



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente del 29 novembre 2000, sullo schema di decreto di approvazione degli interventi del piano di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla società Autostrade Torino – Ivrea – Valle d'Aosta S.p.a. (A.T.I.V.A.).

Rep. atti n. 89/CU del 12 luglio 2023.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 12 luglio 2023:

VISTO l'articolo 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, recante “Legge quadro sull'inquinamento acustico”, il quale prevede che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori previsti nei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al Comune piani di contenimento e abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente del 29 novembre 2000, recante “Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore”;

VISTO, in particolare, l'articolo 5, comma 2, del predetto decreto, ai sensi del quale il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, approva i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più regioni;

VISTA la nota del 30 maggio 2023, acquisita al prot. DAR n. 12700, con la quale il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, al fine di acquisire l'intesa in Conferenza unificata ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del citato decreto del 29 novembre 2000, ha trasmesso lo schema di decreto di approvazione del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla società Autostrade Torino – Ivrea – Valle d'Aosta S.p.A. (A.T.I.V.A.);

VISTA la nota del 30 maggio 2023, prot. DAR 12749, con la quale è stato diramato il suddetto schema di provvedimento, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 5 giugno 2023;

CONSIDERATO che alla citata riunione la Regione autonoma della Sardegna, in qualità di coordinatrice della Commissione ambiente, sostenibilità ed energia della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, ha rappresentato di non aver ricevuto osservazioni da parte delle Regioni interessate dall'attraversamento del tratto autostradale in argomento;

VISTA la nota DAR prot. n. 13658 del 13 giugno 2023 con la quale, al fine del prosieguo dell'iter istruttorio, è stata convocata un'ulteriore riunione tecnica per il giorno 23 giugno 2023;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che, nel corso di tale riunione tecnica, non sono pervenute osservazioni da parte delle Regioni e dagli enti locali interessati e che il Ministero dell'economia e delle finanze ha chiesto alcune integrazioni allo schema di decreto, ritenute accoglibili dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il nuovo testo dello schema di decreto, trasmesso dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica con nota del 10 luglio 2023, acquisita al prot. DAR. n. 15876, diramato in data 11 luglio 2023 con nota prot. DAR n. 15953;

VISTA l'ultima versione dello schema di decreto con i relativi allegati, trasmessa dall'Ufficio legislativo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, in data 11 luglio 2023, acquisita con nota prot. DAR n. 15983, in pari data, e diramata dall'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, con nota prot. DAR n. 16006;

CONSIDERATI gli esiti dell'odierna seduta della Conferenza unificata, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e Province autonome, dell'ANCI e dell'UPI;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, sullo schema di decreto di approvazione del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla società Autostrade Torino – Ivrea – Valle d'Aosta S.p.A. (A.T.I.V.A);

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli