduta di 40 cm massimo. La seduta sarà realizzata attraverso l'impiego di lastre di pietra di spessore pari a 10 cm circa. Verrà impiegata le diverse tipologie di pietra rivenenti dalla zona, ciò al fine di rispettare la natura delle diverse aree geologiche della Puglia dal Gargano, al Salento. Nella seduta di pietra potranno essere incassate pietre sagomate con elementi simbolici del cammino, o potranno essere scritte informazioni sull'area di sosta (come le varietà di pero o fico presenti), o sulla direzione delle località più vicine con le distanze chilometriche, o sugli ostelli e servizi presenti nelle vicinanze, o sulle emergenze ambientali e culturali presenti nei dintorni. Insieme alle sedute le aree di sosta saranno dotate di cestini. Gli elementi vegetali per l'ombreggiamento A sovrastare la seduta in pietra ci sarà un pergolato con vite americana o altre specie rampicanti. Il pergolato a pianta quadrata sarà realizzato impiegando 4 pali a da collocare ai 4 angoli del quadrato. Saranno utilizzati pali in castagno alti 4 mt e interrati per 70-80 cm. Gli stessi saranno collegati tra loro da tiranti in ferro e a cui sarà collegata una trama di ferro filato a formare una copertura orizzontale dove potranno adagiarsi i tralci della vite americana o di altre specie rampicanti simili collocati ai piedi dei 4 pali di sostegno. Intorno alla seduta semicircolare verrà realizzata una bordura verde composta da una siepe di piante officinali tipiche della macchia mediterranea. Ai due lati della seduta saranno messe a dimora un esemplare di pero, di carrubo e di fico appartenenti a vecchie varietà coltivate nella zona. La presenza di essenze arboree caducifoglie come il carrubo, il fico, il pero, o la vite americana utilizzata per il pergolato, assicurerà ombreggiamento per la presenza fogliare durante il periodo estivo, mentre in autunno</p>



	<p>l'area di sosta assumerà diverse colorazioni e in inverno con la perdita delle foglie verrà assicurato il giusto irraggiamento solare. Il nome delle vecchie varietà di fico, o pero, o per la presenza di beni ambientali e culturali nelle immediate vicinanze potranno contribuire ad attribuire un nominativo specifico ad ogni singola area di sosta. Ubicazione delle aree di sosta Le aree di sosta saranno realizzate prevalentemente all'interno di relitti stradali o rientranze di strade di proprietà comunale, o di privati di cui occorrerà verificare oltre ai dati catastali, la disponibilità a realizzare l'intervento. Gli Uffici della Direzione Cultura e Turismo della Regione Puglia dovrà inviare comunicazione ai Comuni per verificare la disponibilità a realizzare l'intervento e a conoscere gli eventuali pareri e le autorizzazioni necessarie in relazione ai singoli strumenti urbanistici presenti in ogni Comune</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	19
Costo	266.000 euro



Scheda 10, allegato A





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Installazioni

Schede Tecniche

Scheda:	11
Cammino:	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	comuni selezionati
Descrizione criticità:	Totale assenza di segni identitari del percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione di installazioni in acciaio corten.
Specifiche Tecniche:	Sagoma a soggetto realizzata a taglio laser di lastra corten 8 mm (h 130 – 150 cm) ancorata a basamento lapideo con base 50x50x80cm, fissata con plinto in scala.
Numero unità:	31
Costo	77.500 euro

Esempio: Alto del Perdon, Cammino di Santiago





Segnaletica Leggera

Schede Tecniche

Scheda:	12
Cammino:	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	tutti i comuni
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali, interpoderali, aree verdi, parchi, sentieri costieri) di cippi in legno segnavia.
Specifiche Tecniche	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di paletto segnavia in abete (o essenze analoghe) impregnato in autoclave, di diametro cm. 6 e lunghezza complessiva cm. 150, dotato di punta alla base, sulla cui sommità è apposto dipinto il segnavia dei colori del cammino (la cui proporzione è indicata nella tabella riassuntiva), stabilmente infisso nel terreno in modo da lasciare fuori terra almeno 100 cm.(eventualmente anche con l'ausilio di getti limitati di malta cementizia)</p> <p>Sono compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali, la collocazione in opera secondo il piano di posa progettuale, gli eventuali lavori necessari per la corretta collocazione (sistemazione del terreno, scavi e riempimenti, piccoli getti di malta cementizia, ecc...) foto e georeferenziazione ed ogni altra opera e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte e conformemente agli elaborati progettuali.</p>
Numero unità:	1165
Costo	58.250 euro

Esempio





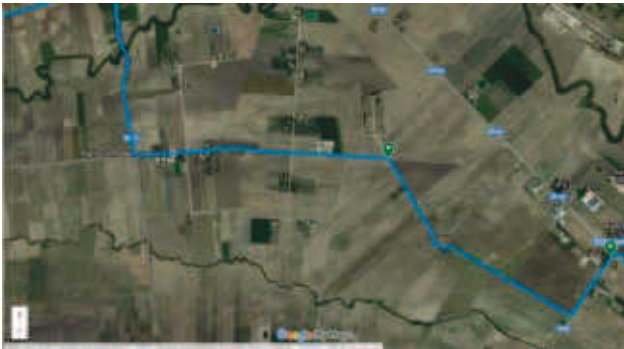
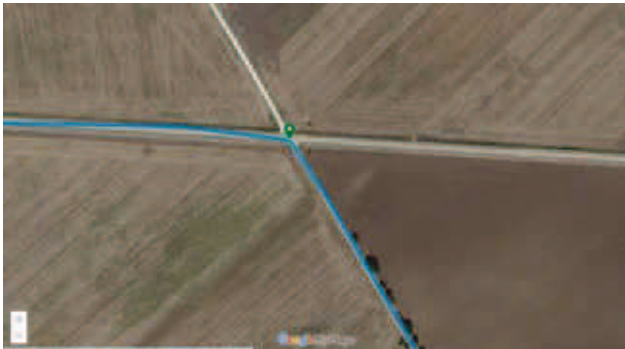


**REGIONE
PUGLIA**


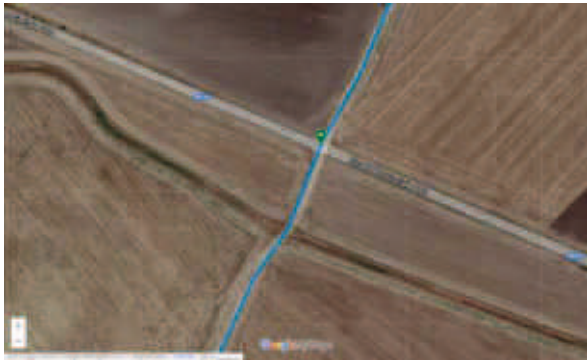

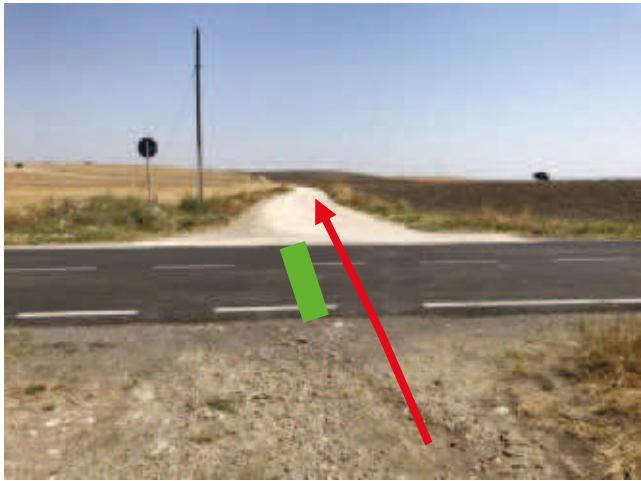
**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**





DIREZIONE

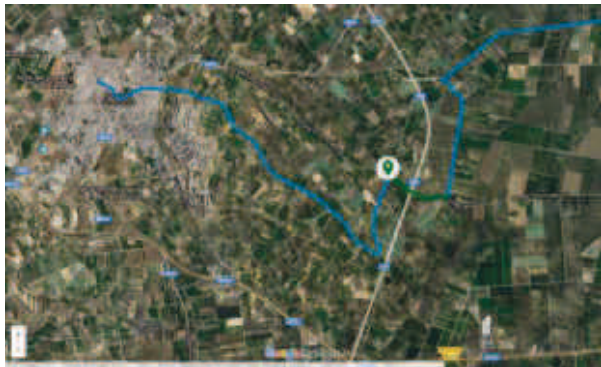
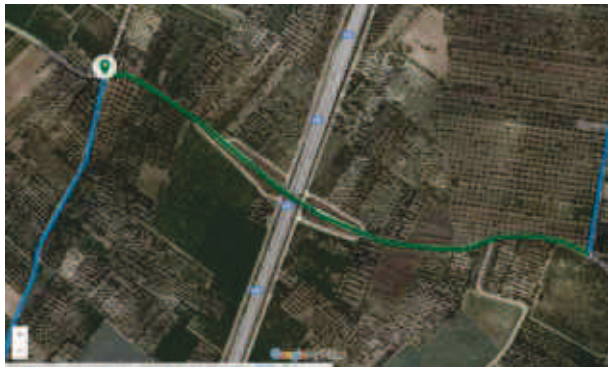


Interventi Puntuali

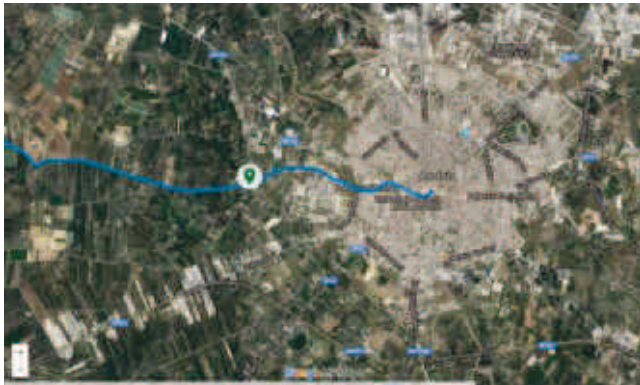

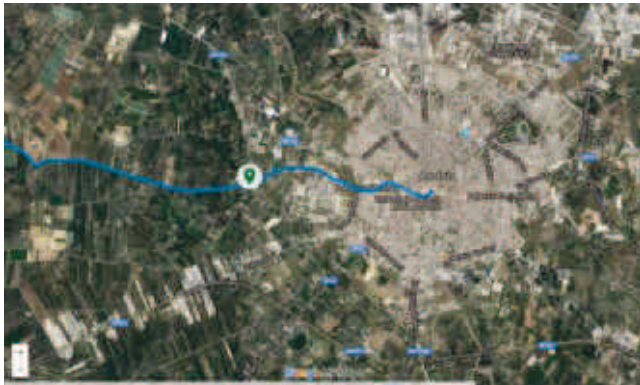

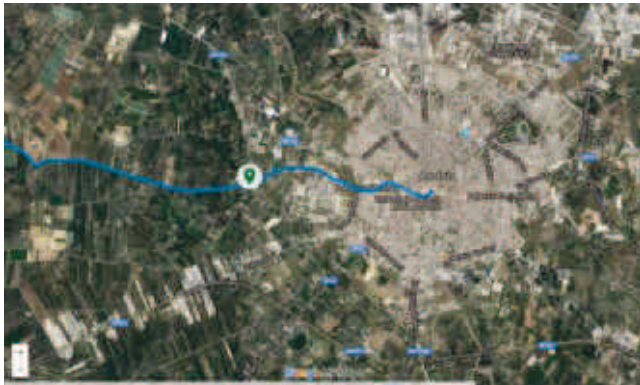







Schede Tecniche




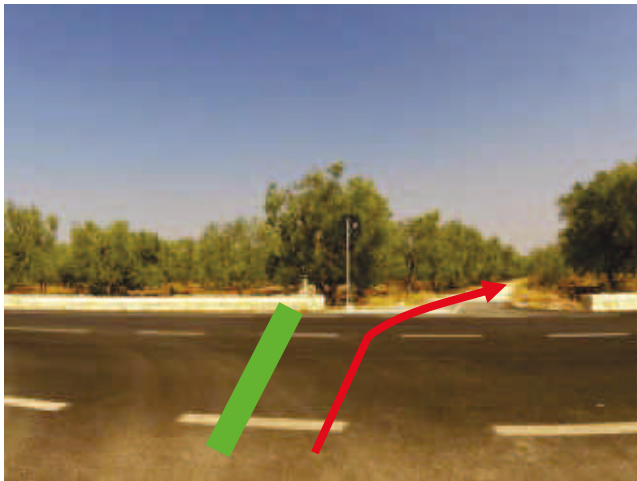
Scheda:	13
Riferimento:	02-A1
Provincia:	Foggia
Comune:	Orsara di Puglia
Località:	Località Giardinetto
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.3224, 15.39062
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali e due cartelli stradali di attraversamento
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2utNK26
Costo unitario	700 euro
Inquadramento territoriale	
	
Dettaglio mappa	
	
Situazione attuale	
	
Intervento proposto	
	

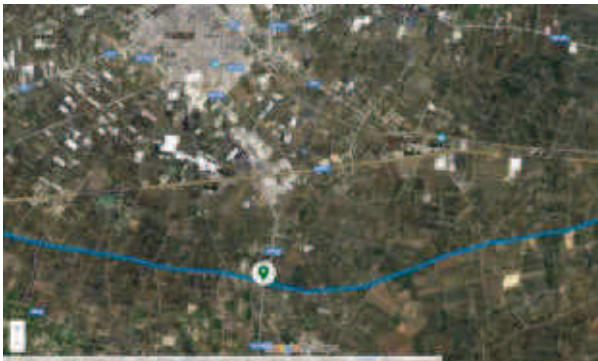
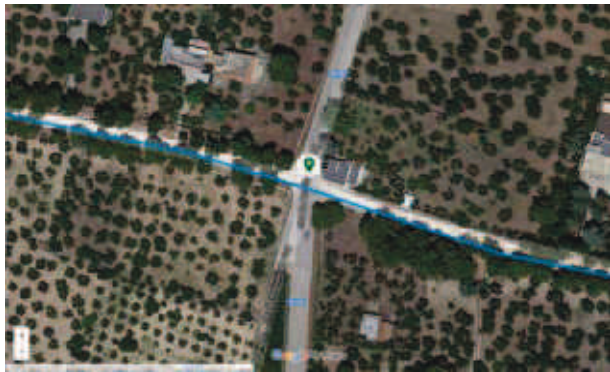


Scheda:	14
Riferimento:	03-A2
Provincia:	Foggia
Comune:	Ascoli Satriano
Località:	SP 110
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.30395, 15.57497
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBgKqa
Costo unitario	2000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

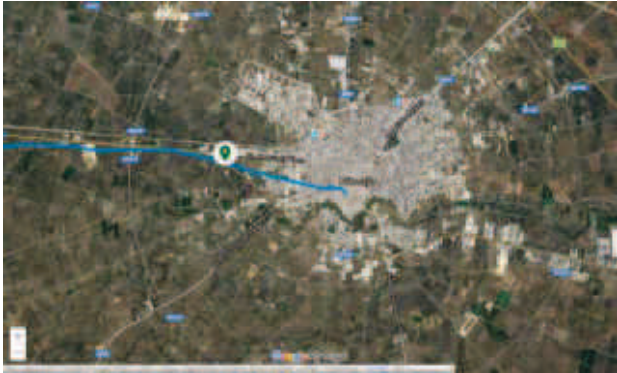

Scheda:	15
Riferimento:	04-A1
Provincia:	Foggia
Comune:	Ordona
Località:	SP 110
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.31393, 15.62455
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2viO40Z
Costo unitario	2000 euro
Inquadramento territoriale	
	
Dettaglio mappa	
	
Situazione attuale	
	
Intervento proposto	
	




Scheda:	16
Riferimento:	07-C1
Provincia:	Barletta-Andria-Trani
Comune:	Canosa di Puglia
Località:	SP 181
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.21295, 16.10957
Descrizione criticità:	I pedoni devono camminare sulla carreggiata in corrispondenza di un tratto di strada stretta e di un ponte
Soluzioni proposte:	Predisporre quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wApk5G
Costo unitario	1000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	


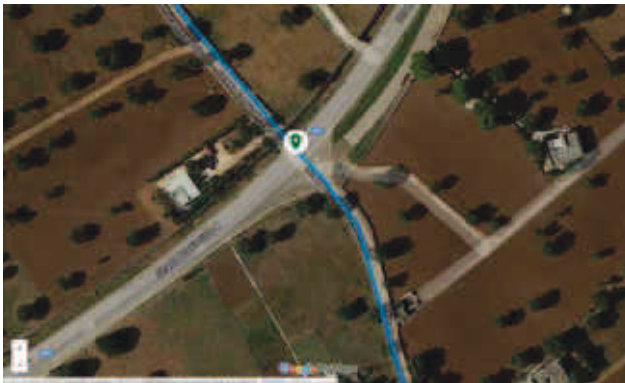


Scheda:	17				
Riferimento:	07-A2				
Provincia:	Barletta-Andria-Trani				
Comune:	Andria				
Località:	Incrocio via Lagnone Santa Croce – Via M. Teresa di Calcutta				
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.22618, 16.26827				
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato				
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni				
Priorità:	1				
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wApk5G				
Costo unitario	2000 euro				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Inquadramento territoriale</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Dettaglio mappa</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa		
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa				
					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Situazione attuale</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Intervento proposto</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Situazione attuale	Intervento proposto		
Situazione attuale	Intervento proposto				
					

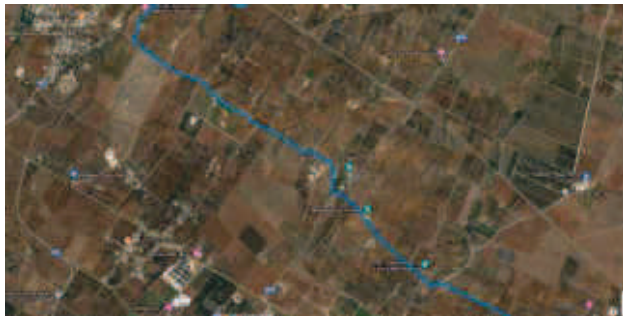



Scheda:	18
Riferimento:	09-A1
Provincia:	Bari
Comune:	Corato
Località:	SP 85
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.15639, 16.45847
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2vZaRyc
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	





Scheda:	19
Riferimento:	10-A1
Provincia:	Bari
Comune:	Terlizzi
Località:	Incrocio Via Appia Traiana - SP 108
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.10004, 16.55633
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBmTzI
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	


Scheda:	20
Riferimento:	10-A2
Provincia:	Bari
Comune:	Bitonto
Località:	Incrocio Via Appia Traiana - SP 231
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.11001, 16.67027
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBmTzI
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

Scheda:	21				
Riferimento:	15-X1				
Provincia:	Bari				
Comune:	Polignano a Mare				
Località:	Lungomare C. Clolombo, Campo sportivo Madonna d'Altomare				
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.99255, 17.23276				
Descrizione criticità:	Un cancello in ferro alto circa un metro impedisce il passaggio ai pedoni per accedere all'inizio del sentiero.				
Soluzioni proposte:	Creare un varco agevole per il passaggio e cartellonistica verticale				
Priorità:	1				
Mappa on-line:	http://bit.ly/2euyhsr				
Costo unitario	3.000 euro				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Inquadramento territoriale</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Dettaglio mappa</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa		
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa				
					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Situazione attuale</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Intervento proposto</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Situazione attuale	Intervento proposto		
Situazione attuale	Intervento proposto				
					

Scheda:	22
Riferimento:	17-A1
Provincia:	Brindisi
Comune:	Fasano
Località:	Savellettri, incrocio SP 4 – Strada Comunale Egnazia
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.86424, 17.40318
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2w4b5XY
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

Scheda:	23
Riferimento:	17-A2
Provincia:	Brindisi
Comune:	Fasano
Località:	Masseria Ottava Grande, SP 10
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.47411, 17.28433
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	https://drive.google.com/open?id=1AmXYCOAVOezYICv_jXCSvflq87J8gRFE&usp=sharing
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

Scheda:	24
Riferimento:	17-A2
Provincia:	Brindisi
Comune:	Ostuni
Località:	Fattoria Appia Traiana, SP 20
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.46199, 17.34571
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	https://drive.google.com/open?id=1AmXYCOAVOezYICv_jXCSvflg87J8gRFE&usp=sharing
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

Scheda:	25
Provincia:	Bari
Comune:	Bari
Località:	Santa Caterina
Coordinate WGS 84 lat/lon	https://goo.gl/maps/zfYg8hbjcxzXtftx6
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale inesistente e pericoloso. Il capoluogo pugliese non ha uscite pedonali e ciclabili agibili dalla città verso le aree interne che vada oltre la SS16
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale riparato con unità di segnaletica di pericolo per attraversamento pedoni
Priorità:	1
Costo unitario	206.000 euro
Situazione attuale	Intervento proposto
	



Segnaletica Urbana

Schede Tecniche

Scheda:	26
Cammino	Cammino Materano
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica nei centri urbani del percorso del Cammino Materano
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato urbano di mattonelle in ceramica secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Produzione e consegna ai comuni selezionati, interessati dal passaggio del percorso del Cammino Materano di piastrelle smaltate recanti il simbolo del Cammino</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA La mattonella in ceramica smaltata deve essere realizzata in base alle indicazioni del disegno dell'allegato A</p> <p>FORMA E MISURE La mattonella dovrà essere un tondo di 20 cm diametro, come indicato nell'allegato A.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	800
Costo	5600 euro



Scheda 6, allegato A



27 SETTEMBRE 2022
AOO_004/005592 PROTOCOLLO USCITA
<i>Trasmissione a mezzo posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D.Lgs n. 82/2005</i>

Al Ministero del Turismo
c.a. Segretario Generale
Dott. Lorenzo Quinzi

segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

c. a. del
Al Dirigente dell'Ufficio II del Segretariato Generale del Ministero del Turismo
Dott. Roberto Nepomuceno
segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

e,p.c.:
Al coordinatore della Commissione Politiche per il Turismo
Dott. Daniele D'Amario
daniele.damario@regione.abruzzo.it

Al coordinamento tecnico delle Regioni in materia di turismo
coordinamentoturismo@regione.abruzzo.it

OGGETTO: FUNT di conto capitale. Trasmissione scheda intervento rettificata.

Facendo seguito all'odierno incontro tra Regioni, Ministero del Turismo e Ministero dell'Economia e delle Finanze, tenutosi a distanza, su input dell'Ufficio di coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza Stato – Regioni, al fine di concordare il testo dell'Accordo di cui all'art. 5, comma 2 del decreto del Ministro del Turismo prot. n.3462 del 9 marzo 2022 da sottoporre all'approvazione della Conferenza medesima nella prossima seduta del 28 settembre unitamente alle schede intervento prodotte da ciascuna Regione, si trasmette in allegato alla presente la scheda della Regione Puglia, relativa all'intervento denominato "Infrastrutturazione del Sistema integrato dei Cammini di Puglia", opportunamente rettificata e integrata alla luce delle indicazioni fornite dai rappresentanti di entrambi i Ministeri presenti.

Si precisa che la scheda allegata sostituisce la scheda intervento della Regione Puglia di pari oggetto, approvata dallo scrivente con determinazione n. 224 del 12 settembre 2022, che ad ogni buon conto si invia unitamente alla presente sebbene sia già pervenuta a codesto Ministero per il tramite del Coordinamento tecnico delle Regioni in materia di Turismo.

Il Direttore
Aldo Patruno



Aldo Patruno
27.09.2022
08:36:57
GMT+01:00

www.regione.puglia.it



Nome progetto:
**“Infrastrutturazione del sistema integrato
dei Cammini di Puglia”**

Studio di fattibilità





Obiettivi generali

La candidatura attiene alla necessità di sostenere il sistema dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia e di adempiere alle prescrizioni della rete portante del Consiglio D'Europa, l'Associazione Europea delle Vie Francigene (di cui la Regione Puglia è socia come da DGR 1333 del 15/6/2011), che il 18 ottobre 2019, nel corso dell'Assemblea Generale dei delegati europei tenutasi a Bari, ha votato all'unanimità l'estensione della Via Francigena nel tratto meridionale, da Roma a Santa Maria di Leuca, indicando alcune prescrizioni, tra cui *"Inserimento nella programmazione strategica regionale una linea di budget permanente dedicata alla Via Francigena e allo sviluppo di progettualità infrastrutturale in merito a percorso, segnaletica, accoglienza dei pellegrini"*.

L'intervento ha il fine di integrare le azioni mirate alla destagionalizzazione, internazionalizzazione e diversificazione delle attività turistiche e culturali, come indicato nel Piano Strategico del Turismo 2016-2025 "Puglia 365" e nel Piano Strategico della Cultura 2017 - 2025 "Puglia" ed ha lo scopo di sostenere l'organo di *governance* "Comitato regionale dei Cammini e degli Itinerari Culturali" istituito con determinazione del Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio della Regione Puglia n. 36/2018, in attuazione della DGR n. 190/2017, nelle stessa finalità indicate nella determina.

La misura si rileva particolarmente urgente inoltre per rendere realmente fruibili i cammini di interesse nazionale e regionale, oggetto di un crescente interesse da parte dell'utenza del turismo *outdoor*, ma che necessitano di urgenti e improrogabili interventi in termini di strutturazione del percorso, di organizzazione dei servizi e di promozione dell'offerta turistica.

Localizzazione dell'intervento e modalità di selezione dei progetti

Le recenti esperienze nel campo della promozione turistica del territorio impongono di operare in modo integrato e sistemico fra i settori della cultura, del turismo e dello sviluppo locale, su diverse scale territoriali in un'ottica di sostenibilità.

In tal senso i cammini e gli itinerari culturali permettono lo sviluppo del turismo sostenibile, valorizzando paesi di piccole e medie dimensioni e coinvolgendo associazioni locali, volontari, comuni, regioni, università, organizzazioni professionali in forme di gestione partecipata e condivisa mediante rapporti di collaborazione e partenariato tra soggetti attuatori pubblici e privati.

Preso atto del loro forte potenziale per sviluppare congiuntamente crescita territoriale, turismo culturale e coesione sociale, con la DGR 1890 del 22/11/2021 la Giunta Regionale ha approvato gli indirizzi per il riconoscimento dei progetti dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia.

Attualmente i progetti che hanno superato la fase istruttoria e sono oggetto degli interventi proposti sono i seguenti:

- *Via Francigena* (interesse internazionale: 5 stati, 11 regioni)
 - *Direttrice Via Traiana*:



- Celle – Canosa 118 km;
- Canosa - Bari 90 km;
- Bari - Brindisi 141 km;
- Brindisi - Leuca 165 km;
- *Direttrice Via Michaelica:*
 - Troia Monte Sant'Angelo 110 km
- *Direttrice Via Litoranea:*
 - tratto Manfredonia/Bari 130Km
- *Cammino Materano* (interesse nazionale, 4 regioni)
 - Via Peuceta 160 km
 - Via Ellenica 290 km
 - Via Sveva 148 km
 - Via Dauna 130 km
- *Cammino de Salento* (interesse regionale)
 - Via dei Borghi 135 km
 - Via del Mare 115 km
- *Cammino di Don Tonino Bello* (interesse regionale)
 - Unica direttrice 390 Km
- *La Rotta dei Due Mari* (interesse regionale)
 - Unica Direttrice 136 km

I progetti coprono in modo omogeneo il territorio di tutte le province pugliesi; da questo elenco è stata esclusa la Via Appia, la cui fase progettuale e le cui risorse sono in campo direttamente al Ministero della Cultura.

Descrizione e tipologia degli interventi

Al fine di raggiungere l'obiettivo della piena infrastrutturazione dei cammini e del conseguente posizionamento competitivo in ambito nazionale e internazionale sono state individuate tre macro aree di intervento, strutturazione del percorso, accoglienza, interventi di messa in sicurezza, così divise.

- 1. Infrastrutturazione del percorso della Via Francigena e degli altri cammini di Puglia**
 - Segnaletica verticale
 - Cartellonistica monodirezionale
 - Cartellonistica bidirezionale
 - Cippi segnavia
 - Pali indicatori
 - Segnaletica urbana
 - Segnaletica orizzontale
 - Segnaletica in vernice
 - Aree di sosta
 - Cartelli di benvenuto
 - Cartelli informativi
 - Installazioni artistiche



2. Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli

- *Celle San Vito – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito”*
- *Roseto Valfortore – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati”*

3. Interventi di messa in sicurezza

- Messa in sicurezza di attraversamenti pedonali pericolosi
- Realizzazione di ciclopedonali

Per la descrizione delle singole voci si rinvia alle schede di progetto allegate.

Modalità previste per l’attuazione del progetto

Posto che il soggetto beneficiario è Regione Puglia, le stazioni appaltanti della quota di copartecipazione sono così suddivise:

- *Fondi Cipe* infrastrutturazione Via Francigena – Asset – Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio;
- *Interreg Italia Grecia* - recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli – Comune di Celle San Vito e Comune di Roseto Valfortore.

Per la quota parte ministeriale del fondo FUNT gli interventi proposti saranno messi a gara dalla stazione appaltante *Asset – Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio*, già impegnata su altri progetti di turismo sostenibile quale la Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese e la Ciclovia Adriatica.

Costo e copertura finanziaria

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia

QUOTA DI COPARTECIPAZIONE	importo
Infrastrutturazione Via Francigena - Fondi Cipe	
<i>Infrastrutturazione Via Francigena</i>	787237,544
Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli - Interreg Italia Grecia	
<i>Celle San Vito - Realizzazione Ostello “Casa del pellegrino”</i>	550000
<i>Roseto Valfortore - Realizzazione Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati</i>	350000
totale	1687237,544

FONDI FUNT	
<i>Infrastrutturazione altri cammini di Puglia</i>	1536404,96
totale	1536404,96

totale progetto	3223642,504
------------------------	--------------------



Capitoli quota copartecipazione

Fondi Cipe

Infrastrutturazione Via Francigena (allegato 1) – CUP B35C20000300001

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
E4021010	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, "Via Francigena", Delibera Cipe n. 3/2016	4.200	4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da MINISTERI	+ € 200.000,00

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	CodiceUE	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
U0701016	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, Delibera Cipe n. 3/2016 per lamessa in sicurezza, la realizzazione della segnaletica e l'infrastrutturazione del percorso "Via Francigena"	U.02.02.01.09.000	8	+ € 200.000,00

Interreg Grecia Italia

Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli (allegato 2) – CUP B19E19000930007

Celle San Vito - Ostello "Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito"

Roseto Valfortore - Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati

E2052205	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020- quota programme funding 85% da Regione dell'Epiro per il progetto TheRout_Net
E2052206	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020 - quota FdR 15% da Ministero dell'Economia e delle Finanze-IGRUE per il progetto TheRout_Net

U1160186	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota UE 85% per il progetto TheRout_Net
U1160686	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota FdR 15% per il progetto TheRout_Net

Fondi Funt

Infrastrutturazione degli altri Cammini di Puglia (allegato 3)

CUP Assegnato: B24H22000850001



Cronoprogramma

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione														X	X		

Risultati attesi

L'analisi Swot condotta su cammini pugliesi nell'ambito del Comitato dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia ha indicato paesaggio, patrimonio culturale, enogastronomia come punti di forza dell'offerta, ma ha evidenziato come forte criticità le infrastrutture. Per questo motivo al termine di questi investimenti si attende la piena strutturazione come prodotto turistico dei progetti sopra elencati, in possesso di un potenziale tale da poter competere in campo nazionale e internazionale. In tal senso l'Agenzia di Regionale del Turismo (ARET) Puglia Promozione ha già messo in campo risorse e strategie per la loro promozione, con particolare attenzione ai temi della sostenibilità e della diversificazione.



ALLEGATO 1

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia Infrastrutturazione della Via Francigena



Chilometraggio percorso principale: Via Francigena in Puglia: 776 Km

Tratti compresi:

- Direttrice Via Traiana:
 - Celle – Canosa 118 km
 - Canosa - Bari 90 km
 - Bari - Brindisi 141 km
 - Brindisi - Leuca 165 km;
- Direttrice Via Michaelica:
 - Troia Monte Sant'Angelo 110 km
- Direttrice Via Litoranea:
 - tratto Manfredonia/Bari 130Km



Tabella sintetica schede progetto

Cartelli monodirezionali	Km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Michaelica. Celle Monte Sant'Angelo</i>	110	200	65	1	13000
<i>Dir. Litoranea Manfredonia Bari</i>	130	200	45	2	9000
parziale					22000

Cartelli bidirezionali	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Traiana. Celle Canosa</i>	118	250	59	3	14750
<i>Dir. Traiana. Canosa Bari</i>	90	250	45	3	11250
<i>Dir. Traiana. Bari Brindisi</i>	141	250	70,5	3	17625
<i>Dir. Traiana Calabria Brindisi Leuca</i>	165	250	82,5	3	20625
parziale			257		64250

Cippi	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>Dir. Michaelica. Celle Monte Sant'Angelo</i>	110	300	27,5	4	8250
<i>Dir. Litoranea Manfredonia Bari</i>	130	300	32,5	4	9750
<i>Dir. Traiana. Celle Canosa</i>	118	300	29,5	4	8850
<i>Dir. Traiana. Canosa Bari</i>	90	300	23	4	6900
<i>Dir. Traiana. Bari Brindisi</i>	141	300	35,25	4	10575
<i>Dir. Traiana Calabria Brindisi Leuca</i>	165	300	41,25	4	12375
parziale	754		189		56700

Cartelli di Benvenuto grafica inclusa		prezzo unitario	unità	scheda	importo
Tutte le direttrici	754	800	55	5	44000

Aree di sosta		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	14000	15	6	210000

Installazioni in corten		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	2500	28	7	70000

pali di legno indicatori		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	50	754	8	37700

segnaletica orizzontale in vernice		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	4	3770	9	15080

cartelli per beni attrattori grafica inclusa		prezzo unitario	unità	scheda	importo
tutte le direttrici	754	800	40	5	32000



lavori						551730
iva lavori				10%		55173
Produzione e consegna mattonelle	comuni	prezzo unitario	unità	scheda	importo	
tutte le direttrici	55	7	2200	6	15400	
prezzo comprensivo di iva				22%		3388
imprevisti				10%		55173
iva imprevisti				22%		12138,06
SPESE GENERALI				14%		77242,2
iva spese generali				22%		16993,284
totale esente iva						699545,2
totale iva inculsa						787237,544



Segnaletica Monodirezionale

Schede Tecniche



Scheda:	1
Cammino:	Via Francigena – Diretrice Michaelica
Provincia:	Foggia
Comuni	Celle San Vito, Faeto, Troia, Lucera, San Severo, San Giovanni Rotondo, San Marco in Lamis, Monte Sant’Angelo
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell’Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000;</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	65
Costo	13.000 euro

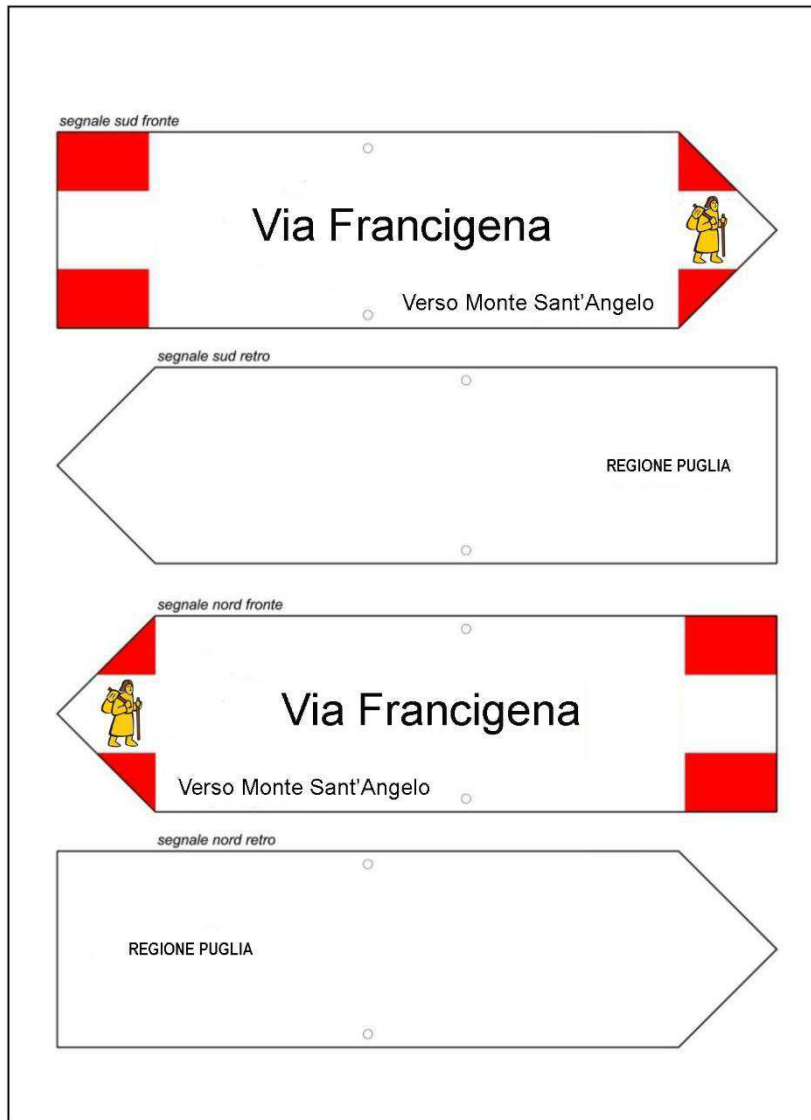


Scheda 1, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)





Scheda 1, allegato B





Scheda:	2
Cammino:	Via Francigena – Direttrice Litoranea
Provincia:	Foggia - BAT
Comuni	Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani , Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari;
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000;</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	45
Costo	9.000 euro

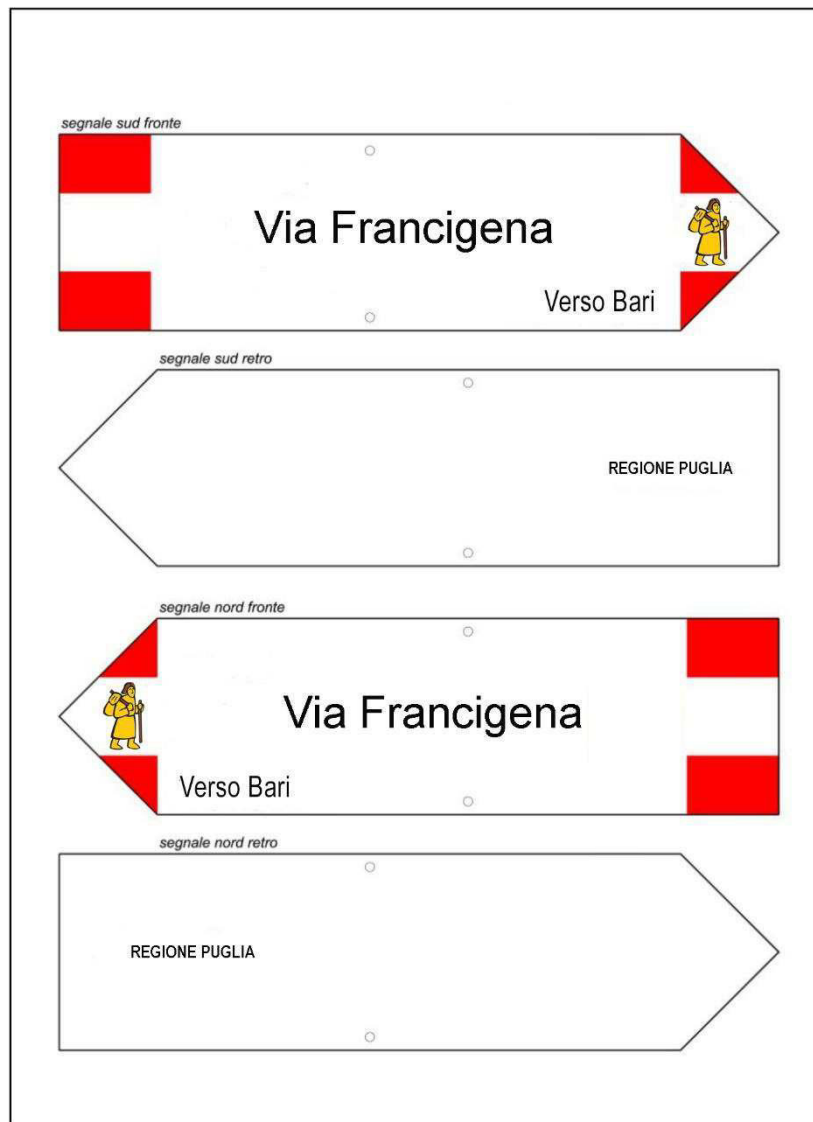


Scheda 2, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)





Scheda 2, allegato B





Segnaletica Bidirezionale

Schede Tecniche



Scheda:	3
Cammino:	Via Francigena – Direttrice Traiana
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni	Faeto - Celle San Vito – Castelluccio Valmaggiore (agro) - Troia – Orsara di Puglia (agro) – Castelluccio dei Sauri – Ascoli Satriano (agro) – Ortona – Orta Nova (agro) – Stornarella – Stornara – Cerignola – Canosa – Andria – Trani (agro) – Corato – Ruvo di Puglia – Terlizzi – Bitonto – Bari – Mola di Bari – Polignano a Mare – Monopoli – Fasano (agro) – Ostuni – Carovigno (agro) – Brindisi - San Pietro Vernotico (agro) – Torchiarolo – Surbo – Lecce – Lizzanello (agro) – Vernole – Melendugno (agro) – Calimera (agro) – Martano (agro) – Carpignano Salentino – Cannole – Palmariggi – Giugianello (agro) – Giurdignano – Otranto – Uggiano La Chiesa – Minervino di Lecce - Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano) – Ortelle (fraz. Vignacastri) – Diso (fraz. Marittima) – Andrano (agro) - Tricase – Tiggiano – Corsano – Alessano (agro) – Gagliano del Capo – Castrignano del Capo (fraz. Leuca).
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme contenute nel vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene. Su ogni palo è necessario installare due cartelli direzionali, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante.
Specifiche tecniche	Palo in acciaio zincato a caldo, antirrotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000; Una freccia direzionale cm. 55x15 come da layout, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore rosso (RAL 3000); logo del cammino come da Allegato B, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (RGB 225.221.0); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirrotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	257
Costo	64.250 euro

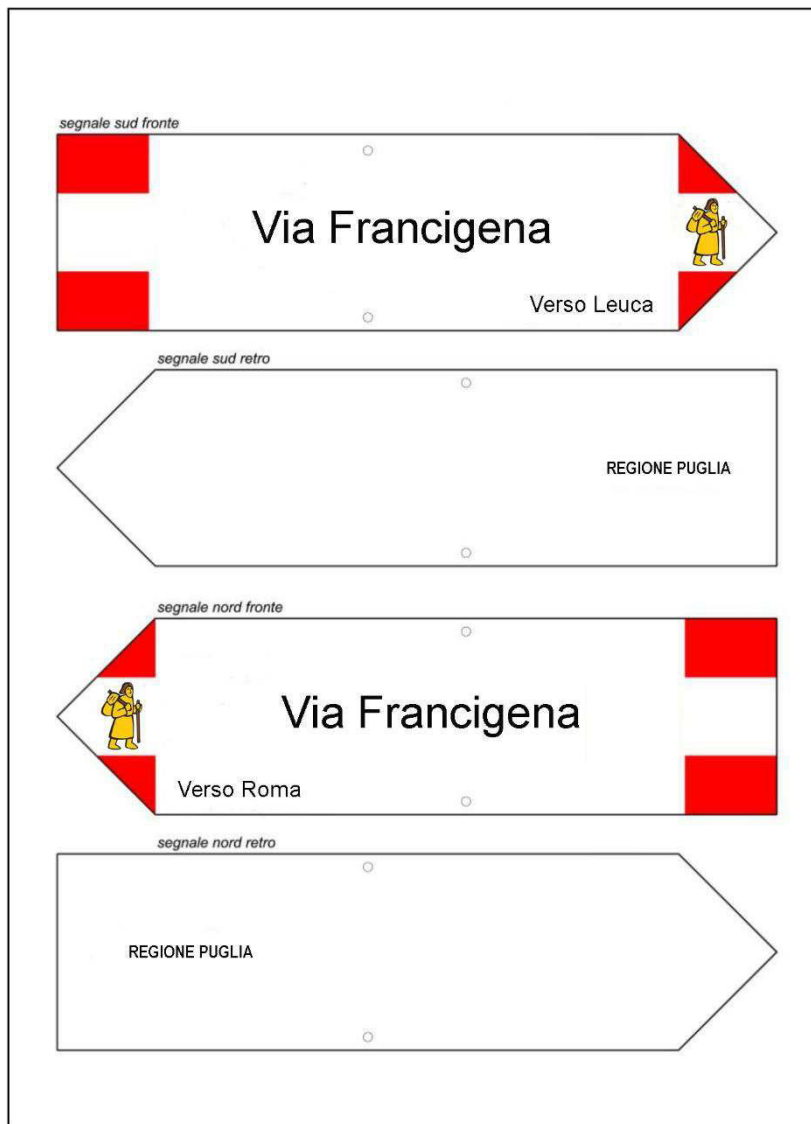


Scheda 3, allegato A

Particolare n°1

Layout freccia

Testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e di colore nero (RAL 9005)





Scheda 3, allegato B





Cippi Segnavia

Schede Tecniche



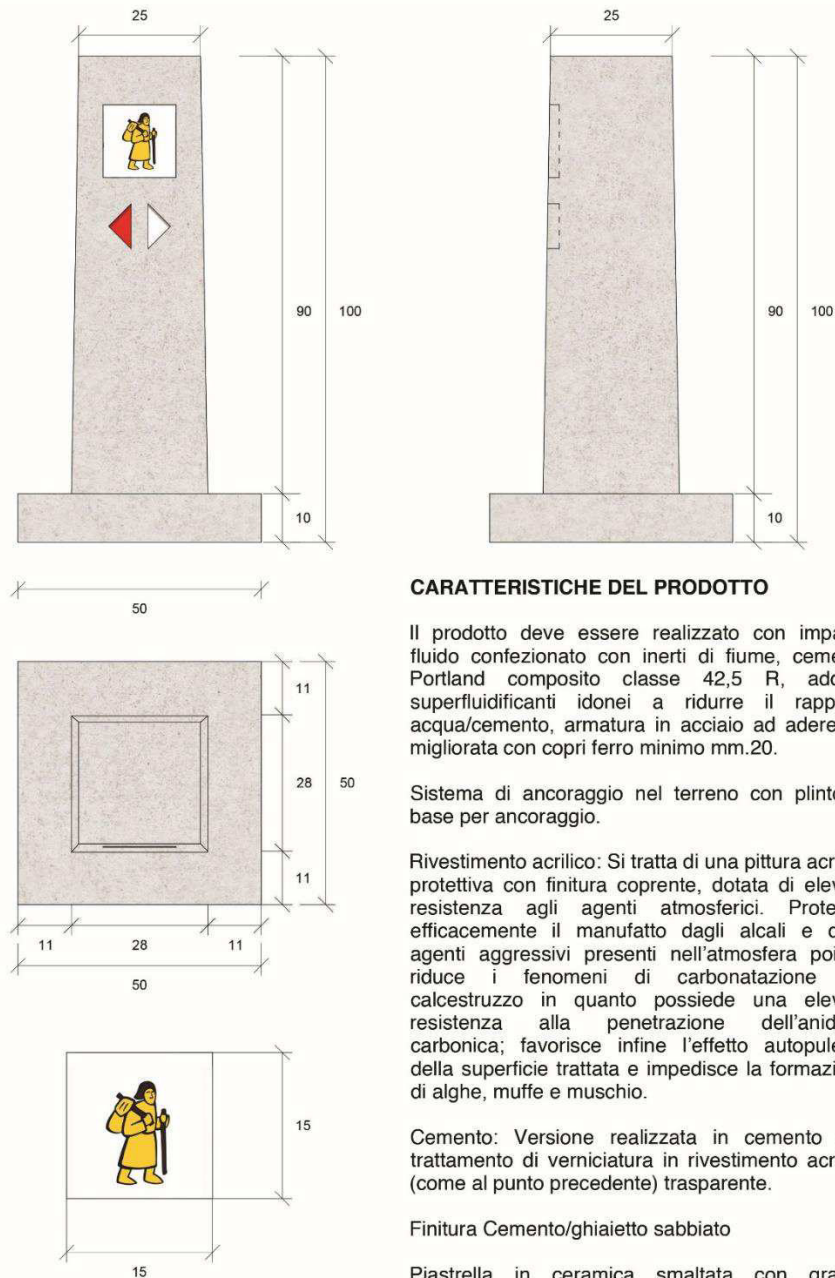
Scheda:	4
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zaponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una rossa e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni dell'Associazione Europea delle Vie Francigene</p>



	FORMA E MISURE I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	189
Costo	56700 euro

Scheda 4, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composto classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Scheda 4, allegato B





Cartelli informativi

Schede Tecniche



Scheda:	5
Cammino	Via Francigena
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Direttrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Direttrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Direttrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Produzione e messa in opera sul tracciato di cartelli informativi I cartelli informativi con la cartografia o con informazioni di dettaglio su un attrattore specifico del percorso sono un aspetto fondamentale dell'informazione ai pellegrini, finora purtroppo poco considerato dagli enti locali. Rappresentano invece la migliore modalità per intercettare e informare vari utenti: • pellegrini, che possono trovare le informazioni sul percorso, sulle attrattive, sui servizi disponibili, sul sito ufficiale da cui scaricare mappe, tracce, app; i turisti generici che non conoscono ancora l'itinerario, che così possono trovare informazioni per percorrerne un tratto o per organizzare la prossima vacanza; le comunità locali, che imparano a conoscere l'itinerario e a percepirlo come un bene comune un'opportunità di sviluppo. Contenuti e grafica I Contenuti dei cartelli e la relativa grafica saranno forniti dall'amministrazione Regionale
Specifiche tecniche:	Fornitura e posa in opera di 20 cartelli informativi monofacciali di dimensione 1.500x1.000 mm, altezza 2.000 mm – esecuzione in alluminio 30/10 – in pellicola ad elevata efficienza (classe 2 ^) contenenti descrizioni ed immagini secondo le indicazioni del Dipartimento, comprensivi di staffe e di eventuali traverse in ferro ad U da applicarsi posteriormente per l'irrigidimento del cartello con sostegno tubolare in acciaio zincato del diam. 90 mm dello spessore di 3 mm completo di



	tappo di chiusura superiore in materiale plastico, compreso lo scavo della buca di fondazione.
Numero unità:	95
Costo	76000 euro



Scheda 5, allegato A

Via FRANCIGENA
Itinerario culturale del Consiglio d'Europa
Cultural route of the Council of Europe

L'antica Via che nel medioevo univa Caesarea a Roma e ai porti della Puglia è stata riabilitata da i moderni viaggiatori, che si mettono in cammino lungo un percorso ispirato e sorprendente.

The ancient route that in middle ages connected Caesarea to Rome and to the harbors of Apulia has been discovered by modern way farers, who set off on a surprising and an inspiring route.



L'itinerario della Via Francigena nel Sud viene arricchito con percorsi che collegano le città medievali e rinascimentali della Puglia, dalle Isole Ionie all'entroterra, verso Canusinno. Un percorso affascinante perché è un viaggio di scoperta, di conoscenza e di scoperta del territorio. Un itinerario itinerario, in base ai percorsi di ricerca, i turisti hanno potuto riscoprire la storia e la cultura.

The itinerary of the Francigena Way in the South are ancient paths that are in the Middle Ages that connect the harbors of Puglia, from the Ionian Sea to the inland. A fascinating journey that goes East and West, Christianity and paganism, the Age of Feudalism to the Modern Age.

- Via Francigena Via Traiana Calabria
- Via Francigena
- Via Francigena Via Leucadense
- Via Salentina





Segnaletica Urbana

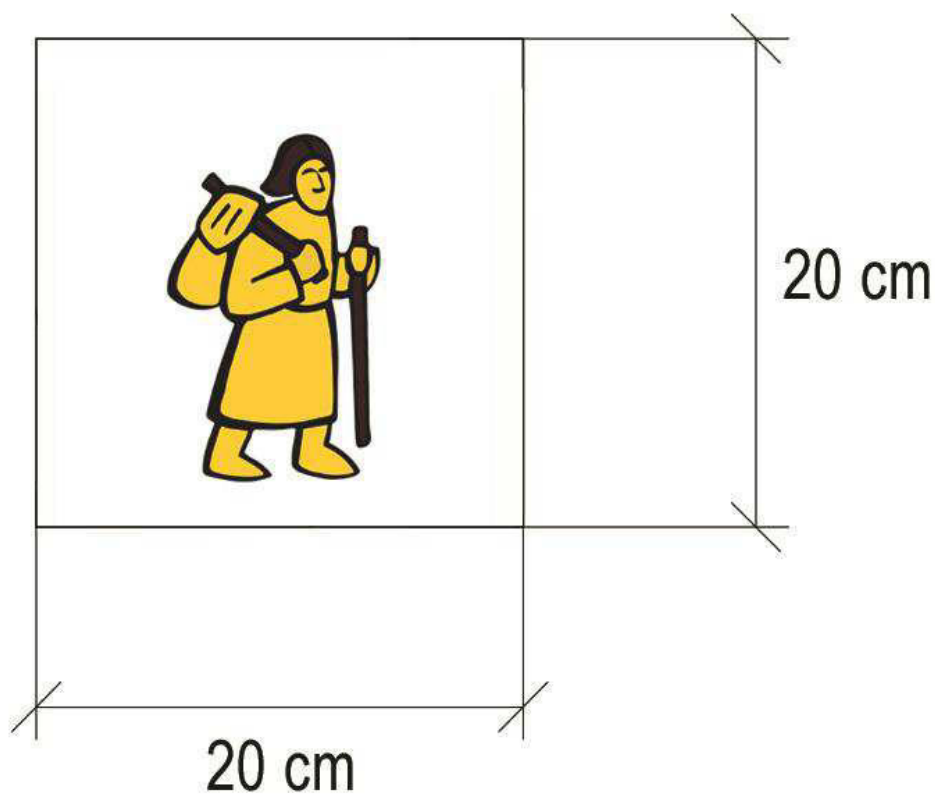
Schede Tecniche



Scheda:	6
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zaponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica nei centri urbani sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato urbano di mattonelle in ceramica secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	Produzione e consegna ai 55 comuni interessati dal passaggio del percorso della Via Francigena di piastrelle smaltate recanti il simbolo della via Francigena. CONTENUTI E GRAFICA La mattonella in ceramica smaltata deve essere realizzata in base alle indicazioni del disegno dell'allegato A FORMA E MISURE La mattonella dovrà essere un quadrato di 20 cm di lato, come indicato nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	2200
Costo	15400 euro



Scheda 6, allegato A





Aree di sosta

Schede Tecniche



Scheda:	7
Cammino	Via Francigena – Tutte le Diretrici
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zaponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di aree di sosta sul percorso extraurbano della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato della Via Francigena di aree di sosta ecosostenibili.
Specifiche tecniche:	Lungo il percorso della Via Francigena che attraversa la Puglia fino a Santa Maria di Leuca si intendono realizzare delle aree di sosta per accogliere pellegrini e viandanti. Tali aree saranno realizzate con l'impiego di materiali rivenenti del territorio circostante, come la pietra, il legno, e specie vegetali utili a realizzare bordure e zone d'ombra con specie di frutta antica (pero, fico, carrubo) appartenenti a varietà locali fortemente legate a quella porzione di territorio pugliese, rendendo in tal modo tali aree di sosta "edibili" per i frutti che queste piante potranno regalare ai viandanti di passaggio e perfettamente integrate con il paesaggio rurale circostante. Le sedute avranno forma semicircolare a simboleggiare il senso dell'abbraccio e dell'accoglienza verso i pellegrini e viandanti e saranno realizzate impiegando della pietra calcarea locale. L'area di sosta "edibile" ha la funzione dell'accoglienza non solo nella sua struttura progettuale dalle panche ma anche in relazione alla possibilità di poter offrire ai viandanti i frutti delle essenze arboree presenti. Le sedute realizzate in muratura a secco presenteranno una lunghezza massima di 4 m, un'altezza di 50 cm, e una larghezza della seduta di 40 cm massimo. La seduta sarà realizzata attraverso l'impiego di lastre di pietra di spessore pari a 10 cm circa. Verrà impiegata le diverse tipologie di pietra rivenenti dalla zona, ciò al fine di rispettare la natura delle diverse aree geologiche della Puglia dal Gargano, al Salento. Nella seduta di pietra potranno essere incassate pietre sagomate con elementi simbolici del cammino, o potranno essere scritte informazioni sull'area di sosta (come le varietà di pero o fico presenti), o sulla direzione delle località più vicine con le distanze chilometriche, o sugli ostelli e servizi presenti nelle vicinanze, o sulle emergenze ambientali e culturali presenti nei dintorni. Insieme alle



	<p>sedute le aree di sosta saranno dotate di cestini. Gli elementi vegetali per l'ombreggiamento A sovrastare la seduta in pietra ci sarà un pergolato con vite americana o altre specie rampicanti. Il pergolato a pianta quadrata sarà realizzato impiegando 4 pali a da collocare ai 4 angoli del quadrato. Saranno utilizzati pali in castagno alti 4 mt e interrati per 70-80 cm. Gli stessi saranno collegati tra loro da tiranti in ferro e a cui sarà collegata una trama di ferro filato a formare una copertura orizzontale dove potranno adagiarsi i tralci della vite americana o di altre specie rampicanti simili collocati ai piedi dei 4 pali di sostegno. Intorno alla seduta semicircolare verrà realizzata una bordura verde composta da una siepe di piante officinali tipiche della macchia mediterranea. Ai due lati della seduta saranno messe a dimora un esemplare di pero, di carrubo e di fico appartenenti a vecchie varietà coltivate nella zona. La presenza di essenze arboree caducifoglie come il carrubo, il fico, il pero, o la vite americana utilizzata per il pergolato, assicurerà ombreggiamento per la presenza fogliare durante il periodo estivo, mentre in autunno l'area di sosta assumerà diverse colorazioni e in inverno con la perdita delle foglie verrà assicurato il giusto irraggiamento solare. Il nome delle vecchie varietà di fico, o pero, o per la presenza di beni ambientali e culturali nelle immediate vicinanze potranno contribuire ad attribuire un nominativo specifico ad ogni singola area di sosta. Ubicazione delle aree di sosta Le aree di sosta saranno realizzate prevalentemente all'interno di relitti stradali o rientranze di strade di proprietà comunale, o di privati di cui occorrerà verificare oltre ai dati catastali, la disponibilità a realizzare l'intervento. Gli Uffici della Direzione Cultura e Turismo della Regione Puglia dovrà inviare comunicazione ai Comuni per verificare la disponibilità a realizzare l'intervento e a conoscere gli eventuali pareri e le autorizzazioni necessarie in relazione ai singoli strumenti urbanistici presenti in ogni Comune</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	15
Costo	210.000 euro



Scheda 6, allegato A

COMUNE DI TARANTO
Piazzetta di Piazza S. Maria, 10 - 74100 Taranto (TA)

PROGETTO
Piazzetta di Piazza S. Maria, 10 - 74100 Taranto (TA)

Tav.03
Piazzetta di Piazza S. Maria, 10 - 74100 Taranto (TA)

RENDERING DI PROGETTO



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Installazioni

Schede Tecniche



Scheda:	7
Provincia:	Foggia – BAT – Bari – Brindisi - Lecce
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segni identitari del percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione di installazioni in acciaio corten.
Specifiche Tecniche:	Sagoma a soggetto realizzata a taglio laser di lastra corten 8 mm (h 130 – 150 cm) ancorata a basamento lapideo con base 50x50x80cm, fissata con pinto in scala.
Numero unità:	28
Costo	70.000 euro

Esempio: Alto del Perdon, Cammino di Santiago





Segnaletica Leggera

Schede Tecniche



Scheda:	8
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi
Comuni:	Direttrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Direttrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Direttrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali, interpoderali, aree verdi, parchi, sentieri costieri) di cippi in legno segnavia.
Specifiche Tecniche	Fornitura, trasporto e posa in opera di paletto segnavia in abete (o essenze analoghe) impregnato in autoclave, di diametro cm. 6 e lunghezza complessiva cm. 150, dotato di punta alla base, sulla cui sommità è apposta fascetta o dipinto il segnavia bianco-rosso, stabilmente infisso nel terreno in modo da lasciare fuori terra almeno 100 cm.(eventualmente anche con l'ausilio di getti limitati di malta cementizia), realizzato in conformità all'Abaco della Segnaletica della Via Francigena. Sono compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali, la collocazione in opera secondo il piano di posa progettuale, gli eventuali lavori necessari per la corretta collocazione (sistemazione del terreno, scavi e riempimenti, piccoli getti di malta cementizia, ecc...) foto e georeferenziazione ed ogni altra opera e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte e conformemente agli elaborati progettuali.
Numero unità:	754
Costo	37.700 euro



Esempio

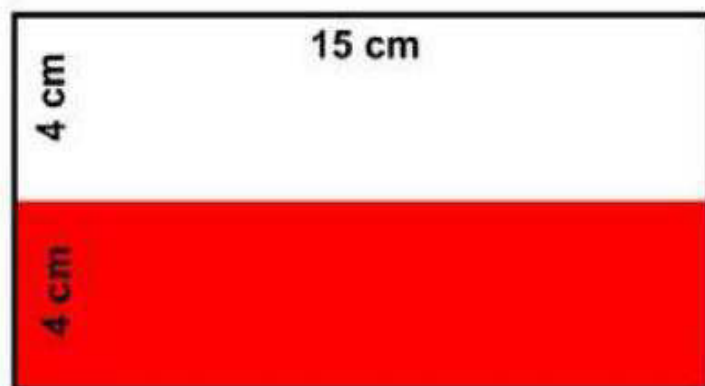
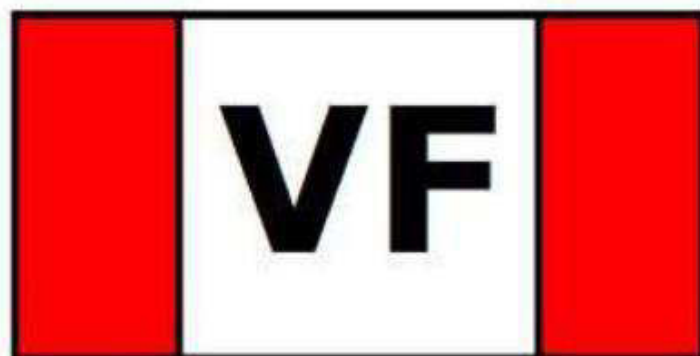




Scheda:	9
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi
Comuni:	Diretrice Via Traiana: Faeto, Celle San Vito, Castelluccio Valmaggiore (agro), Troia, Orsara di Puglia (agro), Castelluccio dei Sauri, Ascoli Satriano (agro), Ortona, Orta Nova (agro), Stornarella, Stornara, Cerignola, Canosa, Andria, Trani (agro), Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto, Bari, Mola di Bari, Polignano a Mare, Monopoli, Fasano (agro), Ostuni, Carovigno (agro), Brindisi, San Pietro Vernotico (agro), Torchiarolo, Surbo, Lecce, Lizzanello (agro), Vernole, Melendugno (agro), Calimera (agro), Martano (agro), Carpignano Salentino, Cannole, Palmariggi, Giugianello (agro), Giurdignano, Otranto, Uggiano La Chiesa, Minervino di Lecce, Santa Cesarea Terme (fraz. Vitigliano), Ortelle (fraz. Vignacastri), Diso (fraz. Marittima), Andrano (agro), Tricase, Tiggiano, Corsano, Alessano (agro), Gagliano del Capo, Castrignano del Capo (fraz. Leuca). Diretrice Via Michaelica: Troia, Lucera, San Severo Apricena (agro), San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo. Diretrice Via Litoranea: Manfredonia, Zapponeta, Margherita di Savoia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Giovinazzo, Bari.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica orizzontale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Messa in opera (a mano) sul tracciato extraurbano di segnaletica in vernice secondo il Vademecum della segnaletica dell'Associazione Europea Vie Francigene.
Specifiche tecniche:	Realizzazione a mano di segnaletica in vernice composta da due fasce orizzontali di colore bianco e rosso, delle dimensioni riportate nell'allegato A.
Numero unità:	3770 (un segno ogni 200 m)
Costo	15.080 euro



Scheda 9, allegato A





ALLEGATO 2

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia
Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli



PUGLIA

"Il camminare presuppone che a ogni passo il mondo cambi in qualche suo aspetto e pure che qualcosa cambi in noi." Italo Calvino

Table with 3 columns: CAMMINI, VIA FRANCIGENA, CAMMINO MATERANO, listing various routes and their starting points.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Accoglienza

**Recupero edifici pubblici
per la costruzione di ostelli**



Scheda:	27
	Programma di Cooperazione Europea Interreg Grecia-Italia 2014/2020 Progetto "TheRout_Net-Thematic Routes and Networks"
Descrizione del progetto:	<p>Il progetto mira a realizzare un'articolata strategia regionale per rafforzare il turismo lento e i cammini culturali e storici attraverso un complesso piano di interventi materiali e immateriali destinato a favorire la destagionalizzazione del turismo in stretta collaborazione con le amministrazioni comunali, le istituzioni territoriali e le organizzazioni private; il progetto prevede il restauro di importanti monumenti del patrimonio culturale e antiche strutture, collocati in posizioni strategiche per creare e valorizzare itinerari tematici e turistici sfruttando quelli naturali esistenti; TheRout_Net indirizza alla creazione e/o la valorizzazione di itinerari e cammini culturali, caratterizzati da una fruizione slow (piedi, bicicletta, ecc); tra i principali "work-package" di attività previsti dal progetto vi sono la realizzazione del Sistema regionale dei cammini e la realizzazione di lavori infrastrutturali, ripristino funzionale e allestimento di strutture da destinare all'attività di ospitalità, promozione e valorizzazione culturale per il turismo lento e dei cammini storico-culturali</p>
Titolo intervento 1:	Via Francigena-Chiesa di San Vito-recupero della casa del pellegrino
Descrizione:	<p>Celle di San Vito, con il sito di San Vito, nel quale viene individuata la Mutatio Aquilonis è l'ingresso in Puglia della Via Francigena del Sud, coincidente in quest'area con il percorso della consolare Via Traiana. Il Comune di Celle di San Vito ha già realizzato il progetto di recupero della Chiesa di San Vito, finanziato a valere su PO FESR Puglia 2007-2013 Asse IV-Linea di intervento 4.4-Azione 4.4- il locale di servizio, adiacente la Chiesa, utilizzato in passato come romitorio e come rifugio per i pellegrini non è stato oggetto di interventi; Pertanto, si è reso necessario intervenire per la messa in sicurezza e ripristino del locale a servizio dei pellegrini.</p>
Soggetto attuatore:	COMUNE DI CELLE DI SAN VITO
Provincia	Foggia
Importo del finanziamento	€ 550000,00
Titolo intervento 2:	Manutenzione straordinaria delle strutture adibite ad accoglienza e ristoro per i camminatori - sentiero Frassati/via Francigena



Descrizione:	L'intervento mira alla manutenzione straordinaria delle strutture utilizzate per l'accoglienza dei turisti "camminatori" che percorrono il Sentiero Frassati e giungono nel territorio di Roseto Valfortore attraversando l'area dei mulini in prossimità del fiume Fortore.
Soggetto attuatore:	COMUNE DI ROSETO VALFORTORE
Provincia	Foggia
Importo del finanziamento	€ 350000,00
TOTALE DEI DUE INTERVENTI:	€ 900000,00



ALLEGATO 3

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia Infrastrutturazione degli altri Cammini di Puglia



- **Via Francigena:**
 - Direttrice Michaelica 110 km
 - Direttrice Via Traiana Calabria 165 km
- **Cammino Materano:**
 - Via Peuceta 160 km
 - Via Ellenica 290 km
 - Via Sveva 148 km
 - Via Dauna 130 km
- **Cammino de Salento:**
 - Via dei Borghi 135 km
 - Via del Mare 115 km
- **Cammino di Don Tonino Bello:**
 - Unica direttrice 390 Km
- **La Rotta dei Due Mari:**
 - Unica Direttrice 136 km



Tabella sintetica schede progetto

Cartelli monodirezionali	Km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CDS Via Del Mare</i>	115	200	57	1	11400
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	200	34	1	6800
<i>Cammino di Don Tonino Bello</i>	186	200	85	2	17000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	200	68	3	13600
parziale	505		244		48800

Cartelli bidirezionali	km	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	250	80	4	20000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	250	145	4	36250
<i>CM Via Sveva</i>	148	250	74	4	18500
<i>CM Via Dauna</i>	130	250	65	4	16250
parziale	728		299		74750

Cippi	km	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	300	40	5	12000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	300	72	5	21600
<i>CM Via Sveva</i>	148	300	37	5	11100
<i>CM Via Dauna</i>	130	300	32	5	9600
<i>CDS Via Del Mare</i>	115	300	28	6	8400
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	300	17	6	5100
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	300	46	7	13800
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	300	30	8	9000
parziale	1233		302		90600

Cartelli di benvenuto	km	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	800	7	9	5600
<i>CM Via Ellenica</i>	290	800	13	9	10400
<i>CM Via Sveva</i>	148	800	7	9	5600
<i>CM Via Dauna</i>	130	800	11	9	8800
<i>CDS Via del Mare</i>	115	800	11	9	8800
<i>CDS Via dei Borghi</i>	68	800	10	9	8000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	800	9	9	7200
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	800	7	9	5600
parziale	1233		75		60000

Aree di sosta	tappe	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	14000	4	10	56000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	14000	5	10	70000



<i>CM Via Sveva</i>	6	14000	2	10	28000
<i>CM Via Dauna</i>	11	14000	2	10	28000
<i>CDS Via del Mare</i>	5	14000	2	10	28000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	14000	2	10	28000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	14000	2	10	28000
parziale	57		19		266000

Installazioni in corten	tappe	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	2500	6	11	15000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	2500	9	11	22500
<i>CM Via Sveva</i>	6	2500	4	11	10000
<i>CM Via Dauna</i>	11	2500	4	11	10000
<i>CDS Via del Mare</i>	5	2500	4	11	10000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	2500	2	11	5000
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	2500	2	11	5000
tutte le direttrici			31		77500

pali di legno indicatori	km	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	160	50	160	12	8000
<i>CM Via Ellenica</i>	290	50	290	12	14500
<i>CM Via Sveva</i>	148	50	148	12	7400
<i>CM Via Dauna</i>	130	50	130	12	6500
<i>CDS Via del Mare</i>	115	50	115	12	5750
<i>Cammino di Don Tonino</i>	186	50	186	12	9300
<i>Rotta dei Due Mari</i>	136	50	136	12	6800
tutte le direttrici			1165		58250

cartelli per beni attrattori	tappe	prezzo unitario	unità		importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	800	20	9	16000
<i>CM Via Ellenica</i>	14	800	38	9	30400
<i>CM Via Sveva</i>	6	800	15	9	12000
<i>CM Via Dauna</i>	11	800	11	9	8800
<i>CDS Via del Mare</i>	5	800	10	9	8000
<i>Cammino di Don Tonino</i>	8	800	8	9	6400
<i>Rotta dei Due Mari</i>	6	800	5	9	4000
tutte le direttrici			107		85600

Interventi puntuali e di messa in sicurezza					
attraversamenti pedonali Via Francigena				13-24	130700
ponte Santa Caterina Bari				25	206000

				%	
lavori					1098200
iva lavori				10%	109820



imprevisti	10%	109820
iva imprevisti	22%	24160,4

Mattonelle per area urbana prod. e consegna	centri	prezzo unitario	unità	scheda	importo
<i>CM Via Peuceta</i>	7	7	280	26	1960
<i>CM Via Ellenica</i>	13	7	520	26	3640
parziale			800		5600
iva al 22%					1232

SPESE GENERALI	14%	153748
iva spese generali	22%	33824,56

totale esente iva	1367368
totale iva inculsa	1536404,96



Segnaletica Monodirezionale

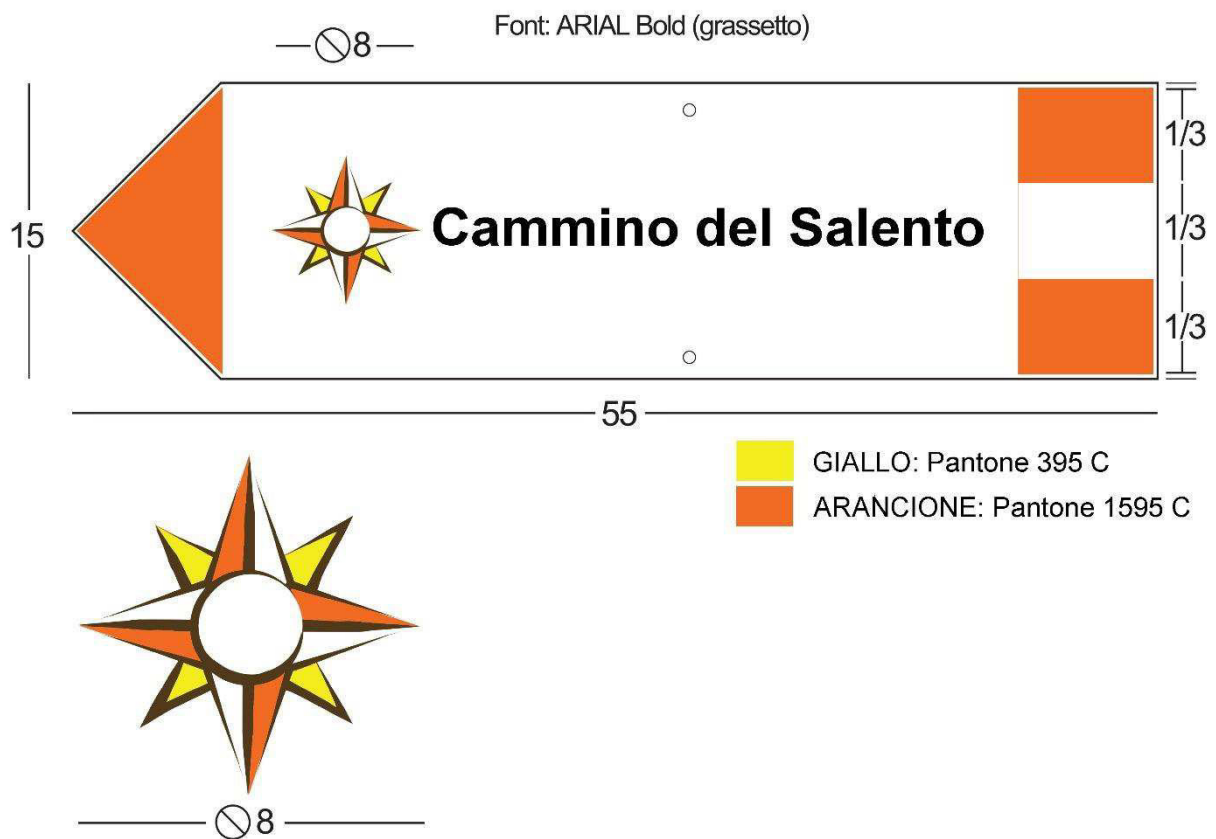
Schede Tecniche



Scheda:	1
Cammino:	Cammino del Salento – Via dei Borghi E Via del Mare
Provincia:	Lecce
Comuni:	<p>Lecce, San Cesario di Lecce, Cavallino (agro), San Donato di Lecce, Sternatia, Soleto, Galatina, Sogliano Cavour (agro), Corigliano d'Otranto, Melpignano, Cursi, Maglie (agro), Palmariggi, Giurdignano, Uggiano la Chiesa (agro),</p> <p>Lecce, Merine (frazione del comune di Lizzanello), Acaya (frazione comune di Vernole), tutte le marine di Melendugno, Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Otranto.</p> <p>Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Santa Cesarea Terme, Castro, Acquaviva (Marina di Diso), Andrano (agro), marine di Tricase, Tiggiano, Corsano, Marina di Novaglie (Alessano), Gagliano del Capo, Salignano (Castrignano del Capo), Santa Maria di Leuca (Castignano del Capo).</p>
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme della Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche Tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegato A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore arancione (pantone 1585 C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore arancione (pantone 1585 C) e colore giallo (pantone 395C); denominazione "Regione Puglia" posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	91
Costo	18.200 euro



Scheda 1, allegato A





Scheda 1, allegato B



55

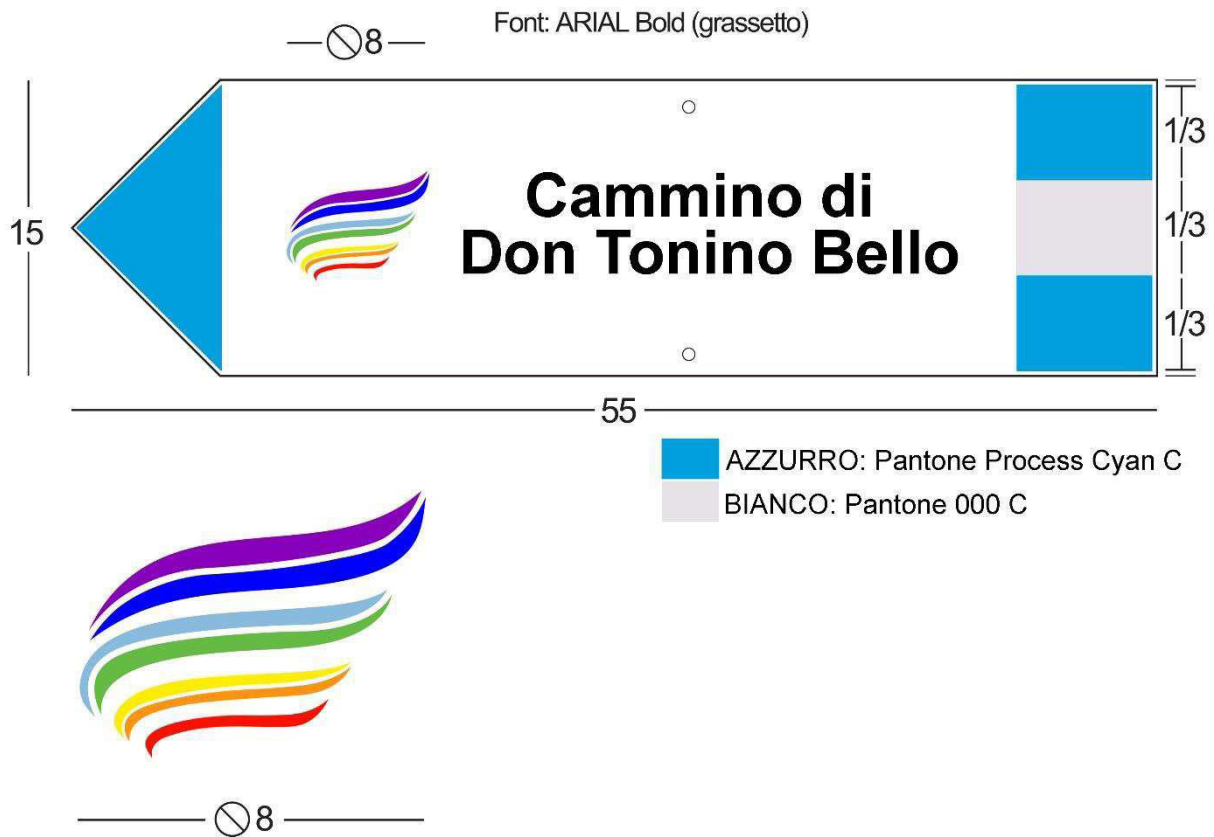




Scheda:	2
Cammino:	Cammino di Don Tonino Bello
Provincia:	Bari, Brindisi, Lecce
Comuni:	Rutigliano, Conversano, Polignano a Mare, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Martina Franca, Ostuni, Ceglie Messapica, San Vito dei Normanni, Latiano, Mesagne, Brindisi, Cellino San Marco, San Pietro Vernotico, Torchiarolo.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme fornite dalla Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati Ae B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore azzurro (pantone Process Cyan C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: R153 G000 B204, R000 G000 B255, R136 G187 B221, R102 G187 B068, R255 G238 B000, R255 G147 B018, R255 G017 B000, R026 G026 B026. Denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	85
Costo	17.000 euro



Scheda 2, allegato A





Scheda 2, allegato B



55

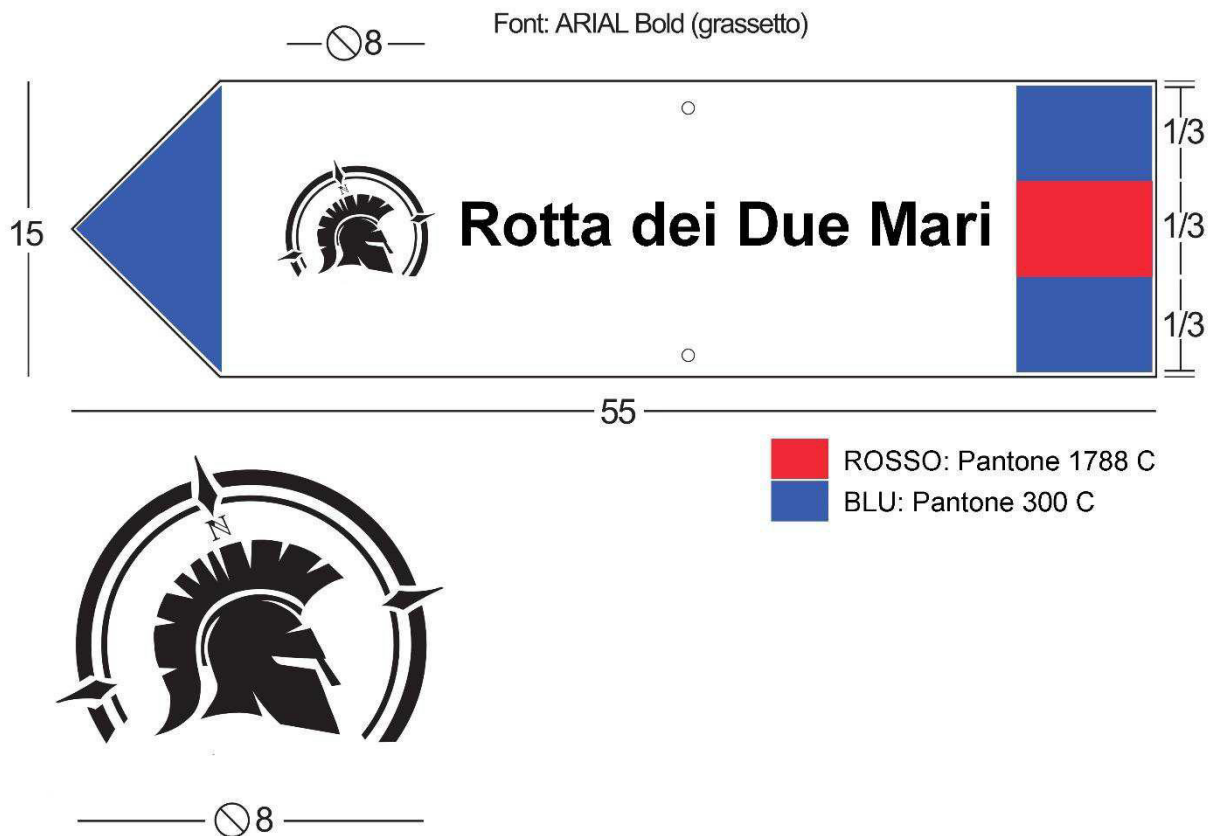




Scheda:	3
Cammino:	La Rotta dei Due Mari
Provincia:	Bari, Taranto
Comuni:	Polignano, Castellana Grotta, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano, Taranto
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme fornite dalla Regione Puglia. Su ogni palo è necessario installare un cartello direzionale
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Una freccia direzionale cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore blu (pantone 300 C) e rosso (pantone 1788 C); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguente colore: nero (RAL 9005); denominazione “Regione Puglia” posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	68
Costo	13.600 euro



Scheda 3, allegato A





Scheda 3, allegato B



55





Segnaletica Bidirezionale

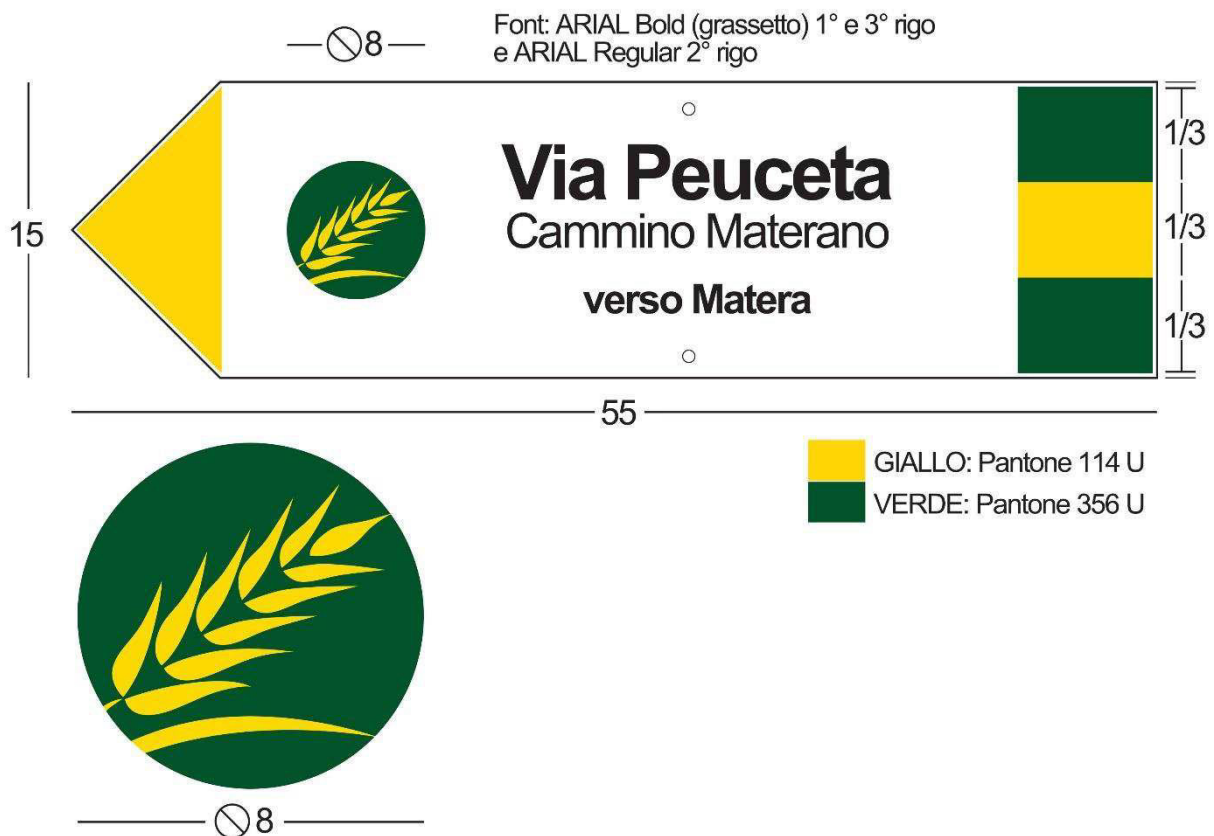
Schede Tecniche



Scheda:	4
Cammino:	Cammino Materano: Via Peuceta, Via Ellenica, Via Sveva e Via Dauna
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Brindisi e Taranto
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso del Cammino Materano
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (parchi, riserve, aree verdi e sentieri costieri) di segnaletica verticale bidirezionale in MEG secondo le norme della Regione Puglia e dell'abaco della segnaletica del CM- Su ogni palo è necessario installare due cartelli direzionali.
Specifiche tecniche:	<p>Palo in acciaio zincato a caldo, antirotazione, con tappo superiore in plastica – Diametro mm 60 – altezza mm 3000.</p> <p>Due frecce direzionali cm. 55x15, spessore 10 mm, materiale costitutivo MEG (Material Exterior Grade) con superficie su entrambe i lati in laminato HPL di colore bianco; testi maiuscolo/minuscolo carattere ARIAL, realizzati mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); coda e punta come da allegati A e B, ricavati mediante fresatura e coloritura di colore giallo (pantone 114 U) e verde (pantone 356 U); logo del cammino come da Allegati, ricavato mediante fresatura dei bordi e coloritura con i seguenti colori: colore giallo (pantone 114 U) e verde (pantone 356 U); denominazione "Regione Puglia" posta sul retro del segnale, realizzata mediante fresatura e coloritura di colore nero (RAL 9005); staffaggio completo con staffa liscia (no antirotazione), comprese fascette, bulloni, dadi ecc., per un palo di sostegno in acciaio di diametro mm 60.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	299
Costo	74.750



Scheda 4, allegato A



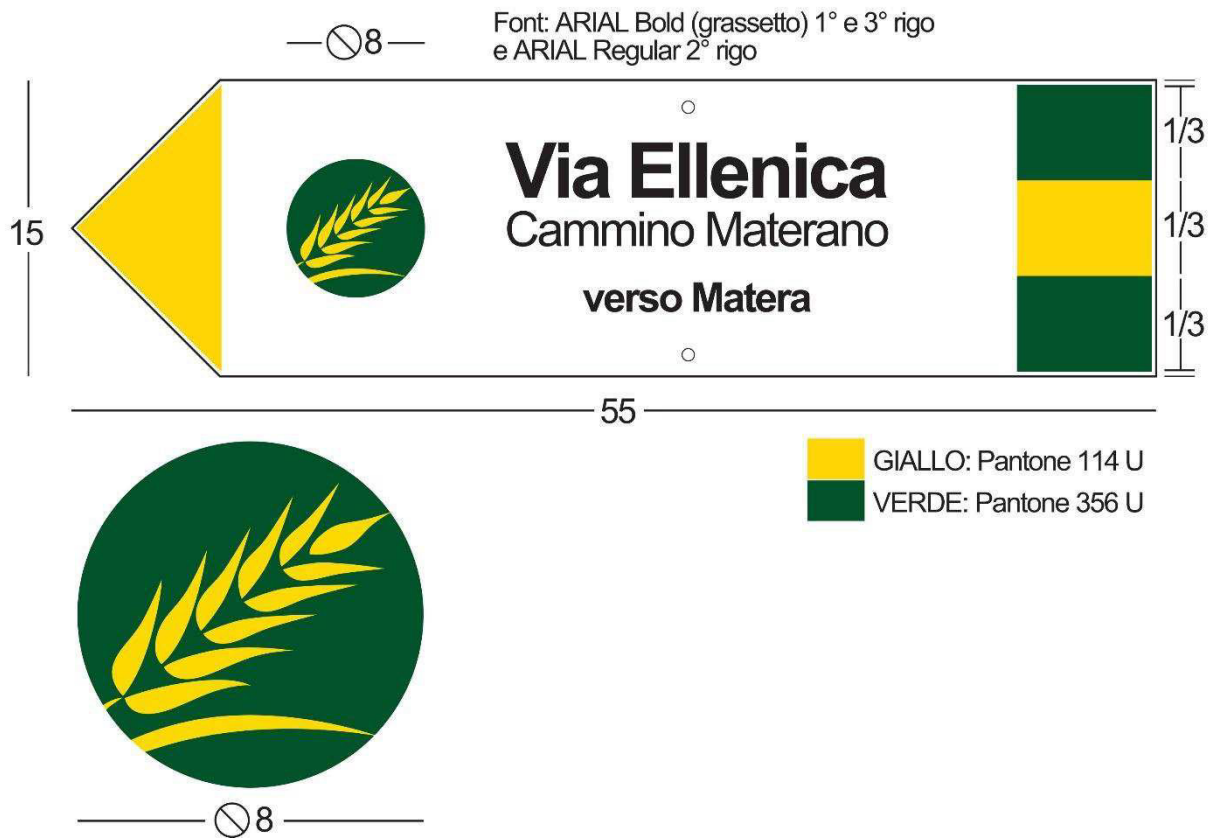


Scheda 4, allegato B



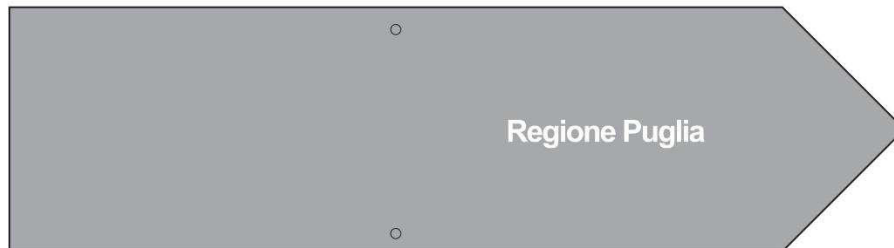


Scheda 4, allegato C





Scheda 4, allegato D





Cippi Segnavia

Schede Tecniche

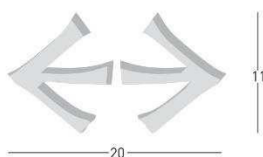
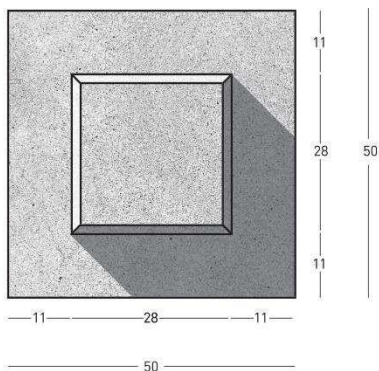
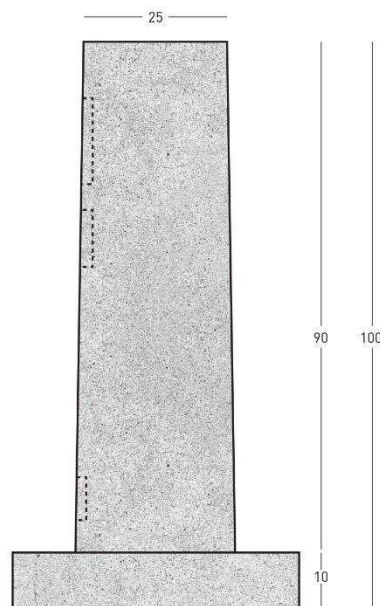
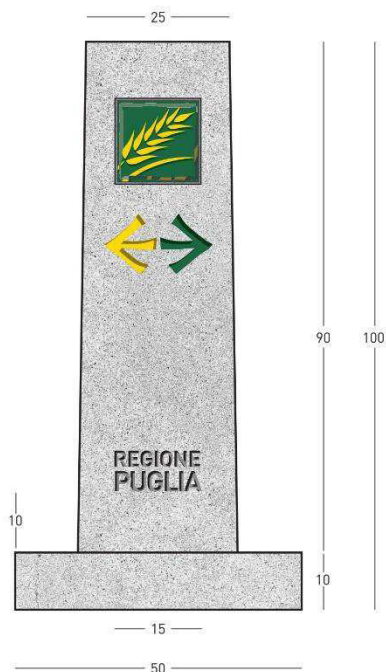


Scheda:	5
Cammino	Cammino Materano: Via Peuceta, Via Ellenica, Via Sveva e Via Dauna
Provincia:	Foggia, Bat, Bari, Brindisi, Taranto
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una gialla e una verde) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	181
Costo	54.300 euro



Scheda 5, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



Caratteristiche del prodotto

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 H, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copriferro minimo mm. 20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico. Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poichè riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbato.

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Scheda 5, allegato B



15

15



Scheda 5, allegato C

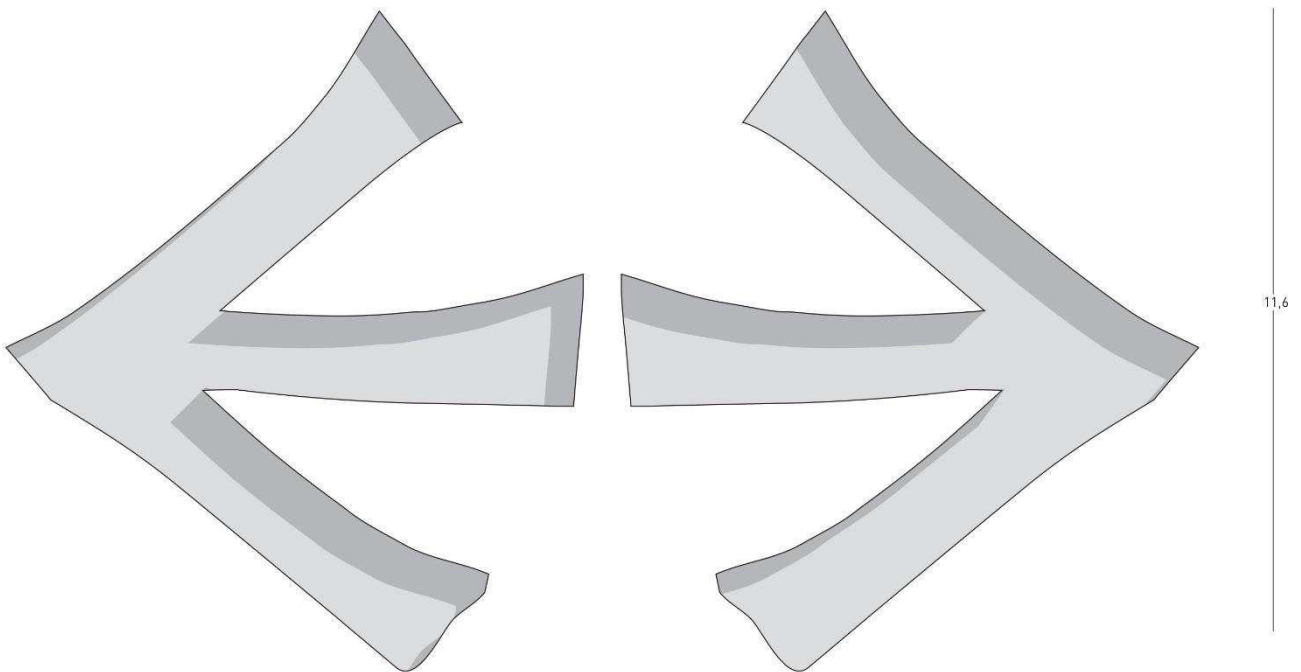
Caratteristiche del prodotto

**REGIONE
PUGLIA**



Scheda 5, allegato D

Caratteristiche del prodotto



incavo realizzato nel cippo. Il distivello farà da guida per il riempimento del colore inerente alla direzione.



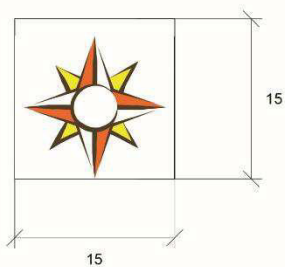
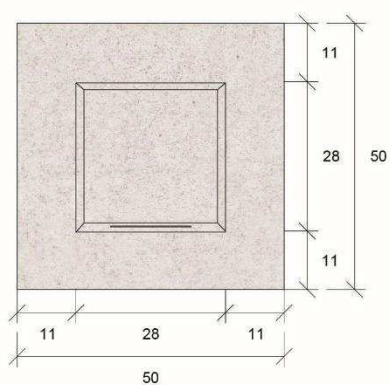
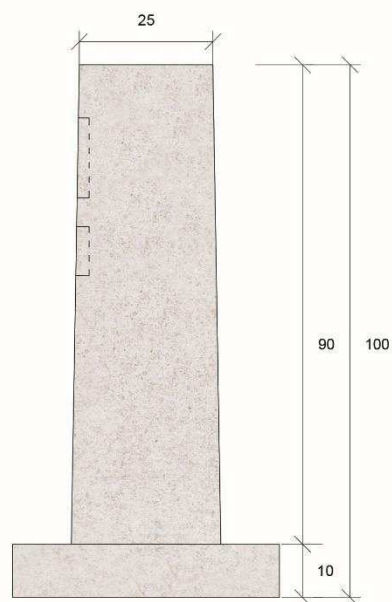
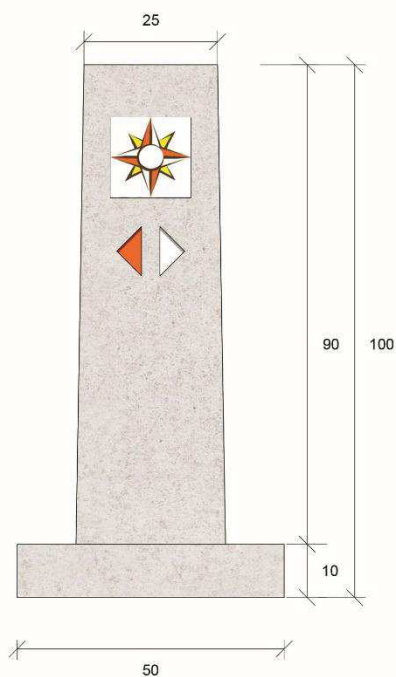
Scheda:	6
Cammino	Cammino del Salento: Via del Mare e Via dei Borghi
Provincia:	Lecce
Comuni:	<p>Lecce, San Cesario di Lecce, Cavallino (agro), San Donato di Lecce, Sternatia, Soleto, Galatina, Sogliano Cavour (agro), Corigliano d'Otranto, Melpignano, Cursi, Maglie (agro), Palmariggi, Giurdignano, Uggiano la Chiesa (agro),</p> <p>Lecce, Merine (frazione del comune di Lizzanello), Acaya (frazione comune di Vernole), tutte le marine di Melendugno, Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Otranto.</p> <p>Otranto, Porto Badisco (località balneare comune di Otranto), Santa Cesarea Terme, Castro, Acquaviva (Marina di Diso), Andrano (agro), marine di Tricase, Tiggiano, Corsano, Marina di Novaglie (Alessano), Gagliano del Capo, Salignano (Castrignano del Capo), Santa Maria di Leuca (Castignano del Capo).</p>
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una arancione e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p>



	I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	45
Costo	13.725euro

Scheda 6, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

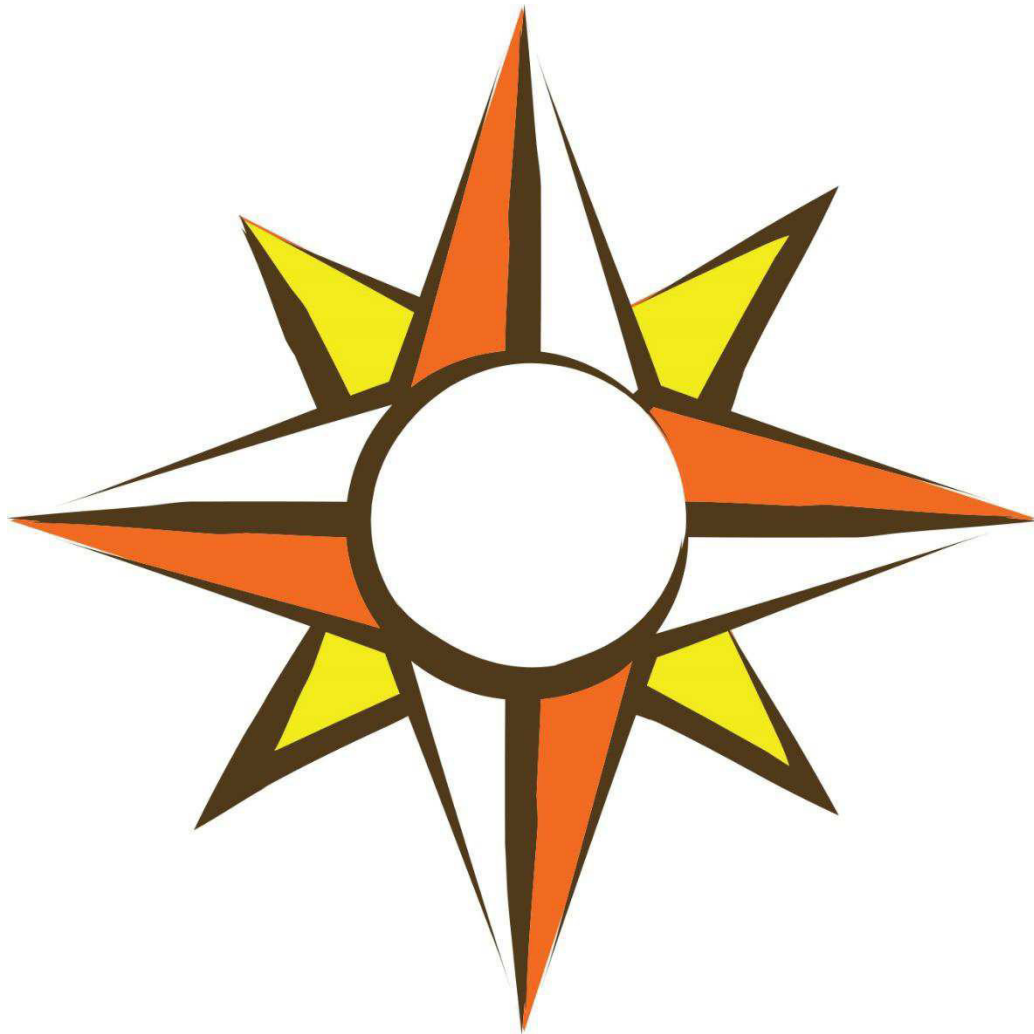
Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Scheda 6, allegato B

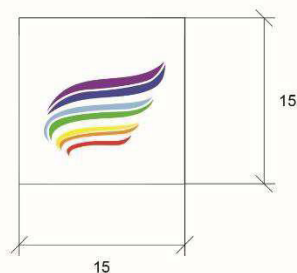
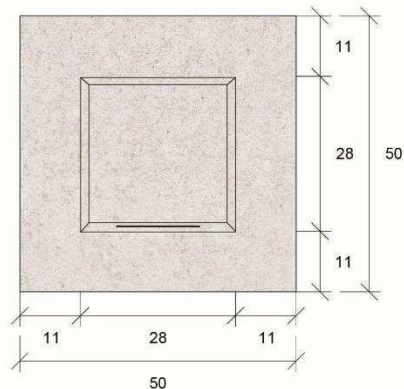
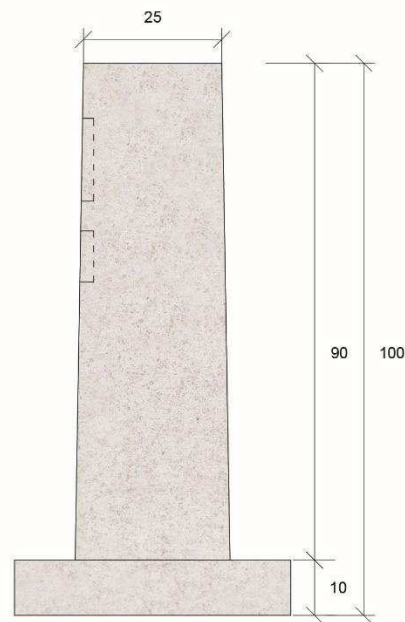
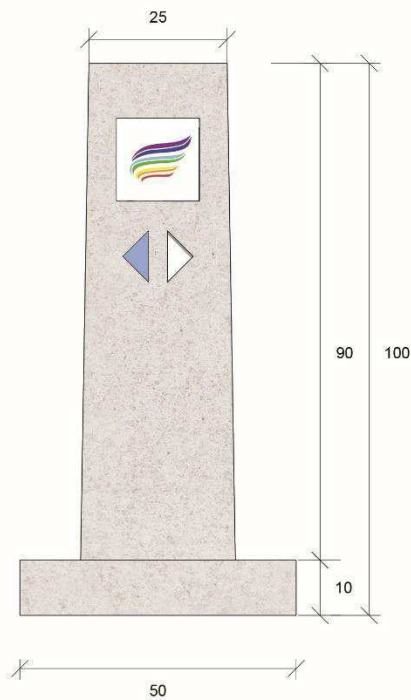




Scheda:	7
Cammino	Cammino di Don Tonino
Provincia:	Bari, Brindisi, Lecce
Comuni:	Rutigliano, Conversano, Polignano a Mare, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Martina Franca, Ostuni, Ceglie Messapica, San Vito dei Normanni, Latiano, Mesagne, Brindisi, Cellino San Marco, San Pietro Vernotico, Torchiarolo.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche Tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una azzurra e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Numero unità:	46
Costo	13.800 euro

Scheda 7, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbaiato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Scheda 7, allegato B

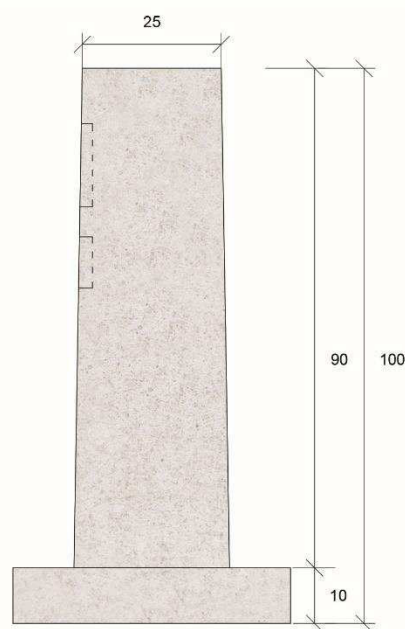
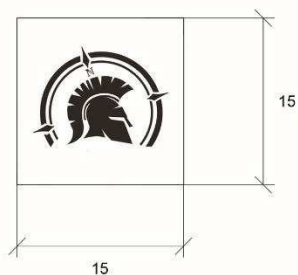
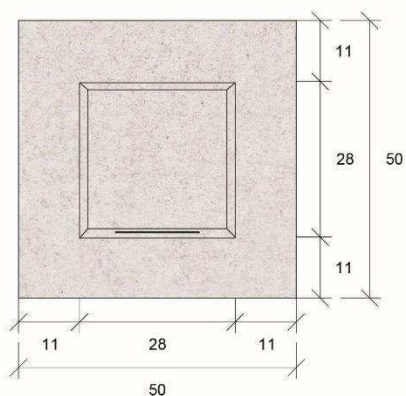
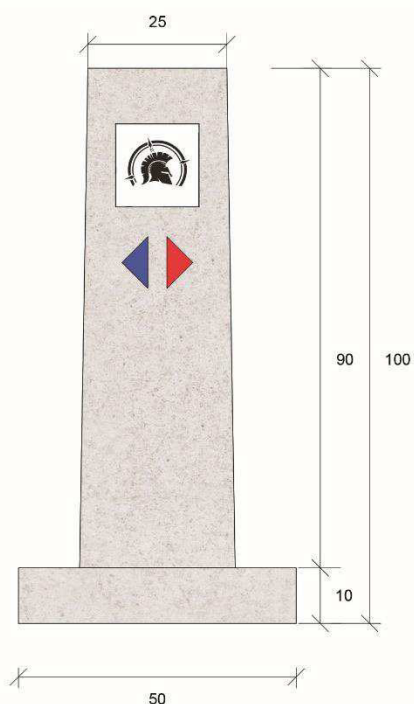




Scheda:	8
Cammino	Rotta dei Due Mari
Provincia:	Bari, Taranto
Comuni:	Polignano, Castellana Grotta, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano, Taranto
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali e interpoderali) di cippi in cemento secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Francigena, Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche Tecniche:	<p>Il cippo deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.</p> <p>Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.</p> <p>Rivestimento acrilico: vernice acrilica con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla penetrazione dell'anidride carbonica per la protezione del manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera riducendo i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo; la vernice favorisce l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.</p> <p>Finitura Cemento/ghiaietto sabbiato.</p> <p>Costituzione di incavi per l'inserimento di una piastrella smaltata e le indicazioni di direzione (vernice) in modo che la superficie finale risulti incavata rispetto alla superficie del manufatto</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA</p> <p>Inserimento di una mattonella in ceramica smaltata basata sulle indicazioni del disegno nell'allegato B.</p> <p>Verniciatura delle nicchie triangolari (una azzurra e una bianca) per l'indicazione di direzione. Le direzioni saranno realizzate con la supervisione del personale Regionale secondo le indicazioni del soggetto gestore del Cammino.</p> <p>FORMA E MISURE</p> <p>I cippi dovranno essere realizzati secondo le modalità (forma, colore e misura) indicate nell'allegato A.</p>
Numero unità:	30
Costo	9.000 euro

Scheda 8, allegato A

CIPPO CHILOMETRICO - PORTA SEGNALETICA



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il prodotto deve essere realizzato con impasto fluido confezionato con inerti di fiume, cemento Portland composito classe 42,5 R, additivi superfluidificanti idonei a ridurre il rapporto acqua/cemento, armatura in acciaio ad aderenza migliorata con copri ferro minimo mm.20.

Sistema di ancoraggio nel terreno con plinto di base per ancoraggio.

Rivestimento acrilico: Si tratta di una pittura acrilica protettiva con finitura coprente, dotata di elevata resistenza agli agenti atmosferici. Protegge efficacemente il manufatto dagli alcali e dagli agenti aggressivi presenti nell'atmosfera poiché riduce i fenomeni di carbonatazione del calcestruzzo in quanto possiede una elevata resistenza alla penetrazione dell'anidride carbonica; favorisce infine l'effetto autopulente della superficie trattata e impedisce la formazione di alghe, muffe e muschio.

Cemento: Versione realizzata in cemento con trattamento di verniciatura in rivestimento acrilico (come al punto precedente) trasparente.

Finitura Cemento/ghiaietto sabbaiato

Piastrella in ceramica smaltata con grafica segnaletica.



Cartelli informativi

Schede Tecniche



Scheda:	9
Cammino	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	tutti i comuni
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	<p>Produzione e messa in opera sul tracciato di cartelli informativi</p> <p>I cartelli informativi con la cartografia o con informazioni di dettaglio su un attrattore specifico del percorso sono un aspetto fondamentale dell'informazione ai pellegrini, finora purtroppo poco considerato dagli enti locali. Rappresentano invece la migliore modalità per intercettare e informare vari utenti: • pellegrini, che possono trovare le informazioni sul percorso, sulle attrattive, sui servizi disponibili, sul sito ufficiale da cui scaricare mappe, tracce, app; i turisti generici che non conoscono ancora l'itinerario, che così possono trovare informazioni per percorrerne un tratto o per organizzare la prossima vacanza; le comunità locali, che imparano a conoscere l'itinerario e a percepirlo come un bene comune un'opportunità di sviluppo.</p> <p>Contenuti e grafica</p> <p>I Contenuti dei cartelli e la relativa grafica saranno forniti dall'amministrazione Regionale</p>
Specifiche tecniche:	Fornitura e posa in opera di 20 cartelli informativi monofacciali di dimensione 1.500x1.000 mm, altezza 2.000 mm – esecuzione in alluminio 30/10 – in pellicola ad elevata efficienza (classe 2 ^) contenenti descrizioni ed immagini secondo le indicazioni del Dipartimento, comprensivi di staffe e di eventuali traverse in ferro ad U da applicarsi posteriormente per l'irrigidimento del cartello con sostegno tubolare in acciaio zincato del diam. 90 mm dello spessore di 3 mm completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico, compreso lo scavo della buca di fondazione.
Numero unità:	182
Costo	145.600 euro



Scheda 9, allegato A



Via FRANCIGENA

Itinerario culturale del Consiglio d'Europa
Cultural route of the Council of Europe

L'antica Via che nel medioevo univa Canterbury a Roma e ai porti della Puglia è stata ridisegnata dai moderni viandanti, che si mettono in cammino lungo un percorso splendido e sorprendente.

The ancient route that in medieval times connected Canterbury to Rome and to the harbours of Apulia has been discovered by modern day pilgrims, who set off on a surprising and enchanting route.





La storia della Via Francigena: dal nome antico Francorum ad oggi pellegrini che nel medioevo venivano dalla città di Canterbury, come i moderni. Un'associazione serve l'itinerario. Un percorso affascinante che unisce l'Occidente all'Estremo, il cristianesimo al paganesimo, l'Europa all'Italia, il Nord al Sud.

In Antiqua Itineraria, la Via Francigena è un'antica strada che collega pellegrini, religiosi, carovani e mercanti cristiani.

La storia della Via Francigena: dal nome antico Francorum ad oggi pellegrini che nel medioevo venivano dalla città di Canterbury, come i moderni. Un'associazione serve l'itinerario. Un percorso affascinante che unisce l'Occidente all'Estremo, il cristianesimo al paganesimo, l'Europa all'Italia, il Nord al Sud.

A transcontinental journey through Roman, medieval, modern and ancient landscapes, people, legends, religious, mythology and Christian architecture.



MINISTERO del Turismo e della Attività Culturali e del Turismo



REGIONE PUGLIA



VIA FRANCIGENA ASSOCIATION



VIA FRANCIGENA ASSOCIATION



COUNCIL OF EUROPE






Informazioni: App, mappe, dove dormire: www.viafrancigene.org

Segnaletica Signposting



Via Francigena



Via Salentina



Via Traiana Calabria



Via Francigena Via Leucadense





Aree di sosta

Schede Tecniche



Scheda:	10
Cammino	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	comuni selezionati
Descrizione criticità:	Totale assenza di aree di sosta sul percorso extraurbano dei Cammini di Puglia
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato dei Cammini di Puglia di aree di sosta ecosostenibili.
Specifiche tecniche:	<p>Lungo il percorso dei cammini di Puglia si intendono realizzare delle aree di sosta per accogliere pellegrini e viandanti. Tali aree saranno realizzate con l'impiego di materiali rivenenti del territorio circostante, come la pietra, il legno, e specie vegetali utili a realizzare bordure e zone d'ombra con specie di frutta antica (pero, fico, carrubo) appartenenti a varietà locali fortemente legate a quella porzione di territorio pugliese, rendendo in tal modo tali aree di sosta "edibili" per i frutti che queste piante potranno regalare ai viandanti di passaggio e perfettamente integrate con il paesaggio rurale circostante. Le sedute avranno forma semicircolare a simboleggiare il senso dell'abbraccio e dell'accoglienza verso i pellegrini e viandanti e saranno realizzate impiegando della pietra calcarea locale. L'area di sosta "edibile" ha la funzione dell'accoglienza non solo nella sua struttura progettuale dalle panche ma anche in relazione alla possibilità di poter offrire ai viandanti i frutti delle essenze arboree presenti. Le sedute realizzate in muratura a secco presenteranno una lunghezza massima di 4 m, un'altezza di 50 cm, e una larghezza della seduta di 40 cm massimo. La seduta sarà realizzata attraverso l'impiego di lastre di pietra di spessore pari a 10 cm circa. Verrà impiegata le diverse tipologie di pietra rivenenti dalla zona, ciò al fine di rispettare la natura delle diverse aree geologiche della Puglia dal Gargano, al Salento. Nella seduta di pietra potranno essere incassate pietre sagomate con elementi simbolici del cammino, o potranno essere scritte informazioni sull'area di sosta (come le varietà di pero o fico presenti), o sulla direzione delle località più vicine con le distanze chilometriche, o sugli ostelli e servizi presenti nelle vicinanze, o sulle emergenze ambientali e culturali presenti nei dintorni. Insieme alle sedute le aree di sosta saranno dotate di cestini. Gli elementi vegetali per l'ombreggiamento A sovrastare la seduta in pietra ci sarà un pergolato con vite americana o altre specie rampicanti. Il pergolato a pianta quadrata sarà realizzato impiegando 4 pali a da collocare ai 4 angoli del quadrato. Saranno utilizzati pali in castagno alti 4 mt e interrati per 70-80 cm. Gli stessi saranno collegati tra loro da tiranti in ferro e a cui sarà collegata una trama di ferro filato a formare una copertura orizzontale dove potranno adagiarsi i tralci della vite americana o di altre specie rampicanti simili collocati ai piedi dei 4 pali di sostegno. Intorno alla seduta semicircolare verrà realizzata una bordura verde composta da una siepe di piante officinali tipiche della macchia mediterranea. Ai due lati della seduta saranno messe a dimora un esemplare di pero, di carrubo e di fico appartenenti a vecchie varietà coltivate nella zona. La presenza di essenze arboree caducifoglie come il carrubo, il fico, il pero, o la vite americana utilizzata per il pergolato, assicurerà ombreggiamento per la presenza fogliare durante il periodo estivo, mentre in autunno</p>



	<p>l'area di sosta assumerà diverse colorazioni e in inverno con la perdita delle foglie verrà assicurato il giusto irraggiamento solare. Il nome delle vecchie varietà di fico, o pero, o per la presenza di beni ambientali e culturali nelle immediate vicinanze potranno contribuire ad attribuire un nominativo specifico ad ogni singola area di sosta. Ubicazione delle aree di sosta Le aree di sosta saranno realizzate prevalentemente all'interno di relitti stradali o rientranze di strade di proprietà comunale, o di privati di cui occorrerà verificare oltre ai dati catastali, la disponibilità a realizzare l'intervento. Gli Uffici della Direzione Cultura e Turismo della Regione Puglia dovrà inviare comunicazione ai Comuni per verificare la disponibilità a realizzare l'intervento e a conoscere gli eventuali pareri e le autorizzazioni necessarie in relazione ai singoli strumenti urbanistici presenti in ogni Comune</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	19
Costo	266.000 euro



Scheda 10, allegato A

COMUNE DI BRALAZZI
Via Roma 10 - 71010 Bralazzi (FG) - Tel. 0871/450001

DECRETO DEL SINDACO N. 10/2019 DEL 10/05/2019
OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA FRANCISCA, NEL SUD E INTERSEZIONE CON L'INTERNO TRINTECO DEL CALLE DELLE PIANTE E BORGHI.

Tav.03
PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELL'AREA DI SANTA LENGA LA VIA FRANCISCA - BRALAZZI (FG) - PROGETTO N. 10/2019 DEL 10/05/2019

RENDERING DI PROGETTO



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Installazioni

Schede Tecniche



Scheda:	11
Cammino:	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	comuni selezionati
Descrizione criticità:	Totale assenza di segni identitari del percorso
Soluzioni proposte:	Realizzazione di installazioni in acciaio corten.
Specifiche Tecniche:	Sagoma a soggetto realizzata a taglio laser di lastra corten 8 mm (h 130 – 150 cm) ancorata a basamento lapideo con base 50x50x80cm, fissata con plinto in scala.
Numero unità:	31
Costo	77.500 euro

Esempio: Alto del Perdon, Cammino di Santiago





Segnaletica Leggera

Schede Tecniche



Scheda:	12
Cammino:	Cammino del Salento, Cammino di Don Tonino, Cammino Materano, Rotta dei Due Mari
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce
Comuni:	tutti i comuni
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica verticale sul percorso della Francigena
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato extraurbano (strade rurali, interpoderali, aree verdi, parchi, sentieri costieri) di cippi in legno segnavia.
Specifiche Tecniche	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di paletto segnavia in abete (o essenze analoghe) impregnato in autoclave, di diametro cm. 6 e lunghezza complessiva cm. 150, dotato di punta alla base, sulla cui sommità è apposto dipinto il segnavia dei colori del cammino (la cui proporzione è indicata nella tabella riassuntiva), stabilmente infisso nel terreno in modo da lasciare fuori terra almeno 100 cm.(eventualmente anche con l'ausilio di getti limitati di malta cementizia)</p> <p>Sono compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali, la collocazione in opera secondo il piano di posa progettuale, gli eventuali lavori necessari per la corretta collocazione (sistemazione del terreno, scavi e riempimenti, piccoli getti di malta cementizia, ecc...) foto e georeferenziazione ed ogni altra opera e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte e conformemente agli elaborati progettuali.</p>
Numero unità:	1165
Costo	58.250 euro

Esempio





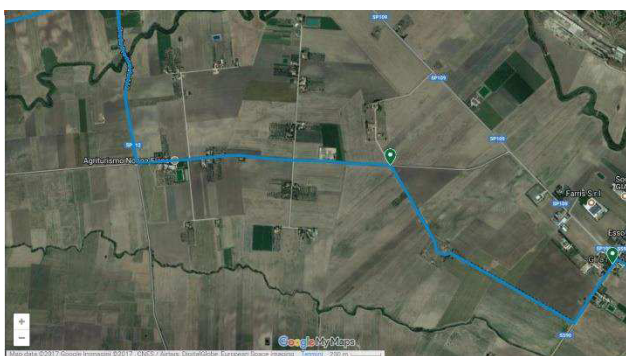
Interventi Puntuali

Schede Tecniche

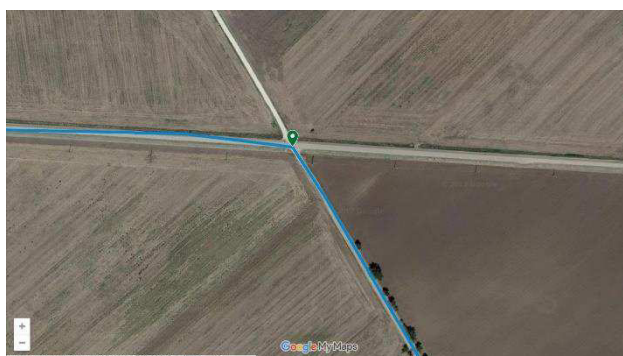


Scheda:	13
Riferimento:	02-A1
Provincia:	Foggia
Comune:	Orsara di Puglia
Località:	Località Giardinetto
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.3224, 15.39062
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali e due cartelli stradali di attraversamento
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2utNK26
Costo unitario	700 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



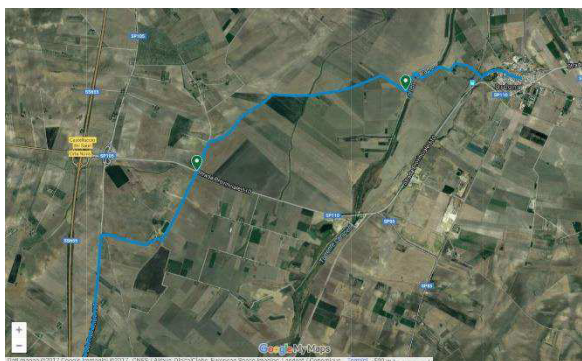
Intervento proposto



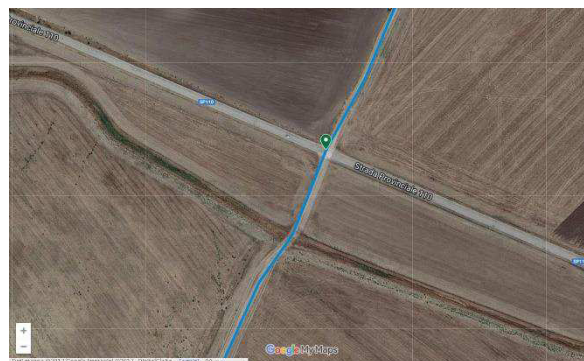


Scheda:	14
Riferimento:	03-A2
Provincia:	Foggia
Comune:	Ascoli Satriano
Località:	SP 110
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.30395, 15.57497
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBgKqa
Costo unitario	2000 euro

Inquadramento territoriale



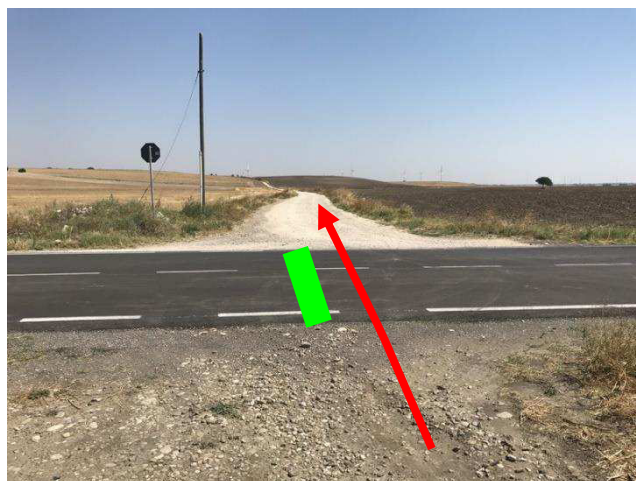
Dettaglio mappa



Situazione attuale



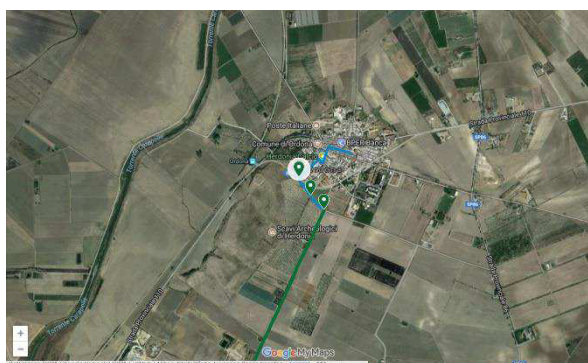
Intervento proposto





Scheda:	15
Riferimento:	04-A1
Provincia:	Foggia
Comune:	Ortona
Località:	SP 110
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.31393, 15.62455
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2viO40Z
Costo unitario	2000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



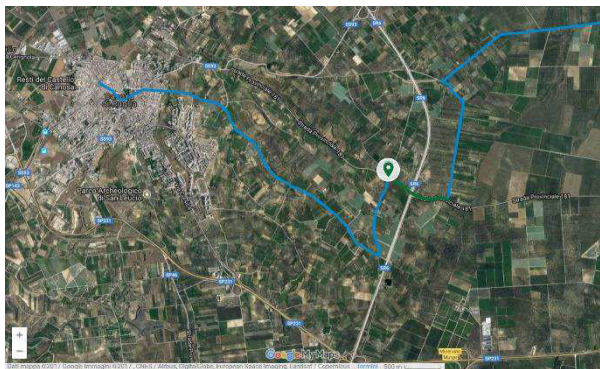
Intervento proposto



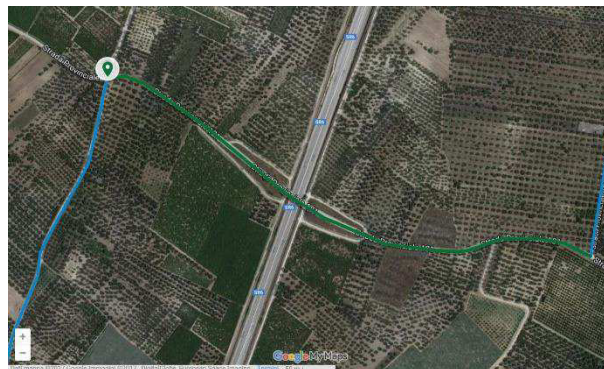


Scheda:	16
Riferimento:	07-C1
Provincia:	Barletta-Andria-Trani
Comune:	Canosa di Puglia
Località:	SP 181
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.21295, 16.10957
Descrizione criticità:	I pedoni devono camminare sulla carreggiata in corrispondenza di un tratto di strada stretta e di un ponte
Soluzioni proposte:	Predisporre quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wApk5G
Costo unitario	1000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



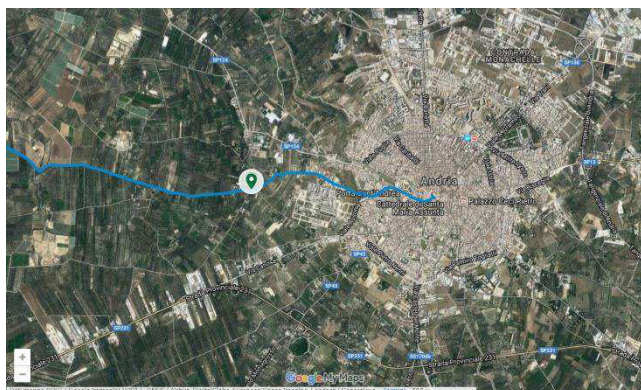
Intervento proposto



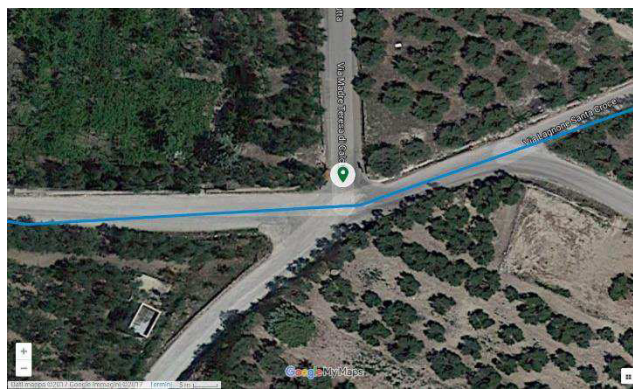


Scheda:	17
Riferimento:	07-A2
Provincia:	Barletta-Andria-Trani
Comune:	Andria
Località:	Incrocio via Lagnone Santa Croce – Via M. Teresa di Calcutta
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.22618, 16.26827
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre strisce pedonali, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wApk5G
Costo unitario	2000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



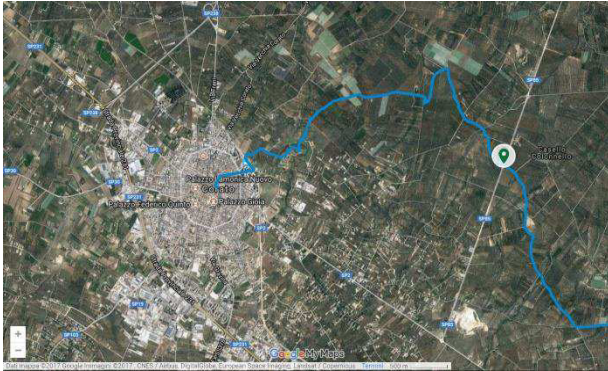
Intervento proposto



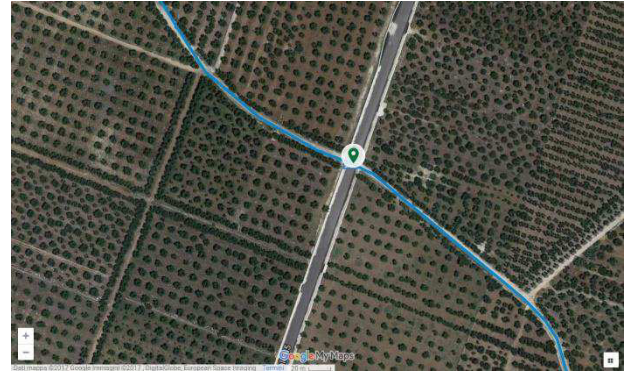


Scheda:	18
Riferimento:	09-A1
Provincia:	Bari
Comune:	Corato
Località:	SP 85
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.15639, 16.45847
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2vZaRyc
Costo unitario	20.000 euro

Inquadramento territoriale



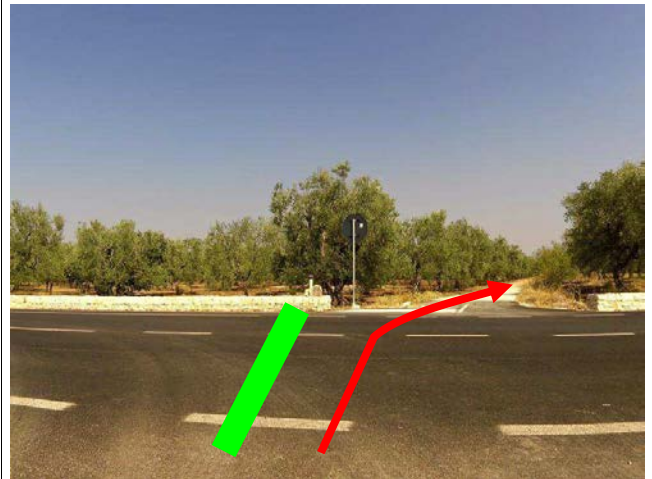
Dettaglio mappa



Situazione attuale



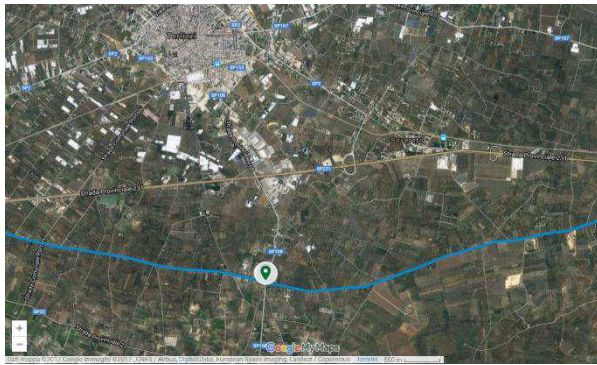
Intervento proposto



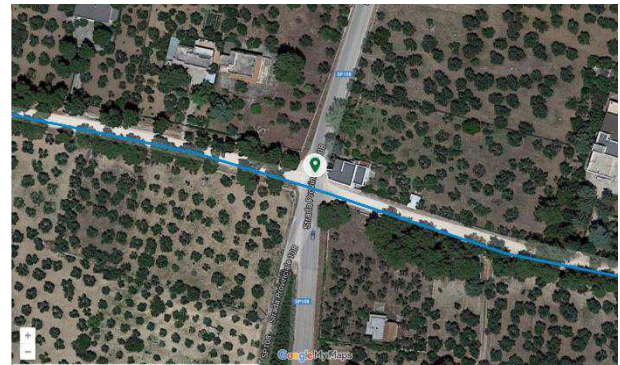


Scheda:	19
Riferimento:	10-A1
Provincia:	Bari
Comune:	Terlizzi
Località:	Incrocio Via Appia Traiana - SP 108
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.10004, 16.55633
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBmTzI
Costo unitario	20.000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



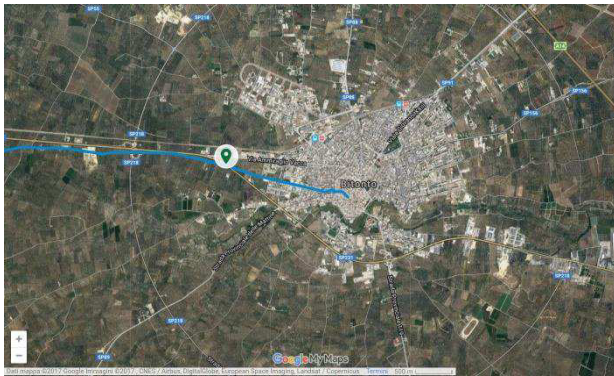
Intervento proposto



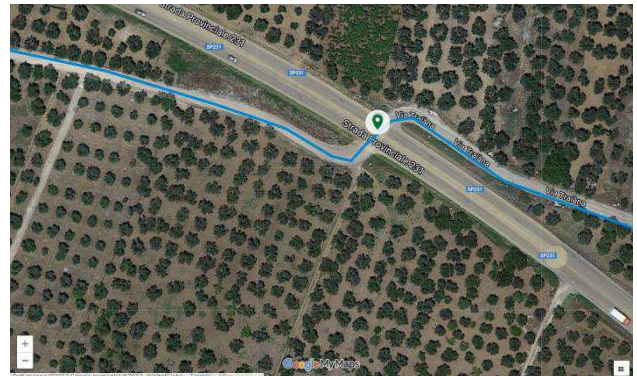


Scheda:	20
Riferimento:	10-A2
Provincia:	Bari
Comune:	Bitonto
Località:	Incrocio Via Appia Traiana - SP 231
Coordinate WGS 84 lat/lon	41.11001, 16.67027
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2wBmTzI
Costo unitario	20.000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



Situazione attuale



Intervento proposto



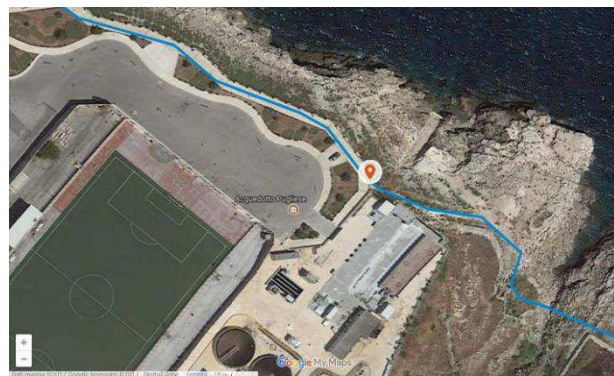


Scheda:	21
Riferimento:	15-X1
Provincia:	Bari
Comune:	Polignano a Mare
Località:	Lungomare C. Clolombo, Campo sportivo Madonna d'Altomare
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.99255, 17.23276
Descrizione criticità:	Un cancello in ferro alto circa un metro impedisce il passaggio ai pedoni per accedere all'inizio del sentiero.
Soluzioni proposte:	Creare un varco agevole per il passaggio e cartellonistica verticale
Priorità:	1
Mapa on-line:	http://bit.ly/2euyhsr
Costo unitario	3.000 euro

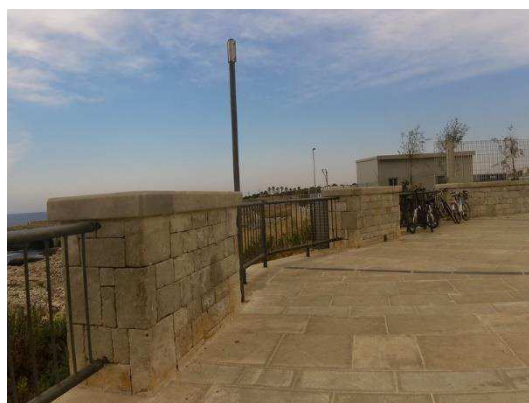
Inquadramento territoriale



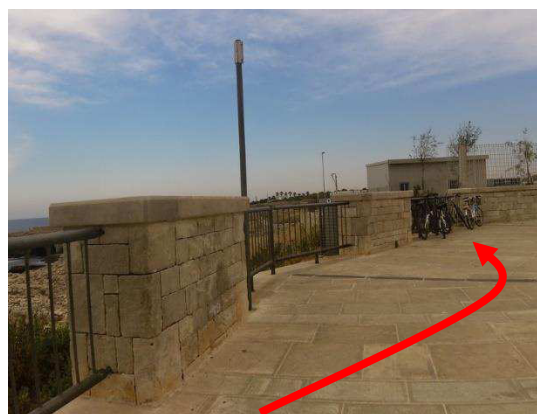
Dettaglio mappa



Situazione attuale



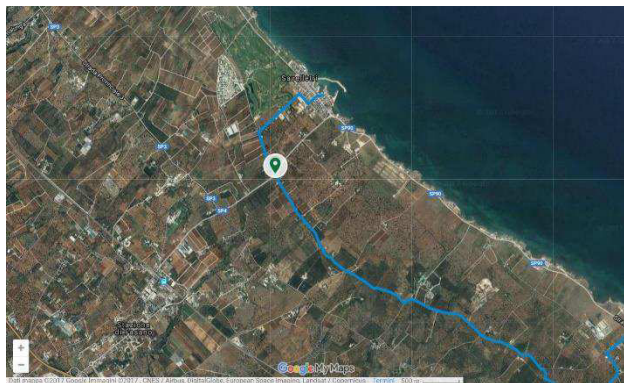
Intervento proposto



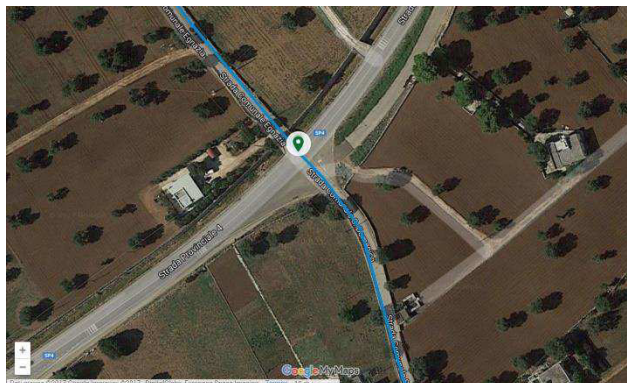


Scheda:	22
Riferimento:	17-A1
Provincia:	Brindisi
Comune:	Fasano
Località:	Savelletri, incrocio SP 4 – Strada Comunale Egnazia
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.86424, 17.40318
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	http://bit.ly/2w4b5XY
Costo unitario	20.000 euro

Inquadramento territoriale



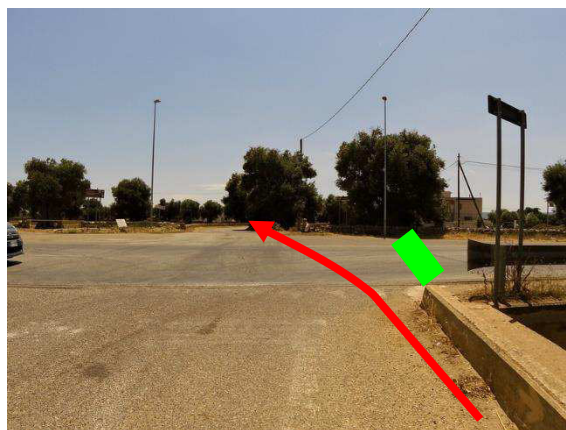
Dettaglio mappa



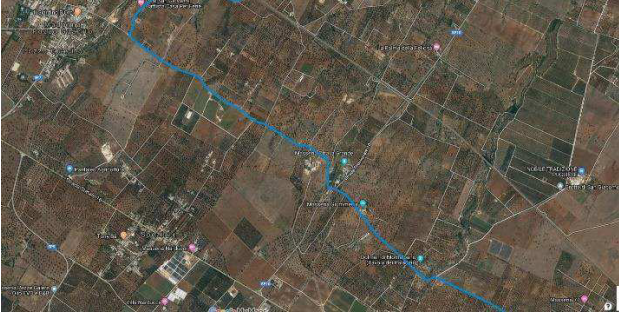



Situazione attuale



Intervento proposto



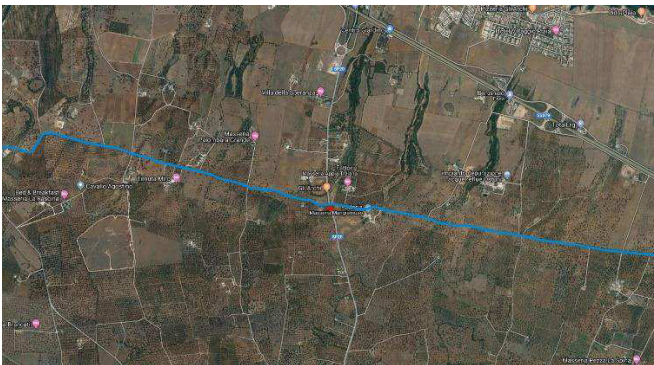


Scheda:	23
Riferimento:	17-A2
Provincia:	Brindisi
Comune:	Fasano
Località:	Masseria Ottava Grande, SP 10
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.47411, 17.28433
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	https://drive.google.com/open?id=1AmXYCOAVOezYICv_jXCSvflg87J8gRFE&usp=sharing
Costo unitario	20.000 euro
Inquadramento territoriale	Dettaglio mappa
	
Situazione attuale	Intervento proposto
	

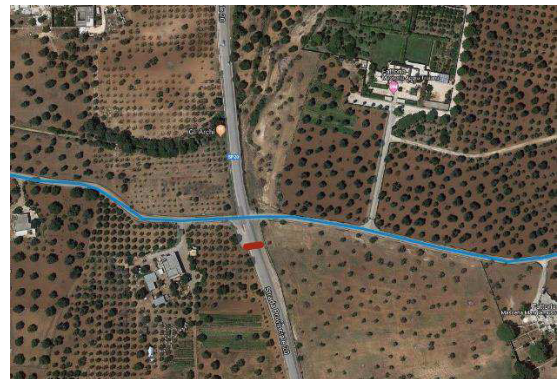


Scheda:	24
Riferimento:	17-A2
Provincia:	Brindisi
Comune:	Ostuni
Località:	Fattoria Appia Traiana, SP 20
Coordinate WGS 84 lat/lon	40.46199, 17.34571
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale non segnalato
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale rialzato, con semaforo a chiamata, due unità di segnaletica verticale e quattro unità di segnaletica di pericolo attraversamento pedoni
Priorità:	1
Mappa on-line:	https://drive.google.com/open?id=1AmXYCOAVOezYICv_jXCSvflg87J8gRFE&usp=sharing
Costo unitario	20.000 euro

Inquadramento territoriale



Dettaglio mappa



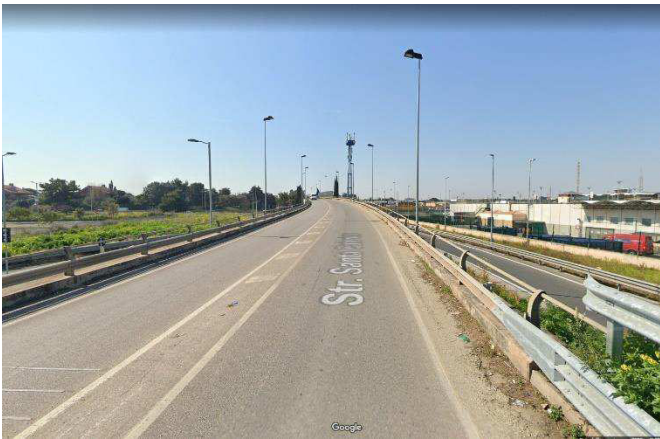

Situazione attuale



Intervento proposto





Scheda:	25
Provincia:	Bari
Comune:	Bari
Località:	Santa Caterina
Coordinate WGS 84 lat/lon	https://goo.gl/maps/zfYg8hbjcxzXtftx6
Descrizione criticità:	Attraversamento pedonale inesistente e pericoloso. Il capoluogo pugliese non ha uscite pedonali e ciclabili agibili dalla città verso le aree interne che vada oltre la SS16
Soluzioni proposte:	Predisporre attraversamento pedonale riparato con unità di segnaletica di pericolo per attraversamento pedoni
Priorità:	1
Costo unitario	206.000 euro
Situazione attuale	Intervento proposto
	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

DIREZIONE

Segnaletica Urbana

Schede Tecniche



Scheda:	26
Cammino	Cammino Materano
Provincia:	Foggia, BAT, Bari, Taranto, Brindisi
Comuni:	Bari, Modugno, Bitetto, Grumo Appula, Cassano delle Murge, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia; Brindisi, Carovigno, Ostuni, Cisternino, Locorotondo, Alberobello, Martina Franca, Crispiano, Mottola, Castellaneta, Palagianello, Laterza, Ginosa; Barletta, Andria, Minervino Murge, Spinazzola, Poggiorsini; Pietramontecorvino; Motta Montecorvino, Volturino, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Castelluccio, Celle San Vito, Orsara di Puglia, Bovino, Deliceto, Accadia.
Descrizione criticità:	Totale assenza di segnaletica nei centri urbani del percorso del Cammino Materano
Soluzioni proposte:	Realizzazione e messa in opera sul tracciato urbano di mattonelle in ceramica secondo il modello degli itinerari certificati dal consiglio d'Europa (Cammino di Santiago ecc.).
Specifiche tecniche:	<p>Produzione e consegna ai comuni selezionati, interessati dal passaggio del percorso del Cammino Materano di piastrelle smaltate recanti il simbolo del Cammino</p> <p>CONTENUTI E GRAFICA La mattonella in ceramica smaltata deve essere realizzata in base alle indicazioni del disegno dell'allegato A</p> <p>FORMA E MISURE La mattonella dovrà essere un tondo di 20 cm diametro, come indicato nell'allegato A.</p>
Geolocalizzazione:	su supporto informatico
Numero unità:	800
Costo	5600 euro



Scheda 6, allegato A





Nome progetto:
**“Infrastrutturazione del sistema integrato
dei Cammini di Puglia”**

Studio di fattibilità





Obiettivi generali

La candidatura attiene alla necessità di sostenere il sistema dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia e di adempiere alle prescrizioni della rete portante del Consiglio D'Europa, l'Associazione Europea delle Vie Francigene (di cui la Regione Puglia è socia come da DGR 1333 del 15/6/2011), che il 18 ottobre 2019, nel corso dell'Assemblea Generale dei delegati europei tenutasi a Bari, ha votato all'unanimità l'estensione della Via Francigena nel tratto meridionale, da Roma a Santa Maria di Leuca, indicando alcune prescrizioni, tra cui *"Inserimento nella programmazione strategica regionale una linea di budget permanente dedicata alla Via Francigena e allo sviluppo di progettualità infrastrutturale in merito a percorso, segnaletica, accoglienza dei pellegrini"*.

L'intervento ha il fine di integrare le azioni mirate alla destagionalizzazione, internazionalizzazione e diversificazione delle attività turistiche e culturali, come indicato nel Piano Strategico del Turismo 2016-2025 "Puglia 365" e nel Piano Strategico della Cultura 2017 - 2025 "Puglia" ed ha lo scopo di sostenere l'organo di *governance* "Comitato regionale dei Cammini e degli Itinerari Culturali" istituito con determinazione del Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio della Regione Puglia n. 36/2018, in attuazione della DGR n. 190/2017, nelle stessa finalità indicate nella determina.

La misura si rileva particolarmente urgente inoltre per rendere realmente fruibili i cammini di interesse nazionale e regionale, oggetto di un crescente interesse da parte dell'utenza del turismo *outdoor*, ma che necessitano di urgenti e improrogabili interventi in termini di strutturazione del percorso, di organizzazione dei servizi e di promozione dell'offerta turistica.

Localizzazione dell'intervento e modalità di selezione dei progetti

Le recenti esperienze nel campo della promozione turistica del territorio impongono di operare in modo integrato e sistemico fra i settori della cultura, del turismo e dello sviluppo locale, su diverse scale territoriali in un'ottica di sostenibilità.

In tal senso i cammini e gli itinerari culturali permettono lo sviluppo del turismo sostenibile, valorizzando paesi di piccole e medie dimensioni e coinvolgendo associazioni locali, volontari, comuni, regioni, università, organizzazioni professionali in forme di gestione partecipata e condivisa mediante rapporti di collaborazione e partenariato tra soggetti attuatori pubblici e privati.

Preso atto del loro forte potenziale per sviluppare congiuntamente crescita territoriale, turismo culturale e coesione sociale, con la DGR 1890 del 22/11/2021 la Giunta Regionale ha approvato gli indirizzi per il riconoscimento dei progetti dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia.

Attualmente i progetti che hanno superato la fase istruttoria e sono oggetto degli interventi proposti sono i seguenti:

- *Via Francigena* (interesse internazionale: 5 stati, 11 regioni)
 - *Direttrice Via Traiana*:



- Celle – Canosa 118 km;
- Canosa - Bari 90 km;
- Bari - Brindisi 141 km;
- Brindisi - Leuca 165 km;
- *Direttrice Via Michaelica:*
 - Troia Monte Sant'Angelo 110 km
- *Direttrice Via Litoranea:*
 - tratto Manfredonia/Bari 130Km
- *Cammino Materano* (interesse nazionale, 4 regioni)
 - Via Peuceta 160 km
 - Via Ellenica 290 km
 - Via Sveva 148 km
 - Via Dauna 130 km
- *Cammino de Salento* (interesse regionale)
 - Via dei Borghi 135 km
 - Via del Mare 115 km
- *Cammino di Don Tonino Bello* (interesse regionale)
 - Unica direttrice 390 Km
- *La Rotta dei Due Mari* (interesse regionale)
 - Unica Direttrice 136 km

I progetti coprono in modo omogeneo il territorio di tutte le province pugliesi; da questo elenco è stata esclusa la Via Appia, la cui fase progettuale e le cui risorse sono in campo direttamente al Ministero della Cultura.

Descrizione e tipologia degli interventi

Al fine di raggiungere l'obiettivo della piena infrastrutturazione dei cammini e del conseguente posizionamento competitivo in ambito nazionale e internazionale sono state individuate tre macro aree di intervento, strutturazione del percorso, accoglienza, interventi di messa in sicurezza, così divise.

- 1. Infrastrutturazione del percorso della Via Francigena e degli altri cammini di Puglia**
 - Segnaletica verticale
 - Cartellonistica monodirezionale
 - Cartellonistica bidirezionale
 - Cippi segnavia
 - Pali indicatori
 - Segnaletica urbana
 - Segnaletica orizzontale
 - Segnaletica in vernice
 - Aree di sosta
 - Cartelli di benvenuto
 - Cartelli informativi
 - Installazioni artistiche



2. Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli

- *Celle San Vito – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito”*
- *Roseto Valfortore – Ristrutturazione di un edificio pubblico per la costruzione dell’Ostello “Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati”*

3. Interventi di messa in sicurezza

- Messa in sicurezza di attraversamenti pedonali pericolosi
- Realizzazione di ciclopedonali

Per la descrizione delle singole voci si rinvia alle schede di progetto allegate.

Modalità previste per l’attuazione del progetto

Posto che il soggetto beneficiario è Regione Puglia, le stazioni appaltanti della quota di copartecipazione sono così suddivise:

- *Fondi Cipe* infrastrutturazione Via Francigena – Asset – Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio;
- *Interreg Italia Grecia* - recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli – Comune di Celle San Vito e Comune di Roseto Valfortore.

Per la quota parte ministeriale del fondo FUNT gli interventi proposti saranno messi a gara dalla stazione appaltante *Asset – Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio*, già impegnata su altri progetti di turismo sostenibile quale la Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese e la Ciclovia Adriatica.

Costo e copertura finanziaria

Infrastrutturazione del sistema integrato dei Cammini di Puglia

QUOTA DI COPARTECIPAZIONE	importo
Infrastrutturazione Via Francigena - Fondi Cipe	
<i>Infrastrutturazione Via Francigena</i>	787237,544
Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli - Interreg Italia Grecia	
<i>Celle San Vito - Realizzazione Ostello “Casa del pellegrino”</i>	550000
<i>Roseto Valfortore - Realizzazione Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati</i>	350000
totale	1687237,544

FONDI FUNT	
<i>Infrastrutturazione altri cammini di Puglia</i>	1536404,96
totale	1536404,96

totale progetto	3223642,504
------------------------	--------------------



Capitoli quota copartecipazione

Fondi Cipe

Infrastrutturazione Via Francigena (allegato 1) – CUP B35C20000300001

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
E4021010	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, "Via Francigena", Delibera Cipe n. 3/2016	4.200	4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da MINISTERI	+ € 200.000,00

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	CodiceUE	Variazione E.F 2021 Competenza e cassa
U0701016	FCS 14/20 - Accordo Operativo relativo alla scheda n. 33, Delibera Cipe n. 3/2016 per lamessa in sicurezza, la realizzazione della segnaletica e l'infrastrutturazione del percorso "Via Francigena"	U.02.02.01.09.000	8	+ € 200.000,00

Interreg Grecia Italia

Recupero di edifici pubblici per la costruzione di ostelli (allegato 2) – CUP B19E19000930007

Celle San Vito - Ostello "Casa del pellegrino presso la Chiesetta di San Vito"

Roseto Valfortore - Ostello Mulini ad acqua nel Sentiero Frassati

E2052205	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020- quota programme funding 85% da Regione dell'Epiro per il progetto TheRout_Net
E2052206	Programma INTERREG VA GRECIA-ITALIA 2014/2020 - quota FdR 15% da Ministero dell'Economia e delle Finanze-IGRUE per il progetto TheRout_Net

U1160186	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota UE 85% per il progetto TheRout_Net
U1160686	Programma di Cooperazione Interreg V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020 Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - quota FdR 15% per il progetto TheRout_Net

Fondi Funt

Infrastrutturazione degli altri Cammini di Puglia (allegato 3)

CUP Assegnato: B24H22000850001



Cronoprogramma

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X											
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione														X	X		

Risultati attesi

L'analisi Swot condotta su cammini pugliesi nell'ambito del Comitato dei Cammini e degli Itinerari Culturali della Regione Puglia ha indicato paesaggio, patrimonio culturale, enogastronomia come punti di forza dell'offerta, ma ha evidenziato come forte criticità le infrastrutture. Per questo motivo al termine di questi investimenti si attende la piena strutturazione come prodotto turistico dei progetti sopra elencati, in possesso di un potenziale tale da poter competere in campo nazionale e internazionale. In tal senso l'Agenzia di Regionale del Turismo (ARET) Puglia Promozione ha già messo in campo risorse e strategie per la loro promozione, con particolare attenzione ai temi della sostenibilità e della diversificazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SU TURISMU, ARTESANIA E CUMMERTZIU

ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO

07-01-00 - Direzione Generale del Turismo

Oggetto: Fondo Unico Nazionale Turismo di parte corrente anno 2022 (art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021 n. 234). Approvazione Studi di fattibilità dei progetti "Santuario di Sant'Ignazio da Laconi" (Laconi), "Santuario campestre di San Francesco" (Lula), "Archeologia e Viticoltura Esperienziale – A.V.E." (Mamoiada)", "Reingegnerizzazione delle piattaforme di erogazione dei servizi turistici".
PROPOSTE.

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 43 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge Regionale 7 Gennaio 1977, n. 1, "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, "Disciplina del personale regionale ed organizzazione degli uffici della Regione";

VISTO il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, concernente "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE. LL. e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5 maggio 2009, n. 42;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/13 del 14 maggio 2020, concernente la modifica dell'assetto organizzativo della Direzione generale del Turismo, Artigianato e Commercio;

VISTO il Decreto dell'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio n. 12, protocollo n. 718, del 21.2.2022, con il quale vengono conferite le funzioni di Direttore Generale della Direzione Generale del Turismo, Artigianato e Commercio alla dott.ssa Angela Maria Porcu per un periodo di cinque anni;

VISTO il Decreto Interministeriale prot. n. 3462/22 del 9 marzo 2022 del Ministro del turismo di concerto col Ministro dell'economia e delle finanze, recante "Disposizioni applicative per l'attuazione, il riparto e l'assegnazione delle risorse del Fondo unico



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SU TURISMU, ARTESANIA E CUMMERTZIU

ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO

nazionale per il turismo di parte corrente e del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale, di cui all'articolo 1, commi 366 e 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”;

VISTO

il Decreto Interministeriale prot. n. 8426/22 del 1° luglio 2022 del Ministro del turismo di concerto col Ministro dell'economia e delle finanze, recante “Modifiche al Decreto Interministeriale 3462/22 del 9 marzo 2022 del Ministro del turismo di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze recante Disposizioni applicative per l'attuazione, il riparto e l'assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale, di cui all'articolo 1, commi 366 e 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”;

PRESO ATTO

del riparto del Fondo nazionale per il turismo - FUNT di conto capitale di cui al prot. 0016607 del 16.9.2022 – DAR-0014995-P-16.9.2022 “Accordo, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 9 marzo 2022, per la ripartizione delle risorse del “Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale” e sull'approvazione del programma di interventi, in attuazione dell'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, in ragione del quale alla Regione Sardegna sono assegnate risorse pari ai € 1.524.600,00;

PRESO ATTO

delle risultanze della riunione tecnica del Gruppo misto Stato-Regioni del 26.9.2022, indetta con DAR prot. 14940 del 15.9.2022;

DETERMINA

ART. 1

Di approvare le PROPOSTE contenute negli Studi di fattibilità dei progetti “Santuario di Sant'Ignazio da Laconi” (Laconi), “Santuario campestre di San Francesco” (Lula), “Archeologia e Viticoltura Esperienziale – A.V.E.” (Mamoiada), e “Reingegnerizzazione delle piattaforme di erogazione dei servizi turistici”, allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale, contenenti gli elementi minimi previsti dall'Atto di Programmazione del Fondo Unico Nazionale Turismo di conto capitale adottato con Decreto del Ministro del Turismo prot. 7618 del 14 giugno 2022, come di seguito rappresentato:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SU TURISMU, ARTESANIA E CUMMERTZIU

ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO

<i>Titolo Progetto</i>	<i>Soggetto beneficiario</i>	<i>Studio di fattibilità</i>	<i>Costo complessivo (€)</i>	<i>Quota di cofinanziamento FUNT (€)</i>	<i>CUP</i>
Santuario di Sant' Ignazio da Laconi – Laconi	Regione Autonoma della Sardegna	SI (in allegato)	480.000,00	240.000,00	H99J21004300004
Santuario campestre di San Francesco - Lula	Regione Autonoma della Sardegna	SI (in allegato)	330.000,00	165.000,00	IN CORSO DI ACQUISIZIONE
Archeologia e Viticoltura Esperienziale – A.V.E. – Mamoiada	Regione Autonoma della Sardegna	SI (in allegato)	1.000.000,00	500.000,00	IN CORSO DI ACQUISIZIONE
Reingegnerizzazioni e delle piattaforme di erogazione dei servizi turistici	Regione Autonoma della Sardegna	SI (in allegato)	1.168.818,20	584.409,10	E71C22001160008
TOTALE			2.978.818,20	1.489.409,10 (50%)	

ART. 2

Di inviare la PROPOSTA di cui all'art. 1 al Ministero del Turismo – Segretariato generale, per l'istruttoria di competenza.

ART. 3

Di manifestare la volontà di dare attuazione alle PROPOSTE di cui in precedenza e di disporre per l'adozione di tutti gli atti necessari per il perfezionamento delle stesse al fine di pervenire al trasferimento delle risorse da parte del Ministero del Turismo.

La presente determinazione è comunicata all'Assessore del Turismo, artigianato e commercio ai sensi dell'art. 21, comma 9, della Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31.

Il Direttore generale
Angela Maria Porcu



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SU TURISMU, ARTESANIA E CUMMERTZIU
ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO



Firmato digitalmente da
Angela Maria Porcu
27/09/2022 15:41:48



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Santuario campestre di San Francesco”

Soggetto attuatore: Diocesi di Nuoro - Ufficio Beni Culturali ed Edilizia di Culto

1	Denominazione Intervento	Lavori di recupero del Santuario campestre di San Francesco nel comune di Lula e delle strutture adiacenti
2	Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio Direzione Generale del Turismo, Artigianato e Commercio Viale Trieste, 105 – 09123 Cagliari
3	CUP assegnato	IN FASE DI ACQUISIZIONE
4	Costo e copertura finanziaria	€ 330.000 (costo intervento) € 165.000 (cofinanziamento privato: • € 80.000,00 Diocesi di Nuoro • € 85.000,00 Fondi CEI) € 165.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento prevede il recupero dell'edificio di culto mediante sanificazione dei danni causati da infiltrazioni d'acqua e umidità presenti sulle murature e sulle volte, localizzate in varie parti della chiesetta e della residenza canonica. Si prevede il recupero della copertura della chiesa e della sagrestia nel suo assetto originale, il risanamento mediante impermeabilizzazione e ripristino intonaci dei punti di connessione della muratura della chiesa ai corpi addossati, la sistemazione delle porzioni di cornicione ammalorato, la tinteggiatura di tutte le facciate della chiesa con recupero delle finiture interne, la sostituzione degli infissi interni ed esterni fatiscenti, il rifacimento integrale degli impianti elettrico e riscaldamento con nuove soluzioni a controllo domotico. Sono previsti inoltre lavori di manutenzione straordinaria alle “cumbessias”, caratteristiche casette in pietra costruite attorno al santuario, destinate ad alloggio e ristoro dei fedeli. Si prevede, infine, un intervento di manutenzione del percorso religioso che i pellegrini affrontano a piedi scalzi e a cavallo da



		Nuoro al Santuario.
6	Localizzazione intervento	<p>Il santuario campestre di San Francesco, risalente al XVI secolo, sorge a circa trenta chilometri da Nuoro, nel comune di Lula. E' un luogo simbolo di spiritualità, dove fedeli di tutta la Sardegna si recano in pellegrinaggio in occasione di una doppia festa dalle radici leggendarie. La festa di San Francesco di Lula è inserita nel registro dei Grandi Eventi Identitari (GEI) che include le manifestazioni per l'antica tradizione, per la diffusione territoriale, per la reputazione internazionale, per il costante sostegno finanziario e per il ritorno in termini economici, di immagine e di presenze turistiche, costituisce una base stabile e costante di grandi avvenimenti territoriali.</p>
7	Risultati attesi	<p>Il tema dei "Cammini", dei "luoghi di Pellegrinaggio" e degli "itinerari spirituali", sostenuto nel corso degli ultimi anni sullo scenario nazionale e internazionale da Organismi Istituzionali, Enti Religiosi e Associazioni no-profit, rappresenta per la Regione Sardegna un segmento strategico per rilanciare e consolidare la valorizzazione del patrimonio turistico-culturale attraverso la riscoperta delle Vie cristiane ed identitarie percorse nei tempi dai pellegrini, al fine di condividere un nuovo processo di crescita umana, solidale e culturale-sociale. La Regione Sardegna in occasione del primo Forum Regionale "Cultura Religiosa e Turismo", tenutosi a Galtelli (NU) dal 30 novembre al 1° Dicembre 2012, ha avviato un percorso progettuale avente ad oggetto la realizzazione della filiera del "Turismo Culturale-Religioso" isolano, nato con "l'obiettivo di inserire gli 'Itinerari dello Spirito' della Sardegna nell'ambito di reti e percorsi religiosi nazionali e internazionali, in grado di generare un'offerta turistica strutturata che, attraverso azioni di aggregazione e di coordinamento territoriale, riesca ad attrarre importanti flussi soprattutto in periodi di bassa stagione". Il suddetto percorso progettuale orientato a valorizzare e promuovere il segmento in esame, nello specifico, prevede la realizzazione di una rete integrata, aperta a tutti i centri 'vocati', che attraverso il partenariato tra enti locali, organizzazioni formali e operatori del settore, consentirà di presentare l'immagine della Sardegna nell'ambito del "Turismo Religioso" in modo coordinato ed unitario.</p> <p>Con la Deliberazione n. 48/9 del 2012, la Giunta regionale ha riconosciuto ufficialmente la valenza turistica dei "Cammini" e degli "Itinerari dello spirito" della Sardegna, e ha previsto l'istituzione di un Registro ufficiale degli stessi tenuto dall'Assessorato del Turismo, che con l'ausilio di specifiche linee guida individua i "prodotti turistici" con le peculiarità e i parametri necessari funzionali al loro riconoscimento, da adottarsi mediante apposito decreto dello stesso Assessore del Turismo.</p> <p>A seguito della succitata delibera di giunta l'Assessore con apposito decreto Assessoriale n. 22 del 19 settembre 2013 sono stati iscritti nel Registro dei Cammini di Sardegna e degli Itinerari turistici religiosi e dello Spirito, assieme al "Cammino di Nostra Signora di Bonaria", il "Cammino di Santa Barbara</p>



patrona dei minatori”, il “Cammino di San Giorgio Vescovo di Suelli” e il “Cammino di Santu Jacu”; successivamente il registro è stato arricchito con il riconoscimento del “Cammino di Sant’Efisio” (Decreto n. 2 del 5.02.2015), il “Percorso Francese in Sardegna” (Decreto n. 16 del 21.12.2016) e dalle principali “Destinazioni di Pellegrinaggio della Sardegna” (Decreto n. 7 del 19.05.16 e atti successivi). Nel corso del 2022 è stato riconosciuto il “Cammino 100 torri” e vista la rispondenza delle specificità alle linee Guida è in fase di riconoscimento il Cammino “La Via dei Santuari”. Quest’ultimo, formalmente presentato alla Direzione generale del Turismo in data 9 settembre 2022, prevede un percorso in grado di valorizzare le principali mete religiose legate ai Santuari più importanti della Sardegna, fra questi il Santuario “San Francesco di Lula”: l’obiettivo è valorizzare l’area che caratterizza la storia e l’identità del territorio, con particolare riferimento alle “cumbessias”.

Per ultimo, preme evidenziare la stretta correlazione del presente progetto con quello proposto a valere sullo stesso FUNT parte capitale - titolato “Santuario di Sant’Ignazio da Laconi” - che ha quale Soggetto Attuatore il Comune di Laconi. Infatti, entrambi concorrono alla realizzazione del percorso progettuale avente ad oggetto la realizzazione della su richiamata filiera del “Turismo Culturale-Religioso” isolano ed in particolare del *Cammino “La Via dei Santuari”*.

LA VIA DEI SANTUARI

Da San Giovanni di Sinis all’Hermitage de la Trinitè



IL PERCORSO

- km 440
- 71,2% di sterrato
- 89,9% sterrato + strade di penetrazione agraria

IL TERRITORIO

- n. 20 noveneri
- n. 29 comuni
- n. 8 sub regioni

LA STORIA

- i primi 50 km tracciati nel 2013
- Bonifacio raggiunta nel 2018
- docufilm proiettato nel 2021



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

8	Responsabile del procedimento	Direttore del Servizio Programmazione e finanziamenti alle imprese – Pierangelo Lucio Orofino Tel. 070 606 7261 e-mail: plorofino@regione.sardegna.it PEC: turismo@pec.regione.sardegna.it
----------	--------------------------------------	---

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023				Anno 2024					
Progettazione					X	X	X								
Esecuzione								X	X	X	X	X			
Rendicontazione												X			



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Reingegnerizzazione delle piattaforme di erogazione dei servizi turistici”

Soggetto attuatore: Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio – Servizio Osservatorio, Ricerca e Sviluppo

1	Denominazione Intervento	Reingegnerizzazione delle principali piattaforme di erogazione dei servizi turistici mediante interventi di investimento di tipo architeturale orientati a migliorare l'usabilità e l'esperienza d'uso, l'interoperabilità tra i sistemi, finalizzati all'approvvigionamento dal mercato di ulteriori basi dati eterogenee sui flussi turistici - da collezionare su un nuovo repository sul quale sviluppare processi automatici di analisi e di modellazione predittiva - ed al rafforzamento delle potenzialità dei territori meno conosciuti.
2	Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio Direzione Generale del Turismo, Artigianato e Commercio Viale Trieste, 105 – 09123 Cagliari
3	CUP assegnato	E71C22001160008
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.168.818,20 (costo intervento) € 584.409,10 (cofinanziamento regionale: <ul style="list-style-type: none">• € 296.409,10 fondi POR FESR• € 288.000,00 fondi Regionali) € 584.409,10 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento è suddiviso in una serie di sub-azioni che concorrono nel loro insieme alla realizzazione di un progetto omogeneo di digitalizzazione finalizzato al raggiungimento di un obiettivo comune. La descrizione dell'intervento è preceduto dall'esposizione delle criticità rilevate allo stato attuale (assessment) ed evidenzia le sub-azioni che si configurano come soluzioni per la risoluzione dei problemi e gli obiettivi di outcome (risultati attesi) raggiungibili al suo completamento. Nella regione sono presenti delle aree con elevate potenzialità turistiche che finora non sono state adeguatamente valorizzate



e che continuano ad essere poco conosciute. I ripetuti tentativi di promuovere queste aree non ha conseguito gli auspicati risultati anche perché non è stato correttamente individuato il target dei potenziali turisti. Infatti, le analisi sui flussi, finora, si sono concentrate principalmente sulle informazioni disponibili, acquisite dai sistemi di trasporto (porti e aeroporti) e dalle attività di settore, che permettono di analizzare una situazione statica e storica, in grado di apprezzare solo andamenti e trend ma con riferimento solo al pregresso e senza quegli elementi di dettaglio necessari alla profilazione.

Non sono state quindi prese in considerazione le attitudini dei turisti, targettizzati, ad, es., per nazionalità di arrivo o classi di età, secondo il loro concetto di vacanza, le peculiarità che ritengono più rilevanti nella valutazione del soggiorno, la durata media, le attività preferite, i periodi dell'anno prescelti, ecc..

Un'analisi più mirata permetterebbe di adeguare maggiormente l'offerta non solo degli hub turistici isolani ma soprattutto di quei territori meno conosciuti che più dei primi necessitano di supporto alle attività di settore (e non solo) con iniziative ed eventi mirati che possono rendere più attrattiva la destinazione e, in definitiva, consentono di intercettare in modo più efficace la domanda.

Gli attuali sistemi di rilevamento dei flussi turistici e di promozione dei territori soffrono in diversi casi di carenze per mancato adeguamento delle funzionalità e nelle caratteristiche di usabilità da parte degli utenti finali rispetto ai più moderni standard, della mancata integrazione con le piattaforme abilitanti previste da AGID, di inadeguatezza a soddisfare il fabbisogno informativo che gli operatori del comparto richiedono all'Amministrazione: azioni finalizzate ad individuare la domanda ed i trend del mercato per poter pianificare correttamente gli investimenti e le loro scelte strategiche.

Le soluzioni che sono state individuate per far fronte alle criticità sopra esposte si traducono nella serie di sub-azioni di investimento (acquisto di beni materiali e immateriali) di seguito illustrate:

1. **Adeguamento dei sistemi informativi verso architetture cloud native.** Adeguamento delle infrastrutture destinate ai servizi di promozione (Portale Turismo) e di Osservatorio verso architetture cloud-native che utilizzano piattaforme PaaS (Platform as a Service) e SaaS (Software as a Service) e che in generale permettono di ottimizzare le prestazioni ed i costi di gestione, migliorando nel contempo la stabilità e disponibilità dei sistemi.
2. **Fornitura di una piattaforma unica per la raccolta dei dati e la produzione di analisi personalizzate.** Acquisizione e messa in produzione di una nuova piattaforma in cloud per la raccolta dei dati da fonti interne ed esterne in un repository centralizzato che consenta di archiviare grandi quantità di dati nel loro formato nativo, provenienti da molte fonti, anche diversificate e disomogenee. Tale piattaforma è deputata all'archiviazione, analisi e correlazione di dati che



		<p>osservano il fenomeno, sia strutturati che non strutturati, che integrano quelli raccolti per scopi istituzionali con altre fonti non convenzionali come i dati rilevati dai post nei social dedicati al turismo, essenzialmente nel loro formato nativo. La peculiarità della piattaforma, che individuiamo come Data Lake, è quella di consentire il recupero e l'organizzazione del dato in funzione del tipo di analisi e che consenta di interpretare l'andamento del flusso turistico più coerente con la realtà.</p> <ol style="list-style-type: none">3. CRM Operatori. Acquisizione di uno specifico sistema CRM (Customer Relationship Management) a disposizione degli uffici territoriali che si interfacciano direttamente con gli operatori delle strutture ricettive, acquisiscono e gestiscono le richieste di assistenza (ticket) e comunicazioni inerenti le loro attività.4. Acquisti di hardware per gli uffici territoriali. Stazioni grafiche e device esterni a corredo per la gestione e la produzione di report e statistiche a supporto degli operatori, oltre a produzioni di carattere promozionale del territorio di riferimento da fornire a domanda dei turisti che si rivolgono negli sportelli territoriali. Strumenti applicativi per la valutazione delle istruttorie SUAPE, destinati ai tecnici.5. Sviluppo di interfacce applicative per standardizzare la cooperazione applicativa. Interoperabilità API Gateway esposto verso la rete pubblica (open data e open service) e di tipo privato per la cooperazione tra applicazioni. Tra questi ultimi sono da sviluppare in particolare i connettori di interoperabilità verso il sistema TDH (Tourism Digital Hub) per la centralizzazione dei contenuti relativi alle strutture regionali verso un Hub nazionale che garantisca la promozione dell'offerta omogenea e strutturata a livello nazionale e internazionale.
6	Localizzazione intervento	Sede dell'Assessorato e delle Sedi Territoriali
7	Risultati attesi	<p>Le spese di investimento illustrate nelle sub-azioni sopra indicate permetteranno di realizzare un ecosistema del turismo orientato ai servizi digitali al quale potranno contribuire, e riceverne nel contempo i benefici, tutti i portatori di interesse. Il sistema potrà garantire una maggiore circolazione dei dati relativi ai flussi turistici che provengono da molteplici canali e da fonti eterogenee (trasporti, OTA, strutture ricettive, social network, provider di device mobili) mediante la loro acquisizione in formati diversi e non necessariamente strutturati, permettendo una più immediata capacità di analisi personalizzata in funzione delle specifiche esigenze. Le potenzialità di utilizzo dei sistemi server-less disponibili sul cloud permetterà di gestire - mediante l'uso di automatismi - grosse moli di dati e consentirà l'esposizione delle informazioni elaborate mediante interfacce API dinamiche di open data, oltre a garantire un elevato livello di interoperabilità tra i sottosistemi interni e quelli esterni come il Tourism Digital Hub.</p>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

		Le sedi territoriali che si trovano più a contatto con gli stakeholder ai quali prestano assistenza e servizi saranno dotate di strumenti moderni, idonei a garantire un più elevato livello di servizio.
8	Responsabile del procedimento	Direttore a interim Servizio Osservatorio, Ricerca e Sviluppo - Pierangelo Lucio Orofino Tel. 070 6067261 e-mail: plorofino@regione.sardegna.it PEC: turismo@pec.regione.sardegna.it

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X	X									
Esecuzione						X	X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione												X	X			



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Santuario di Sant’Ignazio da Laconi”

Soggetto attuatore: Comune di Laconi

1	Denominazione Intervento	Lavori per la riqualificazione della Piazza Sant’Antonio e delle aree adiacenti
2	Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio Direzione Generale del Turismo, Artigianato e Commercio Viale Trieste, 105 – 09123 Cagliari
3	CUP assegnato	H99J21004300004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 480.000,00 (costo intervento) € 240.000,00 (cofinanziamento comunale) ¹ € 240.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l’attuazione dell’intervento	L’intervento prevede: - la riqualificazione e la messa in sicurezza della Piazza Sant’Antonio (ove si celebrano i riti dedicati a Sant’Antonio Abate nel mese di Gennaio), delle aree prospicienti (compreso l’accesso al Parco Aymerich), della Via Sant’Antonio e della Via Satta; - la realizzazione di parcheggi da destinare alle persone disabili sia per l’accesso all’attiguo Parco Aymerich, sia per aumentare la disponibilità degli stalli di sosta in occasione dei festeggiamenti in onore di Sant’Ignazio da Laconi. Nello specifico, gli interventi consistono prevalentemente nel rifacimento della pavimentazione della piazza S. Antonio e delle Via S. Antonio e Satta in continuità con quelle già realizzate nel centro storico che vedono come fulcro il Santuario di Sant’Ignazio inteso come Casa Natale del Santo e le strade che la collegano alla Chiesa Parrocchiale. L’intervento in parola consente di collegare al Santuario anche la Chiesa di Sant’Antonio (che si affaccia alla omonima piazza) anticamente sede della parrocchia di Laconi, con attiguo

¹ Deliberazione Consiglio Comunale n. 47/2021)



		<p>cimitero oggi dismesso, fino alla costruzione della attuale. La Chiesa di Sant'Antonio, attualmente, è custodita dalla confraternita della Madonna del Rosario di Laconi.</p> <p>L'intervento, inoltre, insiste nel tragitto "obbligato", da percorrersi esclusivamente a piedi, che collega il Santuario di Sant'Ignazio e il centro di Laconi alla locale stazione del Trenino Verde, alternativo oltre che interconnesso ai sentieri che si sviluppano dall'interno del Parco Aymerich, pregiato luogo di meditazione oltre che di ristoro per lo spirito, verso la Piazza Sant'Antonio.</p>
6	Localizzazione intervento	<p>La chiesa di Sant'Antonio, risalente al XVI secolo circa, e la Piazza Sant'Antonio sono un altro luogo identitario per i laconesi ove si svolge il tradizionale falò del 16 gennaio, tramandato da generazioni, che richiama tantissimi visitatori e che completa ; si trovano nella parte alta del paese, limitrofi e in parte in centro storico con accesso dai vicoli (Via Satta e Via S. Antonio) che partono direttamente dalla Chiesa Parrocchiale intitolata ai SS Ambrogio e Ignazio da Laconi.</p> <p>La valorizzazione di quest'area consente il collegamento tra beni identitari, simbolo di Laconi, ove si svolgono le manifestazioni più antiche e tradizionali che promuovono l'immagine di Laconi a livello regionale e internazionale, oltre a generare un importante ritorno economico e di presenze turistiche.</p>
7	Risultati attesi	<p>Il tema dei "Cammini", dei "Luoghi di Pellegrinaggio" e degli "Itinerari spirituali", sostenuto nel corso degli ultimi anni sullo scenario nazionale e internazionale da Organismi Istituzionali, Enti Religiosi e Associazioni no-profit, rappresenta per la Regione Sardegna un segmento strategico per rilanciare e consolidare la valorizzazione del patrimonio turistico-culturale attraverso la riscoperta delle Vie cristiane ed identitarie percorse nei tempi dai pellegrini, al fine di condividere un nuovo processo di crescita umana, solidale e culturale-sociale.</p> <p>La Regione Sardegna in occasione del primo Forum Regionale "Cultura Religiosa e Turismo", tenutosi a Galtelli (NU) dal 30 novembre al 1° Dicembre 2012, ha avviato un percorso progettuale avente ad oggetto la realizzazione della filiera del "Turismo Culturale-Religioso" isolano, nato con "l'obiettivo di inserire gli 'Itinerari dello Spirito' della Sardegna nell'ambito di reti e percorsi religiosi nazionali e internazionali, in grado di generare un'offerta turistica strutturata che, attraverso azioni di aggregazione e di coordinamento territoriale, riesca ad attrarre importanti flussi soprattutto in periodi di bassa stagione". Il suddetto percorso progettuale orientato a valorizzare e promuovere il segmento in esame, nello specifico, prevede la realizzazione di una rete integrata, aperta a tutti i centri 'vocati', che attraverso il partenariato tra enti locali, organizzazioni formali e operatori del settore, consentirà di presentare l'immagine della Sardegna nell'ambito del "Turismo Religioso" in modo coordinato ed unitario.</p> <p>Con la Deliberazione n. 48/9 del 2012, la Giunta regionale ha riconosciuto ufficialmente la valenza turistica dei "Cammini" e degli "Itinerari dello spirito" della Sardegna, e ha previsto</p>



		<p>l'istituzione di un Registro ufficiale degli stessi tenuto dall'Assessorato del Turismo, che con l'ausilio di specifiche linee guida individua i "prodotti turistici" con le peculiarità e i parametri necessari funzionali al loro riconoscimento, da adottarsi mediante apposito decreto dello stesso Assessore del Turismo.</p> <p>A seguito della succitata delibera di giunta l'Assessore con apposito decreto Assessoriale n. 22 del 19 settembre 2013 sono stati iscritti nel Registro dei Cammini di Sardegna e degli Itinerari turistici religiosi e dello Spirito, assieme al "Cammino di Nostra Signora di Bonaria", il "Cammino di Santa Barbara patrona dei minatori", il "Cammino di San Giorgio Vescovo di Suelli" e il "Cammino di Santu Jacu"; successivamente il registro è stato arricchito con il riconoscimento del "Cammino di Sant'Efisia" (Decreto n. 2 del 5.02.2015), il "Percorso Francese in Sardegna" (Decreto n. 16 del 21.12.2016) e dalle principali "Destinazioni di Pellegrinaggio della Sardegna" (Decreto n. 7 del 19.05.16 e atti successivi).</p> <p>Con riferimento al "Percorso Francese in Sardegna", il Comune, in qualità di capofila, intende valorizzare la propria destinazione di pellegrinaggio, anche attraverso la promozione degli itinerari ricadenti nel territorio circostante, nello specifico la tappa dell'itinerario che partendo da Gesturi, proseguendo per Genoni conduce alla destinazione finale di Laconi.</p> <p>Nel corso del 2022 è stato riconosciuto il "Cammino 100 torri" e, vista la rispondenza delle specificità alle linee Guida, è in fase di riconoscimento il Cammino "La Via dei Santuari". Quest'ultimo progetto è stato formalmente presentato alla Direzione generale del Turismo in data 9 settembre 2022 e prevede un percorso in grado di valorizzare le principali mete religiose legate ai Santuari più importanti della Sardegna, fra questi la Casa Natale di Sant'Ignazio da Laconi: l'obiettivo è valorizzare tutta l'area e il percorso devozionale che caratterizza la storia e l'identità di Laconi, con particolare riferimento a religiosità e spiritualità.</p> <p>Per ultimo, preme evidenziare la stretta correlazione del presente progetto con quello proposto a valere sul FUNT parte capitale e intitolato "Santuario campestre di San Francesco" che ha quale Soggetto Attuatore il Comune di Lula. Infatti, entrambi concorrono alla realizzazione del percorso progettuale avente ad oggetto la realizzazione della su richiamata filiera del "Turismo Culturale-Religioso" isolano ed in particolare del Cammino "La via dei Santuari".</p>
--	--	---



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

		<h2 style="text-align: center;">LA VIA DEI SANTUARI</h2> <p style="text-align: center;">Da San Giovanni di Sinis all'Hermitage de la Trinitè</p>  <p>IL PERCORSO</p> <ul style="list-style-type: none">• km 440• 71,2% di sterrato• 89,9% sterrato + strade di penetrazione astriale <p>IL TERRITORIO</p> <ul style="list-style-type: none">• n. 20 novenari• n. 29 comuni• n. 8 sub regioni <p>LA STORIA</p> <ul style="list-style-type: none">• i primi 50 km tracciati nel 2013• Bonifacio raggiunta nel 2018• docufilm proiettato nel 2021
8	Responsabile del procedimento	Direttore del Servizio Programmazione e finanziamenti alle imprese – Pierangelo Lucio Orofino Tel. 070 606 7261 e-mail: plorofino@regione.sardegna.it PEC: turismo@pec.regione.sardegna.it



Quadro economico

	Lavori		€
A1	Importo lavori a base di gara		295.000,00
A2	Oneri sicurezza		10.000,00
A	Importo appalto	A1+A2	305.000,00
Somme a disposizione			
B1	IVA lavori	22% di A	67.100,00
B2	Spese tecniche progettazione (fattibilità tecnica-economica, definitiva ed esecutiva), direzione lavori, contabilità e coordinamento sicurezza (fasi progettazione ed esecuzione)		57.716,54
B3	CNPAIA	4% B1	2.308,66
B4	IVA sulle spese tecniche	22% (B1+B2)	13.205,54
B5	Fondo art.113 Dlgs 50/2016	2% di A	6.100,00
B6	Accantonamento per transazioni e accordi bonari ex art. 205 D.Lgs 50/2016		9.150,00
B7	Oneri acquisizione al patrimonio comunale della proprietà privata, identificata al c. t. di Laconi al fg. 30 mapp.le 4494 ²		6.000,00
B8	Spese di gara, pubblicità, oneri A.V.LL.PP. e imprevisti		13.419,25
B	Totale somme a disposizione		175.000,00
	Importo complessivo intervento	A+B	480.000,00

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X	X										
Esecuzione								X	X	X	X	X	X				
Rendicontazione													X				

² Il Comune di Laconi sta acquisendo, bonariamente, un lotto di 50 mq circa, necessario per la messa in sicurezza di una parte del sito; ad oggi è stata deliberata (in apposita seduta di consiglio comunale) l'acquisizione del bene al patrimonio ed entro la prima decade di ottobre, salvo gravi impedimenti, verrà sottoscritto il contratto, rogitato dal segretario comunale.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“A.V.E.”

Soggetto attuatore: Comune di Mamoiada

1	Denominazione Intervento	Archeologia e Viticoltura Esperenziale
2	Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna Assessorato del Turismo, artigianato e commercio Direzione Generale del Turismo, Artigianato e Commercio Viale Trieste, 105 – 09123 Cagliari
3	CUP assegnato	H12H22000410005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.000.000,00 (costo intervento) € 500.000,00 (cofinanziamento comunale) € 500.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Il territorio di Mamoiada è così ricco di monumenti archeologici che se ne trovano alcuni anche nell'abitato o nelle immediate vicinanze, a dimostrazione che il luogo fu scelto per l'insediamento già dai più lontani progenitori.</p> <p>Il primo accoglie il visitatore che proviene dalla superstrada Nuoro-Ogliastra: si trova all'ingresso, nel giardino di un'abitazione sulla sinistra. Si tratta, si dice nel paese, di una «Perda Pintada», ossia di una “pietra istoriata”. Di forma grosso modo triangolare, larga quasi due metri e mezzo e alta poco più, reca su una «faccia» alcune coppelle, non profonde e, particolare molto più originale, undici figure costituite da una serie di cerchi concentrici caratterizzati da un piccolo solco che rompe la continuità delle linee circolari. Inevitabile pensare a una rappresentazione dell'atto sessuale. Infatti, lo studioso Giacobbe Manca, che ha lungamente indagato l'archeologia mamoiadina, ipotizza un rapporto con i riti fertilistici connessi al culto della Dea Madre e ha accertato, tra l'altro, che questa</p>

		<p>simbologia, presente anche in altri massi rinvenuti nel paese, non trova l'uguale in Sardegna, mentre ha somiglianza con incisioni rinvenute in Inghilterra e Francia.</p> <p>Verso l'abitato si incontra una scultura che rappresenta la maschera del «mamuthone»: prendendo a destra si raggiunge, dopo 500 metri, la località “S'Eredadu” dove in un masso si apre l'ingresso di una “domus de janas”, costituita da un'unica cella rettangolare.</p> <p>Nei pressi si trovava un menhir, alto oltre tre metri, che è stato trasportato in un'altra zona di periferia. Per vederlo bisogna tornare alla maschera e raggiungere la palestra comunale; subito dopo si prende a sinistra e si arriva alla località “Sas Concheddas”(o “Sa ‘e Matzozzo”) che, come dice il nome, oltre al menhir ospita anche un gruppo di domus de janas” e che ogni anno è la location preferita per la manifestazione “Archeomusicando”.</p> <p>Quanto sopra rappresenta solo un esempio a dimostrazione dell'importanza del patrimonio archeologico di cui dispone il territorio di Mamoiada che, rapportato alla superficie territoriale, è uno dei più consistenti in ambito Regionale. Ciò è sicuramente dovuto anche al presidio fisso del territorio che garantisce l'attività di coltivazione della vite, il cui incremento rappresenta oramai la principale fonte di reddito per l'economia locale.</p> <p>Il tessuto agrario di Mamoiada, negli anni ha acquisito una connotazione tipica e l'implementazione della coltivazione della vite ha fatto sì che agro e urbano si intersechino in una maglia regolare dove alla regolarità delle coperture in coppo sardo si contrappone il ritmo regolare dei filari delle vigne.</p> <p>Per tale motivazione si può affermare che, ancorché non costituito, il territorio di Mamoiada considerato nel suo insieme rappresenta un parco vitivinicolo.</p> <p>Prendendo spunto da tale stato di fatto, con il presente progetto si vuole realizzare un sistema in ragione del quale il turista percorre i sentieri che conducono alle varie aziende agricole e, da punti strategici ben individuati e geograficamente privilegiati, accede (anche virtualmente per mezzo di apposite APP) alle aziende vitivinicole che proporranno il loro pacchetto esperienziale nel quale, tra le altre proposte, è incluso il racconto dalla storia all'insediamento, dalla produzione alla degustazione, e così via, usi costumi e tradizioni locali.</p> <p>Il turista, lentamente, avrà occasione di “gustare” non solamente l'offerta eno-gastronomica del territorio (l'ottimo Cannonau di Mamoiada), ma anche la storia e le tradizioni in una percezione del tutto particolare della “combo” spazio-tempo.</p> <p>Si tratta, quindi, di realizzare interventi infrastrutturali per il “turismo lento” che consentiranno la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico, nonché la valorizzazione delle aree interne di un borgo ricco di testimonianze storiche.</p>
6	Localizzazione intervento	Mamoiada
7	Risultati attesi	Incrementare le presenze legate ai flussi turistici sia

		destagionalizzando le presenze sia diversificando l'offerta a vantaggio di un lenta fruizione esperienziale del territorio, alternativa del turismo "mordi e fuggi" che caratterizza la semplice visita guidata del sistema museale locale.
8	Responsabile del procedimento	Direttore del Servizio Programmazione e finanziamenti alle imprese - Pierangelo Lucio Orofino Tel. 070 606 7261 e-mail: plorofino@regione.sardegna.it PEC: turismo@pec.regione.rdegna.it

Quadro economico

LAVORI			
A1	Totale lavori a misura		€ 685 000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 7 000,00
A3	TOTALE LAVORI + SICUREZZA		€ 692 000,00
SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	Spese di progettazione al lordo		€ 154 200,93
B2	I.V.A. su lavori e sicurezza (22%)		€ 152 240,00
B3	Contributi ANAC		€ 250,00
B4	Arrotondamento		€ 1 309,07
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 308 000,00
	TOTALE INTERVENTO		€ 1 000 000,00

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					X	X										
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X			
Rendicontazione												X				



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SU TURISMU, ARTESANIA E CUMMÈRTZIU
 ASSESSORATO DEL TURISMO, ARTIGIANATO E COMMERCIO

Prot. n. /Gab

Cagliari, 27/09/2022

c.a. del Segretario generale – dott Lorenzo Quinzi
segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it
segretariato.generale@pec.ministeroturismo.gov.it

c.c. del dott. Roberto Nepomuceno
segretariato.generale@ministeroturismo.gov.it
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

c.c. dell'Assessore Daniele D'Amario
coordinamentoturismo@regione.abruzzo.it
daniele.damario@regione.abruzzo.it

Oggetto: Fondo unico nazionale per il Turismo di conto capitale.

Carissimi,

come anticipato con la mia precedente prot. 2031 del 12/09/2022, propongo alla vostra attenzione ulteriori due iniziative che insieme alle altre già inviate, costituiscono le nostre proposte per complessivi € 1.489.409.10, pari quindi a quasi il 98% del plafond del FUNT di conto capitale assegnato alla Regione Sardegna di € 1.524.600.

Per il residuo di € 35.190,90, è mia precisa intenzione individuare quanto più rapidamente possibile un ulteriore progetto che costituisca una coerente proposta da presentare per un successivo Accordo in Conferenza.

Si precisa che le schede ritrasmesse per sostituire le precedenti, sono state aggiornate secondo le indicazioni emerse ieri in sede di riunione tecnica del Gruppo misto Stato-Regioni, ancorché una priva del relativo CUP che sarà nostra cura comunicare entro brevissimo termine.

Confermo il mio preciso impegno a sottoporre all'approvazione della Giunta Regionale i suddetti progetti che, auspicio, saranno esitati positivamente nella Conferenza Stato – Regioni del 28 p.v..

L'Assessore
 On. Giovanni Chessa



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO
DIPARTIMENTO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

Lavori di consolidamento recinzione sostituzione impianto illuminazione campo di calcio collocazione impianto fotovoltaico e realizzazione manto erboso complesso sportivo Michele Dario Carvello

Soggetto attuatore: __Comune di Delia (CL)____

1	Denominazione Intervento	Lavori di consolidamento recinzione sostituzione impianto illuminazione campo di calcio collocazione impianto fotovoltaico e realizzazione manto erboso complesso sportivo Michele Dario Carvello
2	Soggetto beneficiario	Comune di Delia (CL)
3	CUP assegnato	C25I20000040001
4	Costo e copertura finanziaria	€ 700.000,00 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 350.000,00 (cofinanziamento regionale/comunale) € 350.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto prevede il consolidamento delle opere di edilizia, la realizzazione del manto erboso del campo di calcio a 5 la realizzazione dell'impianto di illuminazione e dell'impianto fotovoltaico del complesso sportivo, l'installazione di un impianto solare termico per la produzione di acqua calda, la previsione di n°2 apparecchi per il termo condizionamento ad alta efficienza energetica da installare all'interno degli spogliatoi
6	Localizzazione intervento	Comune di Delia
7	Risultati attesi	Potenziamento del patrimonio impiantistico per la diffusione e promozione dello sport ad integrazione dell'offerta turistica del territorio



8	Responsabile del procedimento	Geom. Luigi Lucchese

Cronoprogramma: (aggiornato dal Comune con nota n. 12766 del 27.09.2022)

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione						X													
Esecuzione							X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione													X	X					



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO
DIPARTIMENTO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

Manutenzione straordinaria impianto sportivo polivalente in c/da Nunziata

Soggetto attuatore: __Comune di Mineo (CT)____

1	Denominazione Intervento	Manutenzione straordinaria impianto sportivo polivalente in c/da Nunziata
2	Soggetto beneficiario	Comune di Mineo (CT)
3	CUP assegnato	E93G20000440001
4	Costo e copertura finanziaria	€ 700.000,00 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 350.000,00 (cofinanziamento regionale/comunale) € 350.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Sistemazione area esterna, ristrutturazione locali spogliatoi ed esecuzione piccoli interventi di miglioramento e adeguamento impianto sportivo
6	Localizzazione intervento	Comune di Mineo
7	Risultati attesi	Potenziamento del patrimonio impiantistico per la diffusione e promozione dello sport ad integrazione dell'offerta turistica del territorio
8	Responsabile del procedimento	Geom. Patrizio Fagone



Cronoprogramma: (aggiornato dal Comune con nota n. 15256 del 27.09.2022)

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione						X													
Esecuzione							X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione													X	X					



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO
DIPARTIMENTO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

Completamento e la messa in sicurezza del campo di calcio in c/da Landro nel Comune di Nizza di Sicilia

Soggetto attuatore: __Comune di Nizza di Sicilia (ME)____

1	Denominazione Intervento	Completamento e la messa in sicurezza del campo di calcio in c/da Landro nel Comune di Nizza di Sicilia
2	Soggetto beneficiario	Comune di Nizza di Sicilia (ME)
3	CUP assegnato	G87H21037680002
4	Costo e copertura finanziaria	€ 777.624,00 (costo intervento) € _____ (cofinanziamento privato) € 388.812,00 (cofinanziamento regionale/comunale) € 388.812,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il progetto prevede: rimodulazione del campo di gioco secondo la normativa, manto in erba, adeguamento spogliatoi, recinzione, servizi igienici, gradinate e abbattimento delle barriere architettoniche
6	Localizzazione intervento	Comune di Nizza di Sicilia
7	Risultati attesi	Potenziamento del patrimonio impiantistico per la diffusione e promozione dello sport ad integrazione dell'offerta turistica del territorio



8	Responsabile del procedimento	Per. Ind. Umberto Valerini

Cronoprogramma: (aggiornato dal Comune con nota n. 9529 del 27.09.2022)

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X												
Esecuzione						X	X	X									
Rendicontazione									X	X							



REGIONE SICILIANA
Assessorato regionale del Turismo
dello Sport e dello Spettacolo
L'assessore

Prot. 3375

Palermo, 27 settembre 2022

OGGETTO: Fondo Unico Nazionale del Turismo (FUNT) di parte capitale. Legge 30 dicembre 2021, n. 234, articolo 1, comma 368 e successive modifiche e integrazioni.

Al Ministero del Turismo

Segretariato generale

segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

e, p.c. Al Coordinatore della Commissione Politiche
per il Turismo - Assessore Daniele
D'Amario

In relazione alla mail del Coordinatore tecnico della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni del 26 settembre u.s., si trasmettono le schede aggiornate con le indicazioni richieste tenuto conto dell'attestazione delle Amministrazioni in merito alla riformulazione del cronoprogramma.

L'Assessore
Manlio Messina



Documento firmato da:
MANLIO MESSINA
27.09.2022 16:01:27 UTC



DIREZIONE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

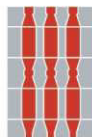
SCHEDA INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Nuova funivia Doganaccia – Corno alle Scale”

Soggetto attuatore: Provincia di Pistoia

1	Denominazione Intervento	“Nuova funivia Doganaccia – Corno alle Scale”
2	Soggetto beneficiario	Provincia di Pistoia
3	CUP assegnato	H61B21005630002
4	Costo e copertura finanziaria	€ 15.723.167,51 (costo totale intervento) € 5.150.000,00 (cofinanziamento statale - Pres. Consiglio Ministri) € 2.711.583,76 (cofinanziamento regionale di cui alla DGRT 1035/22) € 2.881.800,00 (finanziamento FUNT annualità 2022) € 4.979.783,75 (cofinanziamento statale di cui alla Legge n. 145/2018 art. 1, comma 134 annualità 2024)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Progetto di costruzione del nuovo collegamento funiviario Doganaccia – Corno alle Scale, quale intervento A5 dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Regione Toscana e Regione Emilia-Romagna per il sostegno e la promozione congiunta degli impianti sciistici della montagna tosco-emiliano romagnola, sottoscritto in data 17/11/2017, di cui alla Delibera di G.R. 1127/2017 e successive modificazioni e integrazioni (DGR nn. 1225/2017, 1414/2021). Oggetto dell'Accordo è la promozione congiunta dell'attività sportiva in montagna, sia d'inverno che d'estate, attraverso la realizzazione, entro il 31/12/2024, degli interventi di revisione, sostituzione e ampliamento degli impianti di risalita per garantire livelli indispensabili di sicurezza delle piste nelle località sciistiche della montagna tosco-emiliano romagnola, nonché per la revisione e realizzazione di impianti di innevamento artificiali. Il Piano degli interventi dell'Accordo è stato approvato con Delibera G.R. n. 1426 del 17/12/2018, come previsto dall'art. 5 comma 1 dell'Accordo.



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

Potenziamento della Ciclovía Assisi-Spoleto

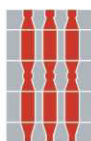
Denominazione Progetto	Potenziamento della Ciclovía Assisi-Spoleto
Soggetto beneficiario	REGIONE UMBRIA
CUP assegnato	I17H22002860003
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 481.400,00 € 240.700,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse regionali (DGR n. 969 del 21/09/2022)</i> € 240.700,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	La Ciclovía Assisi-Spoleto, insieme alle sue interconnessioni con l'intera rete ciclabile umbra, costituisce l'ossatura principale della mobilità lenta dell'Umbria. Secondo le classifiche elaborate a febbraio 2022 con gli ultimi dati di Bicialia.org, la rete ciclabile nazionale mappata negli anni da FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), per la categoria "piste ciclabili di qualità" la più ricercata è la Spoleto-Assisi , che ha raggiunto quasi 81.000 visualizzazioni con un incremento dell'81% nell'ultimo biennio. Il percorso è lungo 50 Km. circa e, seguendo le sponde dei torrenti Marroggia, Beverone, Timia e del fiume Topino, collega i territori dei Comuni di Spoleto, Campello sul

	<p>Clitunno, Trevi, Montefalco, Foligno, Bevagna, Cannara e Assisi. Si parte dalla località San Nicolò, alla periferia di Spoleto, nei pressi del Terminal Le Mattonelle “Il BiciGrill”.</p> <p>Il progetto prevede il potenziamento della Ciclovía con adeguamento della viabilità esistente, le opere di riqualificazione ecologico-funzionale dell'infrastruttura, il Miglioramento dell'accessibilità turistica e messa in sicurezza dei tratti promiscui con la sede stradale.</p> <p>L'intervento riguarda il miglioramento dell'accessibilità della ciclovía così da garantire la più agevole fruibilità da parte di tutte le categorie di ciclisti, comprese le famiglie con bambini e i portatori di disabilità motorie (con biciclette reclinate, carrozzine a traino assistito).</p> <p>La ciclovía, di recente allestimento si sviluppa anche lungo la viabilità ordinaria a bassissima o nulla intensità di traffico, ma presenta tuttavia ancora delle criticità in ordine alle interferenze stradali riscontrabili in alcuni tratti.</p> <p>Con l'intervento in oggetto si intende realizzare nel primo tratto un miglioramento generale della sicurezza. Inoltre il percorso è interessato da aree ad alto valore paesaggistico e/o naturalistico, anche presso fiumi, per cui l'intervento sarà anche orientato alla riqualificazione della vegetazione ripariale, per ricostituire tra la pista e il fiume una fascia ad elevato valore naturalistico e sufficientemente ampia da proteggere l'ecosistema acquatico dalle pratiche agrarie.</p> <p>Nel restante tratto della lunghezza, l'intervento riguarda il consolidamento delle infrastrutture viarie in cui ricade la ciclovía, con interventi di ristrutturazione dei fondi stradali ai fini della percorribilità ciclistica, oltre alla gestione delle acque piovane e sorgive che rendono difficoltosa la percorribilità in bicicletta.</p>
<p>Localizzazione intervento</p>	<p>Comuni di Assisi, Cannara, Bevagna, Torre di Montefalco, Spoleto.</p>
<p>Risultati attesi</p>	<p>Miglioramento dell'offerta infrastrutturale destinata allo sviluppo della mobilità ciclistica per la visita e l'esplorazione del territorio: incremento del cicloturismo;</p> <p>Miglioramento della sicurezza del tracciato.</p> <p>Riqualificazione paesaggistica di parti del tracciato</p> <p>Incremento occupazionale: assunzioni dirette nella ricettività turistica e nei servizi collegati;</p> <p>Rivitalizzazione del sistema ricettivo e incremento degli investimenti privati per attività e servizi dedicati;</p>

	Miglioramento dell'offerta di infrastrutture ciclabili in ambito urbano per gli spostamenti casa-lavoro e casa scuola.
Ente attuatore	REGIONE UMBRIA

Cronoprogramma:

POTENZIAMENTO DELLA CICLOVIA ASSISI SPOLETO	2022				2023				2024			
	primo anno				secondo anno				terzo anno			
interventi												
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Procedure affidamento progettazione e autorizzazione												
Nomina del RUP, Affidamento progettazione. definit. esecut. e D.L.					x							
Redazione progetto definitivo					x							
Conferenza di servizi e redazione progetto esecutivo						x						
Procedure di appalto dei lavori												
Preparazione documentazione							x					
Esperimento gara e aggiudicazione lavori							x					
Realizzazione dell'opera												
Consegna dei lavori									x	x	x	
Esecuzione lavori (300 giorni)									x	x	x	
Collaudo e Rendicontazione												



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

Percorso Permanente della Ciclovia Francescana

Denominazione Progetto	Percorso Permanente della Ciclovia Francescana
Soggetto beneficiario	REGIONE UMBRIA
CUP assegnato	I77H22002330003
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 341.600,00 € 170.800,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse regionali (DGR n. 969 del 21/09/2022)</i> € 170.800,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	<p>Il percorso permanente è denominato "Ciclovia La Francescana" e si snoda per circa 166 km nel cuore dell'Umbria tra i colli della fascia olivata e quelli del versante opposto coltivati a Sagrantino.</p> <p>L'itinerario attraversa siti che vantano un enorme patrimonio di storia, arte, cultura, enogastronomia congiungendo i territori dei 12 comuni aderenti: Assisi, Bevagna, Campello sul Clitunno, Cannara, Castel Ritaldi, Foligno, Giano dell'Umbria, Gualdo Cattaneo, Montefalco, Spello, Spoleto, Trevi.</p>

La proposta di tracciato della Ciclovia è finalizzata alla miglior traduzione possibile delle seguenti finalità: ridefinizione dello sviluppo del territorio anche in funzione delle risorse ambientali, storiche, culturali ed enogastronomiche e della valorizzazione delle risorse territoriali; mantenimento e ricostruzione dell'identità dei luoghi con conseguente aumento dei flussi turistici.

Il tracciato è oggetto di un protocollo d'Intesa tra 12 comuni, che costituisce il Tavolo di Coordinamento, in stretto raccordo con la regione Umbria, per lo sviluppo delle successive fasi condivise fra i 12 comuni di identificazione, progettazione preliminare e realizzazione definitiva dell'itinerario permanente.

All'interno del percorso permanente sarà possibile fruire di altri tracciati collegati ad anello (ivi compresi quelli della manifestazione cicloturistica storica annuale), di lunghezza variabile, adatti a tutte le tipologie di ciclisti, al pari del principale aventi le caratteristiche della sicura fruibilità e della appetibilità turistico-sportiva/ricreativa-culturale.

Il progetto ha, quindi, i caratteri della implementabilità e della condivisione sinergica con riguardo agli Interventi di identificazione, mappatura, verifica sul campo del tracciato del percorso della ciclostorica francescana, con piano di interventi di superamento delle criticità morfologiche e di quelle viarie per l'attraversamento della viabilità principale garantendo sicurezza del ciclista.

La strategia prevede la specializzazione del cicloturismo in Umbria con la prospettiva di generare una rete di percorsi idonei a configurare il "Parco Ciclistico dell'Umbria", a partire dai due assi principali della mobilità lenta in Umbria (Via di Francesco e Ciclovia Assisi - Spoleto- Norcia).

Le azioni che attengono alla direttrice previste sono di seguito descritte:

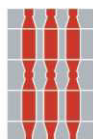
- Individuazione di massima dei tracciati, inquadramento territoriale e relativa verifica dei vincoli ambientali e urbanistici
- Definizione degli standard qualitativi dell'infrastruttura ciclabile da realizzare
- Stima di massima delle superfici fondiarie necessarie
- Stima di massima complessiva dei costi e dei tempi

Gli interventi consistono nella realizzazione di un progetto, elaborato ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche, che fornisce gli elementi tecnico-economici per la realizzazione dell'opera. Il modello progettuale tiene conto del contesto naturalistico, urbanistico e ambientale delle aree attraversate. Il progetto sarà improntato alla massima efficienza ed economicità e rispettoso in ogni sua parte delle norme tecniche e di sicurezza, apportando vantaggi al contesto regionale della mobilità lenta, conferendo a questo asse

	infrastrutturale la massima accessibilità, tenendo altresì conto di ogni possibile contenimento dei costi di investimento, gestione e manutenzione.
Localizzazione intervento	Comuni di Foligno, Assisi, Bevagna, Campello sul Clitunno, Cannara, Castel Ritaldi, Giano dell'Umbria, Gualdo Cattaneo, Montefalco, Spoleto e Trevi.
Risultati attesi	<p>Allestimento dell'intero tracciato</p> <p>Realizzazione di segnaletica informativa e di direzione sui 160 km del tracciato, come da codice della strada.</p> <p>Realizzazione di punti di sosta nei centri urbani attraversati e/o in posizioni strategiche, con sedute e punto d'acqua, personalizzate con i loghi del percorso</p> <p>Elaborazione e redazione di uno studio che rilevi e analizzi lo stato attuale dell'infrastruttura ricomprendendo le attività descritte, con eventuale indicazione/definizione di linee e/o strumenti strategici da valutare</p> <p>Miglioramento dell'offerta infrastrutturale destinata allo sviluppo della mobilità ciclistica per la visita e l'esplorazione del territorio: incremento del cicloturismo;</p> <p>Incremento occupazionale: assunzioni dirette nella ricettività turistica e nei servizi collegati;</p> <p>Rivitalizzazione del sistema ricettivo e incremento degli investimenti privati per attività e servizi dedicati</p> <p>Costruzione del prodotto turistico digitale in sinergia con sistema del portale turistico regionale di informazione/promozione.</p>
Ente attuatore	REGIONE UMBRIA

Cronoprogramma:

PERCORSO PERMANENTE DELLA CICLOVIA FRANCESCANA	2022				2023				2024			
	primo anno				secondo anno				terzo anno			
interventi												
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Procedure affidamento progettazione e autorizzazione												



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

Ippovia della Via di Francesco

Denominazione Progetto	Ippovia della Via di Francesco
Soggetto beneficiario	REGIONE UMBRIA
CUP assegnato	I82F22000630003
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 793.000,00 € 396.500,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse regionali (DGR n. 969 del 21/09/2022)</i> € 396.500,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	L'Umbria ha caratteristiche molto appropriate per lo sviluppo dell'escursionismo a cavallo, in parallelo con quello pedonale e ciclabile, quale ulteriore e particolare modalità di fruizione del proprio territorio. Lo sviluppo di infrastrutture per la mobilità che consentano un approccio sostenibile, "dolce" o "slow", facilita senz'altro un tipo di fruizione capillare ed equilibrato del territorio umbro, ricco di emergenze storiche, artistiche, ambientali, paesaggistiche. Occorre inoltre sottolineare che:

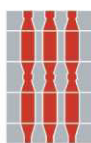
- una rete organizzata di percorsi segnalati per la fruizione escursionistica e turistica può costituire una grande opportunità per lo sviluppo economico locale, a patto che non sia frammentata ed episodica ma formi un vero e proprio sistema di offerta di accessibilità e di spostamento, basata su itinerari e modalità integrativi o, per chi lo desidera, anche alternativi alla rete stradale e alle mete principali e tradizionali;
- la possibilità di percorrere agevolmente sentieri e vie minori offre un'occasione privilegiata di conoscenza del territorio, anche delle sue parti più nascoste e segrete o più marginali; proprio la migliore conoscenza è la base necessaria per praticare una reale e capillare difesa dell'ambiente naturale e del paesaggio. Mettere a disposizione infrastrutture efficienti e organizzate anche ai fini escursionistici e turistico-ricreativi è quindi una condizione fondamentale per facilitare l'accessibilità e favorire l'attrattività e l'effettiva frequentazione di questi luoghi;
- la rete di mobilità ecologica di interesse regionale è articolata in itinerari ciclabili e itinerari pedonali, mentre le ippovie sono in fase di progettazione;
- tra gli itinerari pedonali e ciclabili è ricompresa "La Via di Francesco". La Via di Francesco (ex Sentiero Francescano), il Sentiero Italia e il Sentiero Europa 1 fanno parte dei sentieri di interesse nazionale o interregionale, che costituiscono l'ossatura principale a cui si lega la rete locale a maglia più fitta;
- la messa a sistema di itinerari percorribili sia a piedi che in bicicletta che a cavallo può assicurare un incremento delle presenze di turisti, e di porre le condizioni per la valorizzazione e lo sviluppo di attività esistenti o per la nascita di nuove, anche di servizio a tali presenze, nell'auspicio di favorire il mantenimento ed il radicamento in loco della popolazione, ben sapendo che ciò costituisce un primo presidio per il territorio, preservandolo dagli innumerevoli rischi connessi all'abbandono;
- l'insieme dei percorsi costituisce quindi una rete di visita ed esplorazione del territorio alla ricerca delle particolarità ambientali, naturalistiche paesaggistiche e culturali, nonché delle produzioni tipiche agro-alimentari o artigianali;
- la "Via di Francesco", interamente percorribile a piedi ed in bicicletta, un percorso che accompagna i pellegrini e viaggiatori nei luoghi più amati da San Francesco può offrire a coloro che vogliono vivere a cavallo la Via di Francesco la possibilità di scegliere un itinerario equestre che permetta di godere delle bellezze paesaggistiche, storiche, artistiche, culturali ed enogastronomiche del territorio percorrendo in piena sicurezza il tracciato

	<p>e potendo usufruire dei servizi necessari al ristoro e sosta sia per i cavalli che per i cavalieri;</p> <ul style="list-style-type: none"> - che il territorio dei Comuni interessati è ricco di risorse naturalistiche da valorizzare e da fruire anche in termini di collegamento con le realtà rurali locali e di vantaggio per l'economia di tutto il territorio interessato; - che è sempre maggiore la richiesta di ciclo sentieristica e di ippovie; - che il turismo equestre può essere occasione per attrarre risorse ai fini: - della rivalutazione del territorio sotto il profilo della salvaguardia del patrimonio ambientale - naturalistico anche attraverso il ripristino dei vecchi sentieri in disuso e la creazione di nuovi percorsi; - del potenziamento delle attività imprenditoriali già presenti legate all'accoglienza e alle produzioni locali e della promozione di nuove attività sempre legate alla ricettività, alla valorizzazione delle risorse naturalistiche e del patrimonio locale ampiamente inteso; - della valorizzazione di un nuovo circuito connesso con la vocazione turistica del territorio; - che in tale contesto di riferimento il progetto per il potenziamento della "IPPOVIA - VIA DI FRANCESCO", improntato alla promozione del patrimonio naturalistico umbro, rientra tra gli eventi eco-turistici che potranno godere di risonanza regionale, nazionale e internazionale; <p>L'Intervento proposto riguarda l'identificazione, mappatura, verifica sul campo del tracciato del cammino adatto alla percorrenza a cavallo, che ricalca in buona parte dal percorso pedonale, con di interventi di superamento delle criticità morfologiche e di quelle viarie per l'attraversamento della viabilità principale garantendo sicurezza del binomio cavallo e cavaliere.</p>
<p>Localizzazione intervento</p>	<p>Comune di ASSISI</p> <p>Comune di ARNONE</p> <p>Comune di BASTIA UMBRA</p> <p>Comune di CAMPELLO SUL CLITUNNO</p> <p>Comune di CITTA' DI CASTELLO</p> <p>Comune di CITERNA</p> <p>Comune di FOLIGNO</p> <p>Comune di GUBBIO</p> <p>Comune di MONTEFRANCO</p> <p>Comune di NOCERA UMBRA</p>

	Comune di PIETRALUNGA Comune di SCHEGGINO Comune di SPELLO Comune di SPOLETO Comune di STRONCONE Comune di TERNI Comune di TREVÌ Comune di VALFABBRICA
Risultati attesi	Gli interventi consistono nella realizzazione di un progetto, elaborato ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche, che fornisce gli elementi tecnico-economici per la realizzazione dell'opera. Il modello progettuale tiene conto del contesto naturalistico, urbanistico e ambientale delle aree attraversate. Il progetto sarà improntato alla massima efficienza ed economicità e rispettoso in ogni sua parte delle norme tecniche e di sicurezza, apportando vantaggi al contesto regionale della mobilità lenta, conferendo a questo asse infrastrutturale la massima accessibilità, tenendo altresì conto di ogni possibile contenimento dei costi di investimento, gestione e manutenzione.
Ente attuatore	REGIONE UMBRIA

Cronoprogramma:

IPPOVIA DELLA VIA DI FRANCESCO	2022				2023				2024			
	primo anno				secondo anno				terzo anno			
interventi												
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Procedure affidamento progettazione e autorizzazione												



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

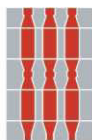
Potenziamento via di Francesco

Denominazione Progetto	Potenziamento della Via di Francesco
Soggetto beneficiario	REGIONE UMBRIA
CUP assegnato	I52F22000560003
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 30.000,00 € 15.000,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse regionali (DGR n. 969 del 21/09/2022)</i> € 15.000,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	In Umbria, in particolare, nel corso di questo ultimo decennio, la rete dei Cammini, grazie alla stretta sinergia tra Enti Pubblici, Associazioni, Imprese e Università, si è andata imponendo come uno dei tratti caratteristici dell'identità regionale, avendo l'insieme dei Cammini che compongono la Rete regionale il suo principale riferimento, ormai conosciuto sul piano internazionale, nella Via di Francesco, che appunto costituisce, allo stato attuale, il nucleo centrale e asse di riferimento dell'intero sistema regionale e punto di snodo fondamentale nel Centro Italia. Su tale percorso la Regione ha negli anni investito sia in termini infrastrutturali, attraverso la definizione del percorso, la segnaletica, ecc., sia di sostegno alla creazione del prodotto sia di promozione e comunicazione mediante la produzione di materiali multimediali,

	<p>la realizzazione di eventi promozionali e la realizzazione di numerosi interventi di comunicazione. La Via di Francesco è l'itinerario tematico – culturale e di pellegrinaggio a piedi (segnalato), in bicicletta (non segnalato) e a cavallo (segnalato da Gubbio ad Assisi) che collega in rete alcuni dei principali luoghi del Centro Italia, dove è attestato il passaggio di San Francesco secondo le fonti storiche.</p> <p>Nella progettazione e implementazione dell'itinerario quindi necessario contemperare la pervasiva presenza dei luoghi francescani in Umbria (Es. dall'Isola Maggiore sul Lago Trasimeno a Nocera Umbra, da Montefalco a Bevagna, fino a poter citare anche il lebbrosario di San Francesco a Preci) con il rispetto dei principi della centralità del camminatore, con la conseguenza che l'itinerario è stato pianificato in funzione delle esigenze specifiche di coloro che lo percorrono: centralità dell'utente; aderenza alla storia; interconnessione; sicurezza; accessibilità; gerarchia dei percorsi, costi di allestimento, di segnaletica e di manutenzione. La pianificazione degli itinerari può essere considerata come un albero, che ha un fusto più spesso e rami via via più sottili: ossia è capillare, ovvero si parte dalle grandi direttrici (es. il tracciato della Via di Francesco) per puntare in seguito a connettere le varianti e le vie complementari in forma organica e coerente ai fabbisogni ed esigenze del camminatore/ciclista</p> <p>Il progetto prevede nello specifico l'identificazione, mappatura e verifica della percorribilità, piano di posa della segnaletica verso due importanti attrattori culturali e religiosi quali Nocera Umbra e Cannara, favorendo la interconnessione intermodale dell'intera rete di ciclovie e di cammini.</p>
Localizzazione intervento	<p>Comune di Assisi Comune di Cannara Comune di Nocera Umbra</p>
Risultati attesi	<p>Gli interventi consistono nella realizzazione di un progetto, elaborato ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche, che fornisce gli elementi tecnico-economici per la realizzazione dell'opera di interconnessione della Via di Francesco con importanti attrattori culturali e religiosi nei comuni di Cannara e di Nocera Umbra. Il modello progettuale tiene conto del contesto naturalistico, urbanistico e ambientale delle aree attraversate. Il progetto sarà improntato alla massima efficienza ed economicità e rispettoso in ogni sua parte delle norme tecniche e di sicurezza, apportando vantaggi al contesto regionale della mobilità lenta, conferendo a questo asse infrastrutturale la massima accessibilità, tenendo altresì conto di ogni possibile contenimento dei costi di investimento, gestione e manutenzione.</p>
Ente attuatore	<p>REGIONE UMBRIA</p>

Cronoprogramma:

POTENZIAMENTO DELLA VIA DI FRANCESCO	2022				2023				2024				
	primo anno				secondo anno				terzo anno				
interventi													
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	
Procedure affidamento progettazione e autorizzazione													
Nomina del RUP, Affidamento progettazione. definit. esecut. e D.L.					X								
Redazione progetto definitivo					X								
Conferenza di servizi e redazione progetto esecutivo						X							
Procedure di appalto dei lavori													
Preparazione documentazione							X						
Esperimento gara e aggiudicazione lavori							X						



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

**Percorso museale e fruizione multimediale del complesso di San Francesco al Prato
e creazione di itinerari virtuali di Perugia**

Denominazione Progetto	Fruizione multimediale del Museo di San Francesco al Prato e creazione di itinerari virtuali di Perugia
Soggetto beneficiario	COMUNE DI PERUGIA
CUP assegnato	C94H22000500002
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 630.000,00 € 400.000,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse FESR (DGR n. 1314 del 22/12/2021)</i> € 230.000,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	<p>Oltre al turismo lento, l'altra delle fondamentali linee di offerta turistica dell'Umbria è costituita dalla fruizione dell'enorme patrimonio culturale del territorio, che presenta una delle più alte densità di borghi storici e di opere artistiche d'Italia. La complessità e la molteplicità di tale offerta necessita di interventi volti a facilitarne la fruizione al fine di destagionalizzare i flussi, rendere l'offerta adeguata ai diversi tipi di domanda turistica nazionale e internazionale e ad aumentare l'appeal della destinazione, operando soprattutto nelle fasi di scelta (prima) e successivamente di fruizione (durante).</p> <p>Il complesso di San Francesco al Prato di Perugia costituisce uno dei luoghi simbolo della città e dell'intera regione, sia perché è il primo sito francescano</p>

a Perugia, sia perché per esso e in esso nel corso dei secoli hanno operato i maggiori artisti italiani, primi fra tutti Perugino e Raffaello.

Nel corso degli anni si sono realizzati numerosi interventi di rifunzionalizzazione del complesso, tanto da trasformarlo in un importante auditorium dotato delle più innovative tecnologie.

Gli interventi che si propongono costituiscono il completamento in senso turistico del lavoro: infatti gli interventi si concentrano nello spazio sottostante la ex-chiesa (cd. Cripta) dove sono presenti alcune interessanti emergenze archeologiche e architettoniche. Ai lavori edilizi e impiantistici si aggiungono una serie di interventi di natura tecnologica volti alla realizzazione di un percorso museale virtuale, estensibile anche ad altri luoghi della cultura della città. Occorre ricordare a tal fine che il lavoro sui sotterranei dell'Acropoli perugina, di cui questa può considerarsi un'ulteriore implementazione, hanno consentito nel corso degli anni di creare importanti percorsi turistici, che vantano flussi costanti sia nazionali che internazionali: i principali attrattori in tal senso sono i sotterranei della Cattedrale, con vestigia, oltre che medievali, anche etrusche e romane e il Pozzo Etrusco.

Quindi gli interventi hanno la duplice funzione di arricchire tale tipologia di offerta "fisica" ma anche di consentire una fruizione innovativa attraverso l'utilizzo delle più moderne tecnologie. Il percorso sia virtuale che fisico includerà anche la Via dei Priori (antico asse viario etrusco e decumanus romano, poi via regale e via sacra).

Il tutto consentirà di completare l'esperienza di visita attraverso una più efficace rappresentazione dei contenuti, l'uso di tecnologie immersive, l'interazione con i servizi connessi al bene e al territorio.

Il progetto costituisce il prototipo di una modalità innovativa di fruizione del patrimonio culturale della città e potrà essere messo in relazione con progetti analoghi del territorio regionale.

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di:

- **opere edili e impiantistiche (integrazione/modifica degli impianti tecnologici, realizzazione della pavimentazione delle varie stazioni del percorso museale con i relativi impianti; adeguamento dei percorsi di ingresso/uscita ed esodo;**
- **allestimento autonomo sotto il profilo gestionale rispetto all'auditorium dello spazio museale della "cripta" nella forma "a stazioni" per fornire narrazioni del complesso e della città su diversi piani attraverso l'utilizzo di tecnologie miste sia digitali che analogiche (ex videowall, plastici da stampa 3D, immersive room, ecc.)**
- **creazione di un sistema di visita altamente interattivo e fruibile da chiunque attraverso smartphone o tablet ed anche mediante l'accesso all'offerta turistica del territorio, attraverso l'utilizzo di tecnologie quali la realtà aumentata, la realtà virtuale e la realtà**

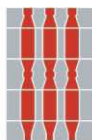
	<p>immersiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento con il Portale Umbria Tourism e il relativo DMS anche nella logica dell'integrazione con il TDH nazionale.
Localizzazione intervento	Comune di Perugia
Risultati attesi	Gli interventi consistono nella realizzazione di un progetto, elaborato ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche, che fornisce gli elementi tecnico-economici per la realizzazione dell'opera. Il modello progettuale tiene conto del contesto storico e culturale dell'area interessata. Il progetto sarà improntato alla massima efficienza ed economicità e rispettoso in ogni sua parte delle normative AGID e in materia di opere pubbliche, apportando vantaggi all'offerta turistica regionale e della città di Perugia, al fine di costituire un prototipo riproducibile ai principali attrattori cittadini e regionali, al fine di incrementarne l'appeal nei confronti di specifici segmenti di domanda nazionale e internazionale.

Cronoprogramma:

PERCORSO MUSEALE E FRUIZIONE MULTIMEDIALE DEL COMPLESSO DI SAN FRANCESCO AL PRATO E CREAZIONE DI ITINERARI VIRTUALI DI PERUGIA	2022				2023				2024			
	primo anno				secondo anno				terzo anno			
interventi												
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
<i>Procedure affidamento progettazione e autorizzazione</i>												
Nomina del RUP, Affidamento progettazione. definit. esecut. e D.L.					x							
Redazione progetto definitivo					x							
Conferenza di servizi e redazione progetto esecutivo						x						
<i>Procedure di appalto dei lavori</i>												

Preparazione documentazione									X					
Esperimento gara e aggiudicazione lavori									X					
Realizzazione dell'opera														
Consegna dei lavori										X	X	X		
Esecuzione lavori (300 giorni)										X	X	X		
Materiali e attrezzature										X	X	X		
Collegamento a UmbriaTourism										X	X	X		
Collaudo e Rendicontazione														

N.B. Gli interventi di opere pubbliche e di fornitura di beni e servizi verranno posti in essere con procedure contemporanee



Regione Umbria

DIREZIONE RISORSE PROGRAMMAZIONE CULTURA E TURISMO

Servizio Turismo Sport e Film Commission

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte corrente, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7619 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative, riparto e assegnazione (D.M. 8207 del 27/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

Fruizione multimediale dell'Area archeologica dell'Orvietano

Denominazione Progetto	Fruizione multimediale dell'Area Archeologica di Orvietano
Soggetto beneficiario	COMUNE DI ORVIETO
CUP assegnato	I99G17000570006
Costo e copertura finanziaria	Costo progetto € 180.000,00 € 90.000,00 (cofinanziamento regionale): <i>risorse FESR (DGR n. 1527 del 18/12/2017)</i> € 90.000,00 (finanziamento FUNT)
Descrizione progetto	<p>Orvieto rappresenta una delle principali destinazioni dell'Umbria ed una delle principali aree archeologiche etrusche d'Italia. Insieme al Museo Archeologico Nazionale e al Museo Faina mette a disposizione dei visitatori un immenso patrimonio fatto non solo di reperti etruschi ma anche di importantissime opere di ceramica ellenica e di reperti di epoca romana.</p> <p>L'Umbria da anni opera, in collaborazione con le altre Regioni italiane interessate (principalmente Toscana e Lazio) per costruire e promuovere un prodotto turistico "Percorsi Etruschi": già nel primo decennio degli anni 2000 questo ha consentito di costruire una specifica proposta turistica, promossa anche a livello internazionale e culminata, dal punto di vista amministrativo, anche nella costituzione del Distretto turistico interregionale "Etruria meridionale".</p>

	<p>E' evidente che per facilitare la fruizione di tale patrimonio, affascinante ma sicuramente complesso, è necessario mettere a disposizione dei turisti strumenti e tecnologie che ne facilitino l'approccio, rendendo il prodotto "interessante" anche agli occhi di un pubblico con relative conoscenze dell'archeologia e di tutte le fasce d'età.</p> <p>Il progetto, peraltro, consente di godere di veri e propri itinerari tematici e costituisce un passo essenziale verso la costruzione di un prodotto "Etruschi" in Umbria in grado di mettere in rete la ricca offerta regionale che investe altri territori, arrivando fino a Perugia, altro luogo simbolo dell'arte e della cultura etrusca in Italia.</p> <p>Obiettivo del progetto consiste nel potenziamento della fruizione tecnologica e multimediale dell'area archeologica, completando l'esperienza di visita attraverso una più efficace rappresentazione dei contenuti, l'uso di tecnologie immersive, l'interazione con i servizi connessi al bene e al territorio.</p> <p>L'intervento proposto consiste creazione di un sistema di visita delle cinque aree archeologiche dell'Orvietano altamente interattivo e fruibile da chiunque attraverso smartphone o tablet in qualsiasi parte del mondo, in modo da poter organizzare la visita in maniera totalmente autonoma, in relazione al target (gita scolastica, famiglie, gruppi, ecc.) ed anche mediante l'accesso all'offerta turistica del territorio. Verranno utilizzate tecnologie quali la realtà aumentata, la realtà virtuale e la realtà immersiva. Al tour virtuale potrà essere aggiunto un plugin per trasformare la visita virtuale in un oggetto di "gamification": Una modalità innovativa per rendere la storia e la cultura appetibile al mercato scolastico, delle famiglie e dei giovani, per far apprendere giocando, tramite i social e le applicazioni web.</p> <p>La visita si arricchisce pertanto di un programma di esplorazioni interattive che offrono al turista di ogni età esperienze di storytelling.</p> <p>Le azioni possono essere riassunte nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificazione e georeferenziazione dei percorsi di fruizione dei cinque siti archeologici; • Progettazione e realizzazione di un ecosistema multimediale • Progettazione e realizzazione di una piattaforma web in grado di proporre le esperienze del percorso multisensoriale, storytelling condivisi e sistemi di gamification con particolare riferimento al pubblico dei più giovani; • Coordinamento con il Portale Umbria Tourism e il relativo DMS
<p>Localizzazione intervento</p>	<p>Comuni di:</p> <p>ORVIETO</p> <p>CASTEL VISCARDO</p> <p>MONTECCHIO</p> <p>LUGNANO IN TEVERINA</p>



Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 369, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022).

SCHEDA INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO:

“Realizzazione itinerario ciclo-pedonale di bassa Valle”

1	Denominazione intervento	Realizzazione di un itinerario ciclo-pedonale lungo l'asse di fondo valle della Regione Valle d'Aosta, percorrente i comune di Montjovet, Champdepraz e Issogne, lungo la destra orografica del fiume Dora Baltea
2	Soggetto beneficiario	S.O. Edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive Dipartimento infrastrutture e viabilità Regione Autonoma Valle d'Aosta
3	CUP assegnato	B91B21003720008
4	Costo e copertura finanziaria	€ 4.849.400,00 (costo totale investimento) € 3.800.000,00 (cofinanziamento a valere sul Programma FESR 2021/2027 della Regione Autonoma Valle d'Aosta) € 1.049.400,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione dell'intervento	In coerenza con l'intenzione dell'Amministrazione regionale di realizzare un itinerario ciclo-pedonale in sede dedicata che percorra l'intero fondo valle della Regione, tra Pont-Saint-Martin e Courmayeur, si è previsto di procedere ad un intervento nel tratto di bassa valle che finora non presenta alcun itinerario di questa natura. In particolare l'iniziativa riguarda la realizzazione di un primo lotto funzionale concernente un percorso ciclo-pedonale, da realizzarsi interamente in sede dedicata in destra orografica della Dora Baltea, all'interno dei Comuni di Montjovet, Champdepraz e Issogne, per un importo lordo totale stimato in circa euro 4.850.000,00, comprensivo anche della necessaria progettazione ai livelli definitivo ed esecutivo.
6	Localizzazione intervento	Comuni di Montjovet, Champdepraz e Issogne



7	Risultati attesi	Realizzazione di circa 7 Km di pista in sede dedicata
8	Target	Incremento delle presenze turistiche e possibilità di trasferimento con mobilità sostenibile
9	Coerenza con requisiti FUNT	Progetto per interventi atti a favorire il turismo all'aria aperta e investimenti per favorire la mobilità dolce.
10	Fase attuale del progetto di investimento	Progetto di fattibilità tecnico-economica approvato
11	Responsabile del procedimento	Ing. Henri Blanc

Cronoprogramma: 18 mesi.

Fasi/tempo	Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione		x	x	x	x	x					
Esecuzione							x	x	x	x	
Chiusura										x	

Seguirà la rendicontazione dell'intervento nei tempi previsti dall'Accordo Stato-Regioni.

Nome file: 27.09.2022.Scheda Ciclabile FUNT Capitale RAVA.DOC
Directory: C:\Users\szucconi\AppData\Local\Temp\PDF24\3295616517_3831412616_453
Modello: C:\Users\szucconi\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Titolo:
Oggetto:
Autore: P
Parole chiave:
Commenti:
Data creazione: 27/09/2022 10:39:00
Numero revisione: 6
Data ultimo salvataggio: 27/09/2022 10:41:00
Autore ultimo salvataggio: Paolo FERRAZZIN
Tempo totale modifica 2 minuti
Data ultima stampa: 04/10/2022 16:44:00
Come da ultima stampa completa
Numero pagine: 2
Numero parole: 376 (circa)
Numero caratteri: 2.149 (circa)

Proposta n. 1591 / 2022

PUNTO 22 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 20/09/2022

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1146 / DGR del 20/09/2022**OGGETTO:**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT). Utilizzo risorse di parte capitale. Riparto ed assegnazione risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo - parte capitale - di cui all'art. 1 commi 366 e 368 legge 30 dicembre 2021, n. 234. Approvazione iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Assente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Presente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	Presente

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

FEDERICO CANER di concerto con ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA MARKETING TERRITORIALE, CULTURA, TURISMO, AGRICOLTURA E SPORT

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT). Utilizzo risorse di parte capitale. Riparto ed assegnazione risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo - parte capitale - di cui all'art. 1 commi 366 e 368 legge 30 dicembre 2021, n. 234. Approvazione iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento, in attuazione delle disposizioni applicative impartite dal Ministero del Turismo di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze in merito al riparto e all'assegnazione delle risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo di parte capitale, di cui all'art. 1 commi 366 e 368, della Legge 30 dicembre 2021, n. 234, si approvano i progetti da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.

Il relatore riferisce quanto segue.

La legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024," all'articolo 1, comma 368, stabilisce che "per la realizzazione di investimenti finalizzati ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, compresi quelli sportivi, connotati da spiccato rilievo turistico, garantendo positive ricadute sociali, economiche ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate, nello stato di previsione del Ministero del turismo è istituito un fondo da ripartire denominato «Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale», con una dotazione pari a 50 milioni di euro per l'anno 2022, 100 milioni di euro per l'anno 2023 e 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025".

La citata legge di bilancio ha previsto, al successivo comma 369, che con decreto del Ministro del Turismo, da emanare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, vengano stabilite le modalità di attuazione, riparto e assegnazione delle risorse di cui al Fondo Unico Nazionale per il Turismo.

A tale previsione normativa è stata data attuazione con decreto interministeriale del 9 marzo 2022, prot. 3462, modificato successivamente, con decreto del 1 luglio 2022, prot. 8426, con il quale si è provveduto a portare al 50% la quota massima di cofinanziamento nazionale.

In particolare, il decreto interministeriale del 9 marzo 2022, prot. 3462, ha stabilito all'art. 5 che per la realizzazione degli interventi del Fondo di conto capitale, entro trenta giorni dalla registrazione di tale decreto, il Ministro del turismo, adotti un atto di programmazione per un ammontare non inferiore all'80% delle risorse del fondo stabilendo una apposita quota da assegnare alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano da destinare alla realizzazione di investimenti volti ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, anche di carattere sportivo, di particolare rilievo turistico, al fine di garantire positivi riflessi sociali, economici ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate.

Il citato decreto stabilisce, altresì, che entro trenta giorni dall'adozione dell'atto di programmazione del Ministro del Turismo, con accordo sottoscritto in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, tenuto conto delle risorse disponibili e degli obiettivi da perseguire, si provvede alla ripartizione delle risorse da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma, individuando gli interventi da realizzare, anche mediante forme di partenariato pubblico-privato, con l'indicazione dei soggetti attuatori, dei codici unici di progetto e dei cronoprogrammi procedurali e sono definite le fonti di finanziamento.



A seguito di un confronto collaborativo tra il Ministero del Turismo e la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nel quale è stato condiviso lo schema dell'atto di programmazione per il fondo di parte capitale, si è giunti alla stesura definitiva dello stesso con l'adozione del Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618.

Con tale atto di programmazione si è stabilito che il riparto delle risorse messe a disposizione delle Regioni e Province autonome, avvenga attraverso una proposta di auto coordinamento definita in sede di Conferenza delle Regioni e delle Province autonome. Per l'anno 2022 lo stanziamento ammonta ad euro 36.000.000,00.

Le risorse del Fondo di parte capitale sono finalizzate alla realizzazione di interventi ed opere per migliorare la fruibilità e accessibilità dei luoghi di interesse turistico e per incentivare l'attrattività di destinazioni o eventi non ricompresi nei circuiti turistici tradizionali, di particolare valore storico, culturale, naturalistico, sportivo e religioso. L'intervento del fondo di conto capitale avviene nella forma di contributo diretto in cofinanziamento pari a non oltre il 50% del costo dell'intervento ovvero quale quota di partecipazione in iniziative di partenariato pubblico-privato.

Gli interventi finanziabili devono essere diretti a sostenere la strategia nazionale del turismo sostenibile in tutte le sue forme, devono essere, altresì, strutturati in termini progettuali, almeno a livello di studio di fattibilità e potranno riguardare interventi infrastrutturali per il "turismo lento" che consentano la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico ovvero la riscoperta di aree interne di borghi ricchi di testimonianze storiche e religiose; investimenti immateriali ad alto contenuto tecnologico per migliorare l'informazione turistica in aree poco conosciute come sviluppo hub digitali o applicazioni software dedicate ai dispositivi di tipo mobile, quali smartphone o tablet, installazioni di cartellonistica turistica anche in modalità digitale; investimenti per favorire la mobilità dolce (es. aree attrezzate di ristoro integrate a itinerari naturalistici e paesaggistici, ecc.); recupero di antiche infrastrutture ferroviarie o ferrovie storiche finalizzate al turismo lento; progetti per la mobilità elettrica (es. colonnine di ricarica energetica per il cicloturismo); i progetti per interventi atti a favorire il turismo all'aria aperta (es. open air, nonché investimenti per il turismo sportivo. Per gli interventi strutturali a realizzazione pluriennale i contributi possono essere concessi anche per singoli lotti purchè gli stessi abbiano efficacia funzionale.

Nella riunione della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano del 29 agosto 2022, si è approvata la proposta di ripartizione in auto coordinamento delle risorse del Fondo Unico per il Turismo - parte conto capitale da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma da sottoporre per la formalizzazione dell'intesa alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, come previsto dal citato Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618.

La Regione del Veneto, alla luce del sopra menzionato atto di programmazione e tenuto conto della citata proposta di riparto che prevede l'assegnazione a questa amministrazione dell'importo di € 3.835.800,00, ha provveduto, tramite il supporto tecnico della Direzione Turismo di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, con la Direzione Infrastrutture e trasporti e con la Direzione ICT e Agenda Digitale, ad individuare i seguenti interventi da proporre al Ministero del Turismo per il tramite della Conferenza Stato Regioni per il cofinanziamento nella misura massima del 50% a valere sulla quota del Fondo Unico per il Turismo di parte capitale che sarà assegnata alla Regione del Veneto:

1. Progetto relativo all'analisi di mercato e studio di fattibilità e realizzazione del nuovo portale turistico della Regione del Veneto "veneto.eu"
 - €. 1.134.200,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'investimento) di cui:
 - €. 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte della Regione del Veneto);
 - €. 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Fondo Unico del Turismo);

2. Progetto "Le Porte dell'Accoglienza" allestimento degli uffici turistici sulla base di layout ed elementi di arredo con immagine coordinata comprensiva di elementi grafici e cromatici
 - €. 300.500,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte dei comuni aderenti al progetto);
 - €. 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Fondo Unico del Turismo);



3. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR)
 - €. 3.756.973,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 3.550.000,00 (cofinanziamento da parte di Regione del Veneto);
 - €. 206.973,00 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

4. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale (prioritario) da Peschiera del Garda a Lazise (VR).
 - €. 5.917.081,20 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 5.002.210,33 (cofinanziamento DM 517/2018);
 - €. 914.870,87 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

5. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR).
 - €. 12.430.075,13 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 10.493.469,00 (cofinanziamento PNRR);
 - €. 1.936.606,13 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

6. Realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
 - €. 260.000,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 200.000,00 (cofinanziamento da parte di Regione del Veneto);
 - €. 60.000,00 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

La Direzione Turismo, di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, con la Direzione Infrastrutture e trasporti e con la Direzione ICT e Agenda Digitale, sulla base dei progetti individuati e delle attestazioni di cofinanziamento acquisite, ha quindi predisposto l'elenco (**Allegato A**) delle sei proposte di intervento da sottoporre al Ministero del Turismo per il cofinanziamento a valere sulla quota di parte capitale del Fondo Unico Nazionale del Turismo corredato delle schede di dettaglio di ciascun investimento e da cui si evincono: studio di fattibilità, costo totale dell'investimento, soggetto/i che garantisce/garantiscono il cofinanziamento di almeno il 50%, potenziale soggetto beneficiario, soggetto attuatore, cronoprogramma, CUP, spese totali ammissibili e cofinanziamento richiesto.

Si propone pertanto di approvare l'elenco di cui all'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante le iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini del cofinanziamento statale a valere sulla quota di parte capitale del Fondo Unico Nazionale del Turismo, corredato dalle schede tecniche di dettaglio per ciascun investimento, per un importo complessivo di contributo statale richiesto pari ad € 3.835.800,00.

A seguito del parere positivo da parte degli uffici ministeriali, la Giunta regionale provvederà, con successivi provvedimenti, ad individuare le Direzioni regionali competenti della gestione tecnica, amministrativa e finanziaria degli interventi ammessi a finanziamento statale, autorizzando la relativa spesa, e garantendo l'adeguata copertura finanziaria con le risorse stanziare nei competenti capitoli del bilancio di previsione 2022-2024;

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;



VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024” ed in particolare l’art. 1 commi 366 - 368;

VISTO l’art. 1 comma 369 della legge 30 dicembre 2021 n. 234 che prescrive le modalità di attuazione, di riparto e di assegnazione delle risorse dei Fondi di cui ai commi 366 e 368;

VISTO il decreto interministeriale prot. n. 3462/2022 del 9 marzo 2022 del Ministro del Turismo di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze recante “Disposizioni applicative per l’attuazione, il riparto e l’assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo - parte corrente e parte capitale”;

VISTO il decreto del Ministro del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022 che definisce gli indirizzi politico - amministrativi di natura programmatica da attuare nelle determinazioni volte alla individuazione degli interventi e alla ripartizione dei fondi stanziati di parte capitale;

VISTO il verbale della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano del 29 agosto 2022, con cui si approva la proposta di ripartizione in auto coordinamento delle risorse del Fondo Unico per il Turismo - parte conto capitale da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma prevista dal Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618;

RICHIAMATA la propria nota prot. n. 407250 del 06 settembre 2022 ai Comuni sedi di uffici di informazione e accoglienza turistica (IAT) del Veneto;

VISTE le adesioni al progetto “Le Porte dell’Accoglienza” formalizzate dai Comuni di Asiago, Bassano del Grappa, Caprino Veronese, Cavallino Treponti, Feltre, Oderzo, Rosolina, San Zeno di Montagna, Torri del Benaco;

VISTE le progettualità in corso d’opera da parte della Regione del Veneto relativamente alle Ciclovie regionali e nazionali di interesse turistico e alla realizzazione del nuovo portale turistico regionale “www.veneto.eu”;

VISTO l’articolo 2, comma 2, della Legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012, e le successive modifiche e integrazioni.

DELIBERA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l’**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante l’elenco delle iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell’assegnazione della quota di cofinanziamento statale a valere sul Fondo Unico Nazionale del Turismo - parte capitale, corredato dalle schede tecniche di dettaglio per ciascun investimento, per un importo complessivo di contributo statale richiesto pari ad € 3.835.800,00;
3. di dare atto che a seguito del parere positivo degli uffici ministeriali la Giunta regionale, con successivi provvedimenti, provvederà ad individuare le Direzioni regionali competenti della gestione tecnica, amministrativa e finanziaria degli interventi ammessi a finanziamento statale, autorizzando la relativa spesa e garantendo l’adeguata copertura finanziaria con le risorse stanziati nei competenti capitoli del bilancio di previsione 2022-2024;
4. di incaricare la Direzione Turismo, di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, dell’esecuzione del presente atto;
5. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.



IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
f.to - Dott. Lorenzo Traina -



SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione iniziativa	Realizzazione del nuovo portale turistico del Veneto "veneto.eu"
2	Soggetto beneficiario del finanziamento	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Regione del Veneto - Direzione ICT e Agenda Digitale
4	CUP assegnato	H71B21005480002
5	Costo iniziativa e copertura finanziaria	<p>€ 1.134.200,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa)</p> <p>€ 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte della Regione del Veneto; con DGR n. 1146 del 20-09.2022 è stato approvato il primo elenco degli interventi da presentare alla Conferenza SR; Il cofinanziamento regionale sarà garantito con le risorse stanziato sul capitolo 7204 "Spese per lo sviluppo del sistema informativo regionale" per la quota di euro 67.100,00 a valere sul bilancio regionale 2022 ed euro 500.000,00 a valere sul bilancio regionale 2023).</p> <p>€ 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Ministero del Turismo - quota FUNT)</p>
6	Descrizione iniziativa e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>La Regione del Veneto ha previsto l'avvio del progetto per la realizzazione del nuovo portale turistico, in sostituzione dell'attuale, non più in linea con le attuali tendenze nell'ambito della comunicazione e con l'evoluzione delle tecnologie dell'Informazione e Comunicazione (ICT). Il portale turistico del Veneto, essendo la "vetrina digitale" con la quale la Regione presenta al mondo le bellezze del suo territorio e le opportunità turistiche che esso offre, deve rispondere a requisiti di eccellenza. Nel nuovo portale saranno adottate le soluzioni tecnologiche più attuali, in grado di aumentare il coinvolgimento dell'utente nell'esperienza di navigazione. L'impostazione del nuovo portale sarà orientata principalmente all'utilizzo "mobile", quindi pagine a scorrimento lungo, in cui immagini e video di alta qualità saranno gli elementi predominanti nell'esplorazione del sito turistico.</p> <p>Data la natura del progetto e la sua rilevanza strategica, si è deciso di procedere suddividendolo nella seguente fasi:</p> <p>Fase 1 (anno 2022) (Spesa prevista Euro 134.200,00) - indagine di mercato e studio di fattibilità;</p> <p>Fase 2 (anno 2023) (Spesa prevista Euro 1.000.000,00) - progettazione; - realizzazione del nuovo portale veneto.eu.</p>

7	Data di inizio e di conclusione iniziativa finanziata	1 settembre 2022 – 31 dicembre 2023
8	Localizzazione intervento	Veneto
9	Risultati attesi	Sviluppo e messa in produzione del nuovo portale turistico della Regione del Veneto “veneto.eu”
10	Responsabile procedimento	Dr.ssa Marta Mattiuzzi

Cronoprogramma:

Fase 1

La prima fase (indagine di mercato e studio di fattibilità) sarà completata entro l'anno 2022.

Fase 1	Anno 2022			
PERIODO DI RIFERIMENTO	settembre	ottobre	novembre	dicembre
Indagine mercato e studio di fattibilità	X	X	X	
Rendicontazione				X

Fase 2

La seconda fase (progettazione e realizzazione del portale), sarà completata nel 2023.

Fase 2	Anno 2023		
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio - marzo	aprile-ottobre	novembre-dicembre
Progettazione	X		
Realizzazione e implementazione del nuovo portale	X	X	
Test funzionali, messa in produzione			X
Rendicontazione			X

SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione intervento	Le Porte dell'Accoglienza
2	Soggetto beneficiario del finanziamento	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Innovazione
4	CUP assegnato	H15J22000010005
5	Costo iniziativa e copertura finanziaria	<p>€ 300.500,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:</p> <p>€ 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte dei comuni aderenti; con DGR n.1146 del 20/09/2022, è stato approvato il primo elenco di interventi da presentare alla Conferenza SR tra cui il presente progetto che è cofinanziato dai comuni sotto indicati, a valere sui rispettivi bilanci comunali, così come segue:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asiago (VI), Prot.n.423647 del 14/09/2022, € 22.500,00• Bassano del Grappa (VI), Prot.n.425268 del 14/09/2022, € 13.250,00• Caprino Veronese (VR), Prot.n.417507 del 09/09/2022, € 22.500,00• Cavallino (VE), Prot.n.419948 del 12/09/2022 € 13.250,00• Feltre (BL), Prot.n.422734 del 13/09/2022, € 22.500,00• Oderzo (TV), Prot.n.422008 del 13/09/2022, € 13.250,00• Rosolina (RO), Prot.n.423405 del 13/09/2022, € 13.250,00• San Zeno di Montagna (VR), Prot.n.411761 del 07/09/2022, € 13.250,00• Torri del Benaco (VR), Prot.n.418731 del 09/09/2022, € 16.500,00) <p>€ 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Ministero del Turismo - quota FUNT)</p>
6	Descrizione iniziativa e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>La Regione del Veneto intende estendere gradualmente a tutti gli Uffici informazioni e accoglienza turistica (IAT), la possibilità di operare un restyling dei locali nell'ambito dell'evoluzione del Progetto "Le Porte dell'Accoglienza" previsto dal Programma Regionale per il Turismo 2022-2024 e dal Piano Turistico Annuale 2022. Il progetto regionale è attivo dal 2019, sono già stati allestiti con nuovi arredi, nuove soluzioni tecnologiche e brandizzati con layout ed immagine coordinata gli uffici turistici delle città capoluogo di Provincia, presso stazioni ferroviarie,</p>

		<p>aeroporti e posizioni particolarmente strategiche. Il concept è pensato per accogliere il visitatore in ambienti che hanno evidenti elementi identitari che connotano l'appartenenza ad un network regionale e nazionale qualificato. Rimanendo sempre fedeli all'impostazione originale, si propongono ora tre tipi di allestimento con la relativa previsione di spesa: una proposta completa di tutti gli elementi distintivi "gold", una intermedia "silver" ed una di base "basic" (che comprende comunque gli elementi distintivi principali).</p> <p>Data la natura del progetto e la sua rilevanza strategica, si è deciso di procedere suddividendolo nelle seguenti fasi:</p> <p>Fase 1 (anno 2022)</p> <ul style="list-style-type: none"> - evoluzione del concept e del layout grafico del progetto "Le Porte dell'Accoglienza" - raccolta adesioni dei soggetti titolari del servizio di Informazione e Accoglienza Turistica, sede di ufficio (IAT) - individuazione del soggetto attuatore – Veneto Innovazione <p>Fase 2 (anno 2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> - individuazione attraverso procedura ad evidenza pubblica del fornitore unico prevedendo nell'affidamento anche le attività di progettazione esecutiva e della direzione lavori; <p>Fase 3 (anno 2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> - esecuzione dei lavori: progettazione esecutiva, realizzazione e posa in opera di finiture, arredi e soluzioni tecnologiche per ciascun ufficio IAT, fino al completamento del restyling.
7	Data di inizio e di conclusione iniziativa finanziata	1 settembre 2022 – 31 dicembre 2023
8	Localizzazione intervento	Veneto
9	Risultati attesi	Restyling di n. 9 uffici IAT, coordinati secondo il concept Porte dell'Accoglienza
10	Responsabile procedimento	Dr. Stefan Marchioro

Cronoprogramma:

Fase 1

La prima fase è completa fra settembre e ottobre 2022.

