



*Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Parere ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 novembre 2021 in materia di "Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti".**

Rep. atti n. 120/CU del 6 settembre 2023.

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna seduta del 6 settembre 2023:

**VISTO** l'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 maggio 2017, recante recepimento della direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione, che abroga la direttiva 2000/30/CE;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 15 novembre 2021 recante "Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti";

**VISTO** lo schema di decreto inviato dal Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti all'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano il 21 giugno 2023 con prot. n. 22520, acquisito, con prot. DAR n. 14343, e diramato alle amministrazioni interessate in pari data con nota prot. DAR n. 14378, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 6 luglio 2023;

**VISTO** il documento di proposte emendative ed osservazioni formulate dal Coordinamento tecnico interregionale della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e della Province autonome sullo schema di provvedimento in parola, inviato con nota del 3 luglio 2023, acquisita in pari data al prot. DAR n. 15145 e diramato con nota prot. DAR n. 15150 del 4 luglio 2023;

**VISTE**, altresì, le osservazioni dell'UPI, di cui al prot. DAR n. 15036 del 3 luglio 2023, diramate alle amministrazioni interessate in pari data con nota prot. DAR n. 15040;

**VISTI** gli esiti della riunione tecnica del 6 luglio 2023, nel corso della quale i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti hanno ritenuto in larga parte accoglibili le richieste formulate dalle Regioni e dall'UPI, impegnandosi a trasmettere una nuova versione del provvedimento, completata dalla relazione tecnica richiesta dal Ministero dell'economia e delle finanze in corso di riunione e ribadita con la nota prot. n. 29841 del 13 luglio 2023, acquisita al prot. DAR 16465 del 14 luglio 2023, diramata il 17 luglio con prot. DAR n. 16646;

**VISTA** la nota del 6 luglio 2023, prot. DAR n. 15524, con la quale il predetto Ufficio di coordinamento ha convocato un'ulteriore riunione tecnica per il 18 luglio 2023;

**VISTA** la nuova stesura dello schema di decreto in parola, corredata della relativa relazione tecnica, inviata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. n. 25762 del 13 luglio 2023, acquisita al prot. DAR n. 16463 del 14 luglio 2023 e diramata alle amministrazioni interessate con nota prot. DAR n. 16649 del 17 luglio 2023;



## *Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**VISTI** gli esiti della riunione tecnica del 18 luglio 2023, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole sulla nuova versione del provvedimento;

**CONSIDERATO** che il punto iscritto all'ordine del giorno della seduta di questa Conferenza del 26 luglio 2023 è stato rinviato su richiesta delle Regioni e delle Province autonome;

**VISTA** la nota del 26 luglio 2023, prot. DAR n. 17677, con la quale è stata convocata un'ulteriore riunione tecnica per il 29 agosto 2023;

**VISTA** la nota del 3 agosto 2023, acquisita in pari data al prot. DAR n. 18740 e diramata alle amministrazioni interessate con nota prot. DAR n. 18753, con la quale sono state formalizzate dalla Commissione lavoro e formazione professionale della Conferenza delle Regioni e della Province autonome le richieste emendative che hanno determinato il rinvio del punto, nel corso della sopramenzionata seduta di questa Conferenza;

**VISTA** la nota prot. n. 29167 del 7 agosto 2023, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso al predetto Ufficio di coordinamento una nuova stesura del provvedimento, modificata sulla base delle suddette richieste trasmesse con la nota prot. DAR n. 18753 del 3 agosto 2023, di cui sopra, corredata delle relazioni illustrativa e tecnica;

**CONSIDERATI** gli esiti della riunione tecnica del 29 agosto 2023, ove la versione dello schema di decreto di cui sopra ha ricevuto l'avallo tecnico da parte delle Regioni e delle Province autonome, dell'ANCI e dell'UPI;

**CONSIDERATI** gli esiti dell'odierna seduta di questa Conferenza, nel corso della quale:

- le Regioni e le Province autonome hanno espresso parere favorevole sullo schema di provvedimento, con la richiesta di reinserire, all'articolo 17 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 novembre 2021, la disposizione che prevede la possibilità di prenotare le singole sedute di revisione anche per il tramite degli studi di consulenza automobilistica, di cui alla legge 8 agosto 1991, n. 264, come da documento consegnato in seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (Allegato 1);
- l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole sul provvedimento;

**CONSIDERATO** che, nel corso dell'odierna seduta, il rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha accolto la richiesta avanzata dalle Regioni e dalle Province autonome;

### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 novembre 2021 in materia di "Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti".

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli



Firmato digitalmente da  
D'AVENA PAOLA  
C = IT  
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI  
MINISTRI



Firmato digitalmente da  
CALDEROLI ROBERTO  
C = IT  
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI  
MINISTRI

06/09/2023



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

23/138/CU7/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI RECANTE "MODIFICHE AL  
DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI 15 NOVEMBRE 2021 IN MATERIA DI  
"AGGIORNAMENTO DELLA DISCIPLINA RELATIVA ALLA  
REVISIONE DEI VEICOLI PESANTI"**

Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281

*Punto 7) Odg Conferenza Unificata*

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sull'ultimo testo diramato con la seguente richiesta:

- reinserire la disposizione che prevede la possibilità di prenotare le singole sedute di revisione anche per il tramite degli studi di consulenza automobilistica di cui alla Legge 8 agosto 1991 n.264.

Roma, 6 settembre 2023