



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,  
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernente le modalità di calendarizzazione delle procedure ad evidenza pubblica programmate per i servizi di trasporto ferroviario regionale relativi ai contratti in scadenza - PNRR traguardo M1C2-13bis. Riforma 2 (Leggi annuali sulla concorrenza).**

Repertorio atti n. 78/CSR del 21 maggio 2026.

### **LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nella seduta del 21 maggio 2026:

**VISTO** l'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

**VISTO** il regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

**VISTO** il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio (UE) del 13 luglio 2021;

**VISTA** la legge 24 dicembre 2007, n. 244, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)" e, in particolare, l'articolo 1, comma 300, il quale ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile;

**VISTO** il decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, recante "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";

**VISTA** la legge 5 agosto 2022, n. 118, "Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021", e, in particolare, l'articolo 9, il quale prevede:

- al comma 1, che, al fine di promuovere l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale mediante procedure ad evidenza pubblica, nonché di consentire l'applicazione delle decurtazioni, le regioni a statuto ordinario attestano, mediante apposita comunicazione inviata entro il 31 maggio di ciascun anno all'Osservatorio, l'avvenuta pubblicazione, entro il 31 dicembre dell'anno precedente, delle informazioni, o dei bandi di gara ovvero l'avvenuto affidamento, entro la medesima data, con procedure conformi al citato regolamento (CE) n. 1370/2007, di tutti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con scadenza entro il 31 dicembre dell'anno di trasmissione dell'attestazione, nonché la conformità delle procedure di affidamento ammesse dall'ordinamento alle misure di cui alle delibere dell'Autorità di regolazione dei trasporti;
- al comma 1-bis, che le regioni a statuto ordinario, le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e di Bolzano trasmettono al citato Osservatorio, contestualmente alle attestazioni di cui al



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,  
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

suddetto comma 1, i calendari delle procedure ad evidenza pubblica programmate per i servizi di trasporto ferroviario regionale sul proprio territorio relativi ai contratti in scadenza, secondo il modello definito con decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- al comma 2, che l'omessa o ritardata trasmissione dell'attestazione di cui al sopra citato comma 1, ovvero l'incompletezza del suo contenuto, rileva ai fini della misurazione e della valutazione della *performance* individuale dei dirigenti responsabili e comporta responsabilità dirigenziale e disciplinare ai sensi degli articoli 21 e 55 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e che le medesime disposizioni si applicano nel caso di omessa o ritardata trasmissione dei calendari di cui al menzionato comma 1-bis, nonché nel caso di incompletezza del loro contenuto;

**VISTO** il decreto-legge 19 febbraio 2026, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 aprile 2026, n. 50, recante "Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e in materia di politiche di coesione";

**VISTA** la nota prot. n. 11836 del 10 aprile 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 6838, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, al fine dell'espressione del parere di questa Conferenza, lo schema di decreto direttoriale in titolo e il relativo allegato, unitamente alla relazione illustrativa;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 7096 del 15 aprile 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta documentazione alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 29 aprile 2026;

**VISTA** la comunicazione del 24 aprile 2026, acquisita il 27 aprile 2026 al prot. DAR n. 7973, con la quale il Coordinamento interregionale tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha comunicato il proprio parere favorevole in relazione allo schema di decreto in titolo;

**VISTA** la nota prot. n. 15248 del 6 maggio 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 8692 e trasmessa il 7 maggio 2026, con nota prot. DAR n. 8761, alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto direttoriale in argomento corredato di un allegato e della relazione illustrativa, rappresentando che i predetti documenti sono stati modificati in conformità agli esiti della suddetta riunione tecnica del 29 aprile 2026;

**VISTA** la nota prot. n. 4485 del 15 maggio 2026, acquisita il 18 maggio 2026 al prot. DAR n. 9406 e trasmessa, nella medesima data, con nota prot. DAR n. 9420, alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, a seguito di interlocuzioni con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti - come rappresentato nella medesima nota n. 4485 - ha trasmesso una nuova versione dello schema di decreto in titolo e il relativo allegato, precisando che sono state apportate alcune modifiche di carattere formale al testo dello schema di decreto medesimo e, conseguentemente, al testo della relazione illustrativa;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,  
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

**VISTI** gli esiti della seduta del 21 maggio 2026 di questa Conferenza, nel corso della quale le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in titolo;

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernente le modalità di calendarizzazione delle procedure ad evidenza pubblica programmate per i servizi di trasporto ferroviario regionale relativi ai contratti in scadenza - PNRR traguardo M1C2-13bis. Riforma 2 (Leggi annuali sulla concorrenza).

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli