



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1-bis, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, concernente la declassificazione e la riclassificazione di tratti stradali ricadenti nella Regione Campania.

Repertorio atti n. 139/CSR del 10 settembre 2026.

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella seduta del 10 settembre 2026:

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, recante “Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'articolo 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112” e, in particolare, l'articolo 1-bis, comma 1, il quale prevede che “Alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente, individuata ai sensi del medesimo decreto, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Consiglio Superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia.”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2000, recante “Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale”;

VISTA la nota prot. n. 26127 del 29 luglio 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 14410, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, al fine dell'acquisizione dell'intesa di questa Conferenza, lo schema di decreto in titolo, unitamente ai relativi allegati;

VISTA la nota prot. DAR n. 14511 del 30 luglio 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta documentazione alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 12 agosto 2026;

VISTA la comunicazione dell'11 agosto 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 15313, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha espresso parere favorevole sullo schema di decreto in titolo, rappresentando, altresì, di non ritenere necessaria la suddetta riunione tecnica;

VISTA la nota prot. DAR n. 15318 dell'11 agosto 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta comunicazione di cui al prot. DAR n. 15313 alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con il contestuale annullamento della citata riunione tecnica, già convocata per il giorno 12 agosto 2026;

VISTA la nota prot. n. 188698 del 24 agosto 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 15720, con la quale il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle CF/MC



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

finanze ha trasmesso il proprio parere in merito allo schema di decreto in titolo, ritenendo che la relazione tecnica, allegata allo schema in parola, dovesse essere integrata con elementi idonei ad assicurare la neutralità finanziaria del provvedimento di cui trattasi;

VISTA la nota prot. DAR n. 15920 del 31 agosto 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta nota del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la contestuale richiesta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di integrare la relazione tecnica nei termini richiesti dal Dipartimento medesimo;

VISTA la nota prot. n. 29398 del 4 settembre 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 16241 e trasmessa, nella medesima data, con nota prot. DAR n. 16262, alle amministrazioni interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso le valutazioni della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, unitamente alla relazione tecnica, in ordine alla quale ha rappresentato l'avvenuta integrazione secondo le indicazioni richieste, con la citata nota, dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTI gli esiti della seduta del 10 settembre 2026 di questa Conferenza, nel corso della quale le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto in titolo;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1-*bis*, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, concernente la declassificazione e la riclassificazione di tratti stradali ricadenti nella Regione Campania.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli