

Intesa, ai sensi dell'articolo 63, comma 13, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n.133, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante la ripartizione delle risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il TPL (pendolarismo).

Rep. atti n. 183/CU del 6 dicembre 2023.

## LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 6 dicembre 2023:

VISTO l'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge finanziaria 2007), che ha istituito presso il Ministero dei trasporti un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale, per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;

**VISTO** il decreto del Ministro dei trasporti 3 dicembre 2007, n. 4223, con il quale è stato approvato il piano di riparto del fondo sopracitato e, in particolare, l'articolo 4, che ha previsto la stipula di una convenzione tra il Ministero dei trasporti e ciascuna Regione o Provincia autonoma ai fini dell'erogazione dei contributi assegnati;

VISTO l'articolo 1, comma 304, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge finanziaria 2008), che ha previsto l'istituzione, presso il Ministero dei trasporti, di un fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 113 milioni di euro per l'anno 2008, 130 milioni di euro per l'anno 2009, 110 milioni di euro per l'anno 2010;

**CONSIDERATO** che l'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 27 maggio 2008, n. 93, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 luglio 2008, n. 126, ha azzerato le risorse del fondo sopracitato;

**VISTO** l'articolo 63, del decreto-legge 25 giugno 2008, n.112, convertito, con modificazioni, dalla legge del 6 agosto 2008, n. 133, ed in particolare:

- il comma 12, che ha ripristinato le risorse del fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011;
- il comma 13, il quale ha disposto che la ripartizione delle risorse di cui al comma 12 è definita con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

**VISTA** la nota prot. n. 45173 del 4 dicembre 2023, acquisita al protocollo