

Intesa, ai sensi dell'articolo 200, comma 5-bis del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante il riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse finanziarie, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto collettivo nazionale del trasporto pubblico locale 2004-2007. 1° Biennio-Annualità 2021.

Rep. atti n. 77/CU del 21 giugno 2023.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella odierna seduta del 21 giugno 2023:

VISTO l'articolo 1, comma 3, del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, convertito con modificazioni dalla legge 22 aprile 2005, n. 58, recante disposizioni in merito al procedimento da adottare ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del Contratto collettivo nazionale, relativo al trasporto pubblico locale 2004-2007;

VISTO l'articolo 200, comma 5-bis, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che autorizza, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata, il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse del Contratto collettivo nazionale del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all'attività di verifica;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, inviato all'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria di questa Conferenza con nota del 25 maggio 2023, prot. n. 19044, acquisita in pari data al prot. DAR n. 12397, diramato alle amministrazioni interessate con la nota prot. DAR n. 12435 del 25 maggio 2023, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 13 giugno 2023;

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 giugno 2023, prot. n. 23544, acquisita in pari data al prot. DAR n. 13239 e diramata alle amministrazioni interessate, con nota dell'8 giugno 2023, prot. DAR n. 13387, recante le osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;

VISTO l'avviso favorevole all'intesa sullo schema del provvedimento in oggetto espresso dalla Commissione infrastrutture mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, con nota del 7 giugno 2023, acquisita in pari data al prot. DAR n. 13305;

VISTA la nuova versione dello schema di decreto inviata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota prot. n. 21825 del 15 giugno 2023, acquisita in pari data al prot. DAR n. 13917 e diramata alle amministrazioni interessate con nota del 15 giugno 2023, prot. DAR n. 13926, che accoglie le menzionate osservazioni della Ragioneria Generale dello Stato esaminate nel corso della riunione tecnica del 13 giugno 2023;



CONSIDERATI gli esiti dell'odierna seduta di questa Conferenza, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 200, comma 5-bis del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante il riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse finanziarie, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto collettivo nazionale del trasporto pubblico locale 2004 - 2007. 1° biennio-annualità 2021.

Il Segretario Cons. Paola d'Avena Il Presidente Ministro Roberto Calderoli