



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 18-bis, comma 4, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2025.

Repertorio atti n.77/CSR del 21 maggio 2026.

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella seduta del 21 maggio 2026:

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale” e, in particolare, l'articolo 18-bis, il quale prevede:

- al comma 1, che, al fine di agevolare la realizzazione delle opere previste nei rispettivi piani regolatori portuali e nei piani operativi triennali e per il potenziamento della rete infrastrutturale e dei servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari nei porti e gli investimenti necessari alla messa in sicurezza, alla manutenzione e alla riqualificazione strutturale degli ambiti portuali, è istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti;
- al comma 4, che il fondo di cui al citato comma 1 è ripartito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTA la nota prot. n. 10767 del 2 aprile 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 6340, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, al fine dell'acquisizione del parere di questa Conferenza, lo schema di decreto di cui trattasi, corredato della relazione illustrativa e del parere del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, rappresentando che il testo dello schema di decreto teneva conto del predetto parere;

VISTA la nota prot. DAR n. 6361 del 2 aprile 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta documentazione alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 20 aprile 2026;

VISTA la nota prot. n. 14004 del 28 aprile 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 8047 e trasmessa, nella medesima data, con nota prot. DAR n. 8060, alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato un nuovo testo dello schema di decreto di cui trattasi, rappresentando che il medesimo tiene conto dell'esito della riunione tecnica svoltasi in data 20 aprile 2026;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

CONSIDERATO che, nel corso della seduta del 21 maggio 2026 di questa Conferenza, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in titolo;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 18-*bis*, comma 4, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2025.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli