



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 18-bis, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2021.

Repertorio Atti n. 240/CSR del 30 novembre 2022

**LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E
LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nell'odierna Seduta del 30 novembre 2022:

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'articolo 18-bis della citata legge, il quale prevede che il Fondo in oggetto: "è ripartito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano";

VISTA la nota del 2 novembre 2022, acquisita al prot. DAR n. 17628, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 17648, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso, al fine di acquisire il parere in Conferenza Stato-Regioni, lo schema di decreto di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, relativo all'annualità 2021;

VISTI gli esiti della riunione tecnica svoltasi in data 10 novembre 2022, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze non ha avanzato alcuna osservazione dal punto di vista finanziario, segnalando una incongruenza relativamente al CUP del Porto di Augusta e le Regioni hanno espresso il proprio assenso tecnico;

VISTA la nota prot. DAR n. 18099 del 10 novembre 2022 con cui, a seguito di quanto concordato nel corso della riunione tecnica, è stato richiesto al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di trasmettere la nuova versione dello schema di decreto e al Ministero dell'economia e delle finanze di esprimere il proprio concerto;

VISTA la nota del 17 novembre 2022, acquisita al protocollo DAR n. 18773, diramata in pari data con nota prot. DAR n.18842, con cui il Ministero dell'economia e delle finanze ha trasmesso il proprio nulla osta all'ulteriore corso del procedimento, con la segnalazione di indicare, nell'allegato 3, il "codice di progetto" (CUP) attivo;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota acquisita il 23 novembre 2022 al protocollo DAR n. 19432, diramata in pari data con prot. DAR 19439, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la nuova versione dello schema di decreto;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sul provvedimento;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 18-*bis*, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2021.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli