



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di rimodulazione delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, decreto-legge 59/2021, già assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021.

Repertorio atti n. 214/CU del 21 dicembre 2021.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 21 dicembre 2022:

VISTO l'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del citato decreto-legge n. 59 del 2021, che destina al rafforzamento delle linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1.550 milioni di euro, ripartite in 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021, adottato previa intesa in Conferenza Unificata (Rep. Atti n. 100/CU del 4 agosto 2021), con cui sono state definite le modalità di utilizzo delle suddette risorse da destinare alle ferrovie regionali per il potenziamento, la messa in sicurezza, il rinnovo del materiale rotabile;

VISTA la nota prot. n. 41445 del 7 dicembre 2022, acquisita al prot. DAR n.20501, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in argomento che dispone la rimodulazione delle risorse, già assegnate dal decreto ministeriale 363/2021, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026;

VISTA la nota prot. DAR n. 20533 del 9 dicembre 2022, con la quale l'Ufficio di segreteria di questa Conferenza ha diramato il suddetto provvedimento con contestuale convocazione di una riunione tecnica;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, svoltasi in data 13 dicembre 2022, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso il proprio assenso sul provvedimento, le Regioni hanno chiesto modifiche in relazione ad alcuni interventi che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è reso disponibile ad accogliere, l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota prot. DAR n. 20825 del 13 dicembre 2022, con la quale l'Ufficio di segreteria di questa Conferenza ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di trasmettere la versione aggiornata del provvedimento, a seguito di quanto concordato nel corso della riunione tecnica;

VISTA la nota prot. n. 9246 del 15 dicembre 2022, acquisita al protocollo di DAR n.20985 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto aggiornato all'esito della riunione tecnica, diramato in pari data dall'Ufficio di segreteria di questa Conferenza con nota prot. DAR. n. 21001;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta nel corso della quale:

- le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa con le richieste formulate dalla Regione Molise di cui al documento consegnato in sede di Conferenza che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (Allegato 1);
- ANCI e UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e dell'ANCI e dell'UPI:

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di rimodulazione delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, decreto-legge 59/2021, già assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli

21-12-2022



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

22/222/CU10/C4



**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI RIMODULAZIONE DELLE RISORSE,
PER GLI ESERCIZI FINANZIARI DAL 2020 AL 2026, PREVISTE DAL FONDO
COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA DI CUI
ALL'ARTICOLO 1, COMMA 2, DECRETO-LEGGE 59/2021, GIÀ ASSEGNATE CON
DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILI N. 363 DEL 23 SETTEMBRE 2021**

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145,

Punto 10) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa segnalando nuovamente la questione posta dalla Regione Molise in ordine all'esclusione della cd. metropolitana leggera tratta Matrice-Campobasso-Bojano da ogni ricognizione dei fabbisogni regionali finalizzata al riparto delle risorse disponibili. La Conferenza auspica, a tal riguardo, che si possa procedere ad un chiarimento formale sulla qualificazione dell'intera infrastruttura ferroviaria molisana e della citata metropolitana come sistema di trasporto rapido di massa, ovvero come ferrovia regionale.

Roma, 21 dicembre 2022