Fase 1	Anno 2022			
PERIODO DI RIFERIMENTO	settembre	ottobre	novembre	dicembre
Evoluzione del concept	X			
Raccolta adesioni dai Comuni	X			
Individuazione Soggetto Attuatore		X		

Fase 2

La seconda fase, individuazione fornitore unico compreso di progettazione e realizzazione dei lavori di restyling inizio 2023.

Fase 2		Anno 2023
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio	febbraio - dicembre
Individuazione fornitore unico	X	

Fase 3

La terza fase, esecuzione lavori: posa in opera e fornitura delle suppellettili, arredamenti e pitture, consegna uffici.

Fase 2		Anno 2023
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio	febbraio - dicembre
Progettazione	X	
Realizzazione dei lavori	X	X
Rendicontazione		X

SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR)
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D66G19001690002
5	Costo e copertura finanziaria	€ 3.756.973,00 (costo intervento) € 3.550.000,00 (cofinanziamento regionale con: <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 1691 del 19.11.2019 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 60 del 30.12.2019 di impegno spesa - capitolo 104093 denominato "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale – investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni -Art. 13, L.R. 30.12.1991, n. 39- del bilancio di previsione 2019-2021) € 206.973,00 (finanziamento FUNT)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il percorso ciclabile avrà un'estensione totale pari a 2,1 chilometri, la larghezza sarà pari a 3,50 metri nei tratti in campagna e 3,00 metri in prossimità delle abitazioni e di fronte al parco divertimenti Gardaland. Sarà realizzato in affiancamento alla Strada Regionale 249 "Gardesana Orientale", sul lato ovest, separato da quest'ultima da un'aiuola inerbita di larghezza pari ad un metro.
7	Localizzazione intervento	Comune di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) in adiacenza alla S.R. 249 "Gardesana Orientale".
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:



Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione	X	X	X	X														
Esecuzione					X	X	X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione													X	X				



SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovía Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale da Peschiera del Garda a Lazise (VR)"
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D41B22001850001
5	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 5.917.081,20 (costo intervento) € 5.002.210,33 (cofinanziamento statale DM 517/2018, con:</p> <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 1690 del 19.11.2019 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• con DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 144 del 13.05.2020 è stato istituito il capitolo di entrata n. 101479 denominato "Assegnazione statale per la progettazione e realizzazione del tratto veneto della ciclovía turistica del Garda" del bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2020-2022 e il capitolo di spesa n. 104139 denominato "progettazione e realizzazione del tratto veneto della ciclovía turistica del Garda - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni -accordo 24/04/2019- del bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo erogato dal MMS per il progetto di fattibilità tecnico economica di tutto il tratto veneto• in corso la variazione di bilancio per incrementare, sugli stessi capitoli di entrata ed uscita, lo stanziamento dovuto all'entrata del finanziamento statale di Euro 5.002.210,33) <p>€ 914.870,87 (finanziamento FUNT)</p>
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il lotto funzionale parte dal confine con la Regione Lombardia ed interessa i comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, fino alla strada dei Camotti, dove è presente un percorso ciclopedonale che porta al centro di Lazise.



		<p>Il lotto è suddiviso in due parti A e B, intervallate da un ulteriore Lotto finanziato dalla Regione del Veneto i cui lavori sono stati aggiudicati ed inizieranno entro settembre 2022.</p> <p>Il lotto n. 1 si sviluppa per una estesa complessiva di 12,93 chilometri. È prevista inoltre la realizzazione della nuova passerella di attraversamento del Fiume Mincio, in Comune di Peschiera del Garda, dell'estesa di 178,10 metri, in adiacenza alle pile dell'esistente manufatto della linea ferroviaria Milano-Venezia in Località Sette Ponti.</p>
7	Localizzazione intervento	Comune di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise (VR).
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione					x	x	x	x	x	X	X	X						
Esecuzione													X	X				
Rendicontazione																		



SCHEMA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR).
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D11B22001690001
5	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 12.430.075,13 (costo intervento) € 10.493.469,00 (cofinanziamento statale PNRR, con:</p> <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 779 del 05.07.2022 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 387 del 19.09.2022 di accertamento e impegno della spesa - capitolo di entrata n. 101713 denominato "PNRR - Assegnazione statale per la realizzazione dell'intervento ciclovia turistica del Garda" -D.L. 31/05/2021, n.77 - D.M. 12/01/2022, n.4-, del bilancio di previsione 2022-2024 - capitolo di spesa n. 104615 denominato "PNRR – Realizzazione dell'intervento ciclovia turistica del Garda" – Investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni -D.L. 31/05/2021, n.77 - D.M. 12/01/2022, n.4-, del bilancio di previsione 2022-2024) <p>€ 1.936.606,13 (finanziamento FUNT)</p>
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>L'intervento riguarda due tratte della ciclovia del Garda che interessano il comune di Bardolino e il comune di Torri del Benaco (VR).</p> <p>Le larghezze della sezione trasversale di progetto variano da 3,00 m a 3,50 m, con finitura in manto bituminoso nei tratti urbanizzati ed extraurbani lungo le viabilità esistenti. Nei tratti urbani od extraurbani la pista si sviluppa a raso, protetta da un cordolo avente larghezza di 0,50 m, oppure su marciapiede per contenere gli ingombri, ma con adeguamento della sezione trasversale.</p>



		I nuovi tratti a sbalzo ed i ponti sono previsti realizzati con strutture portanti in carpenteria metallica, mentre il piano viabile è costituito da lastre in c.a. con finitura "tipo legno".
7	Localizzazione intervento	In comune di Bardolino e Torri del Benaco (VR).
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
Esecuzione													X	X				
Rendicontazione																		



SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D61B21004900002
5	Costo e copertura finanziaria	€ 260.000,00 (costo intervento) € 200.000,00 (cofinanziamento regionale, con: <ul style="list-style-type: none">● D.G.R. n. 1365 del 12.10.2021 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento● DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 471 del 20.12.2021 di impegno sul capitolo di spesa n. 104261 denominato "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale – investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni – finanziamento mediante ricorso all'indebitamento - anno 2021 -Art. 13, L.R. 30.12.1991, n. 39- del bilancio di previsione 2021-2023) € 60.000,00 (finanziamento FUNT)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'opera consiste nella realizzazione di una passerella ciclopedonale con impalcato in carpenteria metallica, di luce pari a circa 15 m, larghezza impalcato massima pari a 2,88 metri, larghezza ciclabile netta pari a 2,70 m, spalle in C.A. e fondazioni su micropali.
7	Localizzazione intervento	Comune di Farra di Soligo e Comune di Follina (TV).
8	Risultati attesi	Attuazione dell'intervento strategico di viabilità ciclabile: la passerella rientra nella programmazione regionale degli itinerari cicloturistici, tanto più che rientra nell'ambito del cammino storico-naturalistico del sito Unesco "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli



Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione	X	X	X	X															
Esecuzione					X	X	X												
Rendicontazione								X	X										





Data	Protocollo N°	Class:	Fasc.	Allegati N°
27/09/2022	0443479	I.850.01.1	89	2 per tot.pag. 20

Oggetto: Fondo Unico Nazionale per il Turismo. Art. 1, comma 368 della Legge 30 dicembre 2021, n. 234. Proposte di iniziative da finanziare nell'ambito della quota FUNT di parte capitale

Preg.mo Dott. Lorenzo Quinzi
Segretario generale Ministero del Turismo
segretariatogenerale@pec.ministeroturismo.gov.it

p.c. Dr. Roberto Nepomuceno
Segretariato generale Ministero del Turismo
segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it

p.c. Dott. Daniele D'Amario
Dott. Francesco Di Filippo
Coordinamento tecnico
Commissione Politiche del turismo
Conferenza delle Regioni e Province Autonome
coordinamentoturismo@regione.abruzzo.it
daniele.damario@regione.abruzzo.it

Pregiatissimi,

si trasmettono, a seguito dell'adozione del provvedimento di Giunta Regionale n. 1146 del 20/09/2022, le schede di codesta Amministrazione opportunamente integrate e aggiornate in sostituzione delle precedenti sulla base delle indicazioni fornite in sede di incontro tecnico in Conferenza Stato Regioni con Ministero del Turismo e Ministero dell'Economia e delle Finanze del 26 settembre 2022 sullo schema di Accordo per l'approvazione della tabella di riparto delle risorse del Fondo Unico Nazionale del Turismo di conto capitale tra le Regioni e le Province Autonome e delle schede degli interventi proposti dalle Regioni stesse.

Gli uffici regionali della Direzione Turismo (Tel. 041-279 2720 e 049-877 8385) restano a disposizione per ogni ulteriore informazione.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

Il Direttore
Dott. Mauro Giovanni Viti

copia cartacea composta di 1 pagina, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da MAURO GIOVANNI VITI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Marketing Territoriale, Cultura, Turismo, Agricoltura e Sport
Direzione Turismo
Palazzo Sceriman - Cannaregio, 168 – 30121 Venezia
Tel. 041 2792644 Fax 041 2792601
turismo@pec.regione.veneto.it

SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione iniziativa	Realizzazione del nuovo portale turistico del Veneto "veneto.eu"
2	Soggetto beneficiario del finanziamento	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Regione del Veneto - Direzione ICT e Agenda Digitale
4	CUP assegnato	H71B21005480002
5	Costo iniziativa e copertura finanziaria	<p>€ 1.134.200,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa)</p> <p>€ 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte della Regione del Veneto; con DGR n. 1146 del 20-09.2022 è stato approvato il primo elenco degli interventi da presentare alla Conferenza SR; Il cofinanziamento regionale sarà garantito con le risorse stanziato sul capitolo 7204 "Spese per lo sviluppo del sistema informativo regionale" per la quota di euro 67.100,00 a valere sul bilancio regionale 2022 ed euro 500.000,00 a valere sul bilancio regionale 2023).</p> <p>€ 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Ministero del Turismo - quota FUNT)</p>
6	Descrizione iniziativa e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>La Regione del Veneto ha previsto l'avvio del progetto per la realizzazione del nuovo portale turistico, in sostituzione dell'attuale, non più in linea con le attuali tendenze nell'ambito della comunicazione e con l'evoluzione delle tecnologie dell'Informazione e Comunicazione (ICT). Il portale turistico del Veneto, essendo la "vetrina digitale" con la quale la Regione presenta al mondo le bellezze del suo territorio e le opportunità turistiche che esso offre, deve rispondere a requisiti di eccellenza. Nel nuovo portale saranno adottate le soluzioni tecnologiche più attuali, in grado di aumentare il coinvolgimento dell'utente nell'esperienza di navigazione. L'impostazione del nuovo portale sarà orientata principalmente all'utilizzo "mobile", quindi pagine a scorrimento lungo, in cui immagini e video di alta qualità saranno gli elementi predominanti nell'esplorazione del sito turistico.</p> <p>Data la natura del progetto e la sua rilevanza strategica, si è deciso di procedere suddividendolo nella seguente fasi:</p> <p>Fase 1 (anno 2022) (Spesa prevista Euro 134.200,00) - indagine di mercato e studio di fattibilità;</p> <p>Fase 2 (anno 2023) (Spesa prevista Euro 1.000.000,00) - progettazione; - realizzazione del nuovo portale veneto.eu.</p>

7	Data di inizio e di conclusione iniziativa finanziata	1 settembre 2022 – 31 dicembre 2023
8	Localizzazione intervento	Veneto
9	Risultati attesi	Sviluppo e messa in produzione del nuovo portale turistico della Regione del Veneto “veneto.eu”
10	Responsabile procedimento	Dr.ssa Marta Mattiuzzi

Cronoprogramma:

Fase 1

La prima fase (indagine di mercato e studio di fattibilità) sarà completata entro l’anno 2022.

Fase 1	Anno 2022			
PERIODO DI RIFERIMENTO	settembre	ottobre	novembre	dicembre
Indagine mercato e studio di fattibilità	X	X	X	
Rendicontazione				X

Fase 2

La seconda fase (progettazione e realizzazione del portale), sarà completata nel 2023.

Fase 2	Anno 2023		
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio - marzo	aprile-ottobre	novembre-dicembre
Progettazione	X		
Realizzazione e implementazione del nuovo portale	X	X	
Test funzionali, messa in produzione			X
Rendicontazione			X

SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 366, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione intervento	Le Porte dell'Accoglienza
2	Soggetto beneficiario del finanziamento	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Innovazione
4	CUP assegnato	H15J22000010005
5	Costo iniziativa e copertura finanziaria	<p>€ 300.500,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:</p> <p>€ 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte dei comuni aderenti; con DGR n.1146 del 20/09/2022, è stato approvato il primo elenco di interventi da presentare alla Conferenza SR tra cui il presente progetto che è cofinanziato dai comuni sotto indicati, a valere sui rispettivi bilanci comunali, così come segue:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asiago (VI), Prot.n.423647 del 14/09/2022, € 22.500,00• Bassano del Grappa (VI), Prot.n.425268 del 14/09/2022, € 13.250,00• Caprino Veronese (VR), Prot.n.417507 del 09/09/2022, € 22.500,00• Cavallino (VE), Prot.n.419948 del 12/09/2022 € 13.250,00• Feltre (BL), Prot.n.422734 del 13/09/2022, € 22.500,00• Oderzo (TV), Prot.n.422008 del 13/09/2022, € 13.250,00• Rosolina (RO), Prot.n.423405 del 13/09/2022, € 13.250,00• San Zeno di Montagna (VR), Prot.n.411761 del 07/09/2022, € 13.250,00• Torri del Benaco (VR), Prot.n.418731 del 09/09/2022, € 16.500,00) <p>€ 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Ministero del Turismo - quota FUNT)</p>
6	Descrizione iniziativa e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>La Regione del Veneto intende estendere gradualmente a tutti gli Uffici informazioni e accoglienza turistica (IAT), la possibilità di operare un restyling dei locali nell'ambito dell'evoluzione del Progetto "Le Porte dell'Accoglienza" previsto dal Programma Regionale per il Turismo 2022-2024 e dal Piano Turistico Annuale 2022. Il progetto regionale è attivo dal 2019, sono già stati allestiti con nuovi arredi, nuove soluzioni tecnologiche e brandizzati con layout ed immagine coordinata gli uffici turistici delle città capoluogo di Provincia, presso stazioni ferroviarie,</p>

		<p>aeroporti e posizioni particolarmente strategiche. Il concept è pensato per accogliere il visitatore in ambienti che hanno evidenti elementi identitari che connotano l'appartenenza ad un network regionale e nazionale qualificato. Rimanendo sempre fedeli all'impostazione originale, si propongono ora tre tipi di allestimento con la relativa previsione di spesa: una proposta completa di tutti gli elementi distintivi "gold", una intermedia "silver" ed una di base "basic" (che comprende comunque gli elementi distintivi principali).</p> <p>Data la natura del progetto e la sua rilevanza strategica, si è deciso di procedere suddividendolo nelle seguenti fasi:</p> <p>Fase 1 (anno 2022)</p> <ul style="list-style-type: none"> - evoluzione del concept e del layout grafico del progetto "Le Porte dell'Accoglienza" - raccolta adesioni dei soggetti titolari del servizio di Informazione e Accoglienza Turistica, sede di ufficio (IAT) - individuazione del soggetto attuatore – Veneto Innovazione <p>Fase 2 (anno 2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> - individuazione attraverso procedura ad evidenza pubblica del fornitore unico prevedendo nell'affidamento anche le attività di progettazione esecutiva e della direzione lavori; <p>Fase 3 (anno 2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> - esecuzione dei lavori: progettazione esecutiva, realizzazione e posa in opera di finiture, arredi e soluzioni tecnologiche per ciascun ufficio IAT, fino al completamento del restyling.
7	Data di inizio e di conclusione iniziativa finanziata	1 settembre 2022 – 31 dicembre 2023
8	Localizzazione intervento	Veneto
9	Risultati attesi	Restyling di n. 9 uffici IAT, coordinati secondo il concept Porte dell'Accoglienza
10	Responsabile procedimento	Dr. Stefan Marchioro

Cronoprogramma:

Fase 1

La prima fase è completa fra settembre e ottobre 2022.

Fase 1	Anno 2022			
PERIODO DI RIFERIMENTO	settembre	ottobre	novembre	dicembre
Evoluzione del concept	X			
Raccolta adesioni dai Comuni	X			
Individuazione Soggetto Attuatore		X		

Fase 2

La seconda fase, individuazione fornitore unico compreso di progettazione e realizzazione dei lavori di restyling inizio 2023.

Fase 2		Anno 2023
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio	febbraio - dicembre
Individuazione fornitore unico	X	

Fase 3

La terza fase, esecuzione lavori: posa in opera e fornitura delle suppellettili, arredamenti e pitture, consegna uffici.

Fase 2		Anno 2023
PERIODO DI RIFERIMENTO	gennaio	febbraio - dicembre
Progettazione	X	
Realizzazione dei lavori	X	X
Rendicontazione		X

SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR)
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D66G19001690002
5	Costo e copertura finanziaria	€ 3.756.973,00 (costo intervento) € 3.550.000,00 (cofinanziamento regionale con: <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 1691 del 19.11.2019 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 60 del 30.12.2019 di impegno spesa - capitolo 104093 denominato "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale – investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni -Art. 13, L.R. 30.12.1991, n. 39- del bilancio di previsione 2019-2021) € 206.973,00 (finanziamento FUNT)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il percorso ciclabile avrà un'estensione totale pari a 2,1 chilometri, la larghezza sarà pari a 3,50 metri nei tratti in campagna e 3,00 metri in prossimità delle abitazioni e di fronte al parco divertimenti Gardaland. Sarà realizzato in affiancamento alla Strada Regionale 249 "Gardesana Orientale", sul lato ovest, separato da quest'ultima da un'aiuola inerbita di larghezza pari ad un metro.
7	Localizzazione intervento	Comune di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) in adiacenza alla S.R. 249 "Gardesana Orientale".
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:



Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione	X	X	X	X														
Esecuzione					X	X	X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione													X	X				



SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovía Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale da Peschiera del Garda a Lazise (VR)"
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D41B22001850001
5	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 5.917.081,20 (costo intervento) € 5.002.210,33 (cofinanziamento statale DM 517/2018, con:</p> <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 1690 del 19.11.2019 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• con DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 144 del 13.05.2020 è stato istituito il capitolo di entrata n. 101479 denominato "Assegnazione statale per la progettazione e realizzazione del tratto veneto della ciclovía turistica del Garda" del bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2020-2022 e il capitolo di spesa n. 104139 denominato "progettazione e realizzazione del tratto veneto della ciclovía turistica del Garda - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni -accordo 24/04/2019- del bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo erogato dal MMS per il progetto di fattibilità tecnico economica di tutto il tratto veneto• in corso la variazione di bilancio per incrementare, sugli stessi capitoli di entrata ed uscita, lo stanziamento dovuto all'entrata del finanziamento statale di Euro 5.002.210,33) <p>€ 914.870,87 (finanziamento FUNT)</p>
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Il lotto funzionale parte dal confine con la Regione Lombardia ed interessa i comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, fino alla strada dei Camotti, dove è presente un percorso ciclopedonale che porta al centro di Lazise.



		<p>Il lotto è suddiviso in due parti A e B, intervallate da un ulteriore Lotto finanziato dalla Regione del Veneto i cui lavori sono stati aggiudicati ed inizieranno entro settembre 2022.</p> <p>Il lotto n. 1 si sviluppa per una estesa complessiva di 12,93 chilometri. È prevista inoltre la realizzazione della nuova passerella di attraversamento del Fiume Mincio, in Comune di Peschiera del Garda, dell'estesa di 178,10 metri, in adiacenza alle pile dell'esistente manufatto della linea ferroviaria Milano-Venezia in Località Sette Ponti.</p>
7	Localizzazione intervento	Comune di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise (VR).
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione					x	x	x	x	x	X	X	X						
Esecuzione													X	X				
Rendicontazione																		



SCHEMA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR).
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D11B22001690001
5	Costo e copertura finanziaria	<p>€ 12.430.075,13 (costo intervento) € 10.493.469,00 (cofinanziamento statale PNRR, con:</p> <ul style="list-style-type: none">• D.G.R. n. 779 del 05.07.2022 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento• DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 387 del 19.09.2022 di accertamento e impegno della spesa - capitolo di entrata n. 101713 denominato "PNRR - Assegnazione statale per la realizzazione dell'intervento ciclovia turistica del Garda" -D.L. 31/05/2021, n.77 - D.M. 12/01/2022, n.4-, del bilancio di previsione 2022-2024 - capitolo di spesa n. 104615 denominato "PNRR – Realizzazione dell'intervento ciclovia turistica del Garda" – Investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni -D.L. 31/05/2021, n.77 - D.M. 12/01/2022, n.4-, del bilancio di previsione 2022-2024) <p>€ 1.936.606,13 (finanziamento FUNT)</p>
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>L'intervento riguarda due tratte della ciclovia del Garda che interessano il comune di Bardolino e il comune di Torri del Benaco (VR).</p> <p>Le larghezze della sezione trasversale di progetto variano da 3,00 m a 3,50 m, con finitura in manto bituminoso nei tratti urbanizzati ed extraurbani lungo le viabilità esistenti. Nei tratti urbani od extraurbani la pista si sviluppa a raso, protetta da un cordolo avente larghezza di 0,50 m, oppure su marciapiede per contenere gli ingombri, ma con adeguamento della sezione trasversale.</p>



		I nuovi tratti a sbalzo ed i ponti sono previsti realizzati con strutture portanti in carpenteria metallica, mentre il piano viabile è costituito da lastre in c.a. con finitura "tipo legno".
7	Localizzazione intervento	In comune di Bardolino e Torri del Benaco (VR).
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024					
Progettazione	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
Esecuzione													X	X				
Rendicontazione																		



SCHEDA INTERVENTO

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

1	Denominazione Intervento	Realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D61B21004900002
5	Costo e copertura finanziaria	€ 260.000,00 (costo intervento) € 200.000,00 (cofinanziamento regionale, con: <ul style="list-style-type: none">● D.G.R. n. 1365 del 12.10.2021 di incarico a Veneto Strade per la progettazione e realizzazione intervento● DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 471 del 20.12.2021 di impegno sul capitolo di spesa n. 104261 denominato "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale – investimenti fissi e lordi e acquisto di terreni – finanziamento mediante ricorso all'indebitamento - anno 2021 -Art. 13, L.R. 30.12.1991, n. 39- del bilancio di previsione 2021-2023) € 60.000,00 (finanziamento FUNT)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'opera consiste nella realizzazione di una passerella ciclopedonale con impalcato in carpenteria metallica, di luce pari a circa 15 m, larghezza impalcato massima pari a 2,88 metri, larghezza ciclabile netta pari a 2,70 m, spalle in C.A. e fondazioni su micropali.
7	Localizzazione intervento	Comune di Farra di Soligo e Comune di Follina (TV).
8	Risultati attesi	Attuazione dell'intervento strategico di viabilità ciclabile: la passerella rientra nella programmazione regionale degli itinerari cicloturistici, tanto più che rientra nell'ambito del cammino storico-naturalistico del sito Unesco "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli



Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022						Anno 2023						Anno 2024						
Progettazione	X	X	X	X															
Esecuzione					X	X	X												
Rendicontazione								X	X										



Proposta n. 1591 / 2022

PUNTO 22 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 20/09/2022

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1146 / DGR del 20/09/2022**OGGETTO:**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT). Utilizzo risorse di parte capitale. Riparto ed assegnazione risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo - parte capitale - di cui all'art. 1 commi 366 e 368 legge 30 dicembre 2021, n. 234. Approvazione iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Assente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Presente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	Presente

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

FEDERICO CANER di concerto con ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA MARKETING TERRITORIALE, CULTURA, TURISMO, AGRICOLTURA E SPORT

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT). Utilizzo risorse di parte capitale. Riparto ed assegnazione risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo - parte capitale - di cui all'art. 1 commi 366 e 368 legge 30 dicembre 2021, n. 234. Approvazione iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento, in attuazione delle disposizioni applicative impartite dal Ministero del Turismo di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze in merito al riparto e all'assegnazione delle risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo di parte capitale, di cui all'art. 1 commi 366 e 368, della Legge 30 dicembre 2021, n. 234, si approvano i progetti da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale.

Il relatore riferisce quanto segue.

La legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024," all'articolo 1, comma 368, stabilisce che "per la realizzazione di investimenti finalizzati ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, compresi quelli sportivi, connotati da spiccato rilievo turistico, garantendo positive ricadute sociali, economiche ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate, nello stato di previsione del Ministero del turismo è istituito un fondo da ripartire denominato «Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale», con una dotazione pari a 50 milioni di euro per l'anno 2022, 100 milioni di euro per l'anno 2023 e 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025".

La citata legge di bilancio ha previsto, al successivo comma 369, che con decreto del Ministro del Turismo, da emanare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, vengano stabilite le modalità di attuazione, riparto e assegnazione delle risorse di cui al Fondo Unico Nazionale per il Turismo.

A tale previsione normativa è stata data attuazione con decreto interministeriale del 9 marzo 2022, prot. 3462, modificato successivamente, con decreto del 1 luglio 2022, prot. 8426, con il quale si è provveduto a portare al 50% la quota massima di cofinanziamento nazionale.

In particolare, il decreto interministeriale del 9 marzo 2022, prot. 3462, ha stabilito all'art. 5 che per la realizzazione degli interventi del Fondo di conto capitale, entro trenta giorni dalla registrazione di tale decreto, il Ministro del turismo, adotti un atto di programmazione per un ammontare non inferiore all'80% delle risorse del fondo stabilendo una apposita quota da assegnare alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano da destinare alla realizzazione di investimenti volti ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, anche di carattere sportivo, di particolare rilievo turistico, al fine di garantire positivi riflessi sociali, economici ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate.

Il citato decreto stabilisce, altresì, che entro trenta giorni dall'adozione dell'atto di programmazione del Ministro del Turismo, con accordo sottoscritto in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, tenuto conto delle risorse disponibili e degli obiettivi da perseguire, si provvede alla ripartizione delle risorse da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma, individuando gli interventi da realizzare, anche mediante forme di partenariato pubblico-privato, con l'indicazione dei soggetti attuatori, dei codici unici di progetto e dei cronoprogrammi procedurali e sono definite le fonti di finanziamento.



A seguito di un confronto collaborativo tra il Ministero del Turismo e la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nel quale è stato condiviso lo schema dell'atto di programmazione per il fondo di parte capitale, si è giunti alla stesura definitiva dello stesso con l'adozione del Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618.

Con tale atto di programmazione si è stabilito che il riparto delle risorse messe a disposizione delle Regioni e Province autonome, avvenga attraverso una proposta di auto coordinamento definita in sede di Conferenza delle Regioni e delle Province autonome. Per l'anno 2022 lo stanziamento ammonta ad euro 36.000.000,00.

Le risorse del Fondo di parte capitale sono finalizzate alla realizzazione di interventi ed opere per migliorare la fruibilità e accessibilità dei luoghi di interesse turistico e per incentivare l'attrattività di destinazioni o eventi non ricompresi nei circuiti turistici tradizionali, di particolare valore storico, culturale, naturalistico, sportivo e religioso. L'intervento del fondo di conto capitale avviene nella forma di contributo diretto in cofinanziamento pari a non oltre il 50% del costo dell'intervento ovvero quale quota di partecipazione in iniziative di partenariato pubblico-privato.

Gli interventi finanziabili devono essere diretti a sostenere la strategia nazionale del turismo sostenibile in tutte le sue forme, devono essere, altresì, strutturati in termini progettuali, almeno a livello di studio di fattibilità e potranno riguardare interventi infrastrutturali per il "turismo lento" che consentano la fruibilità di ambienti di grande valore naturalistico e paesaggistico ovvero la riscoperta di aree interne di borghi ricchi di testimonianze storiche e religiose; investimenti immateriali ad alto contenuto tecnologico per migliorare l'informazione turistica in aree poco conosciute come sviluppo hub digitali o applicazioni software dedicate ai dispositivi di tipo mobile, quali smartphone o tablet, installazioni di cartellonistica turistica anche in modalità digitale; investimenti per favorire la mobilità dolce (es. aree attrezzate di ristoro integrate a itinerari naturalistici e paesaggistici, ecc.); recupero di antiche infrastrutture ferroviarie o ferrovie storiche finalizzate al turismo lento; progetti per la mobilità elettrica (es. colonnine di ricarica energetica per il cicloturismo); i progetti per interventi atti a favorire il turismo all'aria aperta (es. open air, nonché investimenti per il turismo sportivo. Per gli interventi strutturali a realizzazione pluriennale i contributi possono essere concessi anche per singoli lotti purchè gli stessi abbiano efficacia funzionale.

Nella riunione della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano del 29 agosto 2022, si è approvata la proposta di ripartizione in auto coordinamento delle risorse del Fondo Unico per il Turismo - parte conto capitale da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma da sottoporre per la formalizzazione dell'intesa alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, come previsto dal citato Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618.

La Regione del Veneto, alla luce del sopra menzionato atto di programmazione e tenuto conto della citata proposta di riparto che prevede l'assegnazione a questa amministrazione dell'importo di € 3.835.800,00, ha provveduto, tramite il supporto tecnico della Direzione Turismo di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, con la Direzione Infrastrutture e trasporti e con la Direzione ICT e Agenda Digitale, ad individuare i seguenti interventi da proporre al Ministero del Turismo per il tramite della Conferenza Stato Regioni per il cofinanziamento nella misura massima del 50% a valere sulla quota del Fondo Unico per il Turismo di parte capitale che sarà assegnata alla Regione del Veneto:

1. Progetto relativo all'analisi di mercato e studio di fattibilità e realizzazione del nuovo portale turistico della Regione del Veneto "veneto.eu"
 - €. 1.134.200,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'investimento) di cui:
 - €. 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte della Regione del Veneto);
 - €. 567.100,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Fondo Unico del Turismo);

2. Progetto "Le Porte dell'Accoglienza" allestimento degli uffici turistici sulla base di layout ed elementi di arredo con immagine coordinata comprensiva di elementi grafici e cromatici
 - €. 300.500,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte dei comuni aderenti al progetto);
 - €. 150.250,00 (cofinanziamento al 50% da parte del Fondo Unico del Turismo);



3. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR)
 - €. 3.756.973,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 3.550.000,00 (cofinanziamento da parte di Regione del Veneto);
 - €. 206.973,00 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

4. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale (prioritario) da Peschiera del Garda a Lazise (VR).
 - €. 5.917.081,20 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 5.002.210,33 (cofinanziamento DM 517/2018);
 - €. 914.870,87 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

5. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR).
 - €. 12.430.075,13 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 10.493.469,00 (cofinanziamento PNRR);
 - €. 1.936.606,13 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

6. Realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene"
 - €. 260.000,00 (costo complessivo previsto per la realizzazione dell'iniziativa) di cui:
 - €. 200.000,00 (cofinanziamento da parte di Regione del Veneto);
 - €. 60.000,00 (cofinanziamento da parte del Fondo Unico del Turismo);

La Direzione Turismo, di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, con la Direzione Infrastrutture e trasporti e con la Direzione ICT e Agenda Digitale, sulla base dei progetti individuati e delle attestazioni di cofinanziamento acquisite, ha quindi predisposto l'elenco (**Allegato A**) delle sei proposte di intervento da sottoporre al Ministero del Turismo per il cofinanziamento a valere sulla quota di parte capitale del Fondo Unico Nazionale del Turismo corredato delle schede di dettaglio di ciascun investimento e da cui si evincono: studio di fattibilità, costo totale dell'investimento, soggetto/i che garantisce/garantiscono il cofinanziamento di almeno il 50%, potenziale soggetto beneficiario, soggetto attuatore, cronoprogramma, CUP, spese totali ammissibili e cofinanziamento richiesto.

Si propone pertanto di approvare l'elenco di cui all'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante le iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini del cofinanziamento statale a valere sulla quota di parte capitale del Fondo Unico Nazionale del Turismo, corredato dalle schede tecniche di dettaglio per ciascun investimento, per un importo complessivo di contributo statale richiesto pari ad € 3.835.800,00.

A seguito del parere positivo da parte degli uffici ministeriali, la Giunta regionale provvederà, con successivi provvedimenti, ad individuare le Direzioni regionali competenti della gestione tecnica, amministrativa e finanziaria degli interventi ammessi a finanziamento statale, autorizzando la relativa spesa, e garantendo l'adeguata copertura finanziaria con le risorse stanziare nei competenti capitoli del bilancio di previsione 2022-2024;

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;



VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024” ed in particolare l’art. 1 commi 366 - 368;

VISTO l’art. 1 comma 369 della legge 30 dicembre 2021 n. 234 che prescrive le modalità di attuazione, di riparto e di assegnazione delle risorse dei Fondi di cui ai commi 366 e 368;

VISTO il decreto interministeriale prot. n. 3462/2022 del 9 marzo 2022 del Ministro del Turismo di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze recante “Disposizioni applicative per l’attuazione, il riparto e l’assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo - parte corrente e parte capitale”;

VISTO il decreto del Ministro del Turismo prot. n. 7618 del 14 giugno 2022 che definisce gli indirizzi politico - amministrativi di natura programmatica da attuare nelle determinazioni volte alla individuazione degli interventi e alla ripartizione dei fondi stanziati di parte capitale;

VISTO il verbale della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano del 29 agosto 2022, con cui si approva la proposta di ripartizione in auto coordinamento delle risorse del Fondo Unico per il Turismo - parte conto capitale da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma prevista dal Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618;

RICHIAMATA la propria nota prot. n. 407250 del 06 settembre 2022 ai Comuni sedi di uffici di informazione e accoglienza turistica (IAT) del Veneto;

VISTE le adesioni al progetto “Le Porte dell’Accoglienza” formalizzate dai Comuni di Asiago, Bassano del Grappa, Caprino Veronese, Cavallino Treponti, Feltre, Oderzo, Rosolina, San Zeno di Montagna, Torri del Benaco;

VISTE le progettualità in corso d’opera da parte della Regione del Veneto relativamente alle Ciclovie regionali e nazionali di interesse turistico e alla realizzazione del nuovo portale turistico regionale “www.veneto.eu”;

VISTO l’articolo 2, comma 2, della Legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012, e le successive modifiche e integrazioni.

DELIBERA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l’**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante l’elenco delle iniziative da presentare al Ministero del Turismo per la verifica di ammissibilità ai fini dell’assegnazione della quota di cofinanziamento statale a valere sul Fondo Unico Nazionale del Turismo - parte capitale, corredato dalle schede tecniche di dettaglio per ciascun investimento, per un importo complessivo di contributo statale richiesto pari ad € 3.835.800,00;
3. di dare atto che a seguito del parere positivo degli uffici ministeriali la Giunta regionale, con successivi provvedimenti, provvederà ad individuare le Direzioni regionali competenti della gestione tecnica, amministrativa e finanziaria degli interventi ammessi a finanziamento statale, autorizzando la relativa spesa e garantendo l’adeguata copertura finanziaria con le risorse stanziare nei competenti capitoli del bilancio di previsione 2022-2024;
4. di incaricare la Direzione Turismo, di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, dell’esecuzione del presente atto;
5. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.



IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
f.to - Dott. Lorenzo Traina -



6f56bccf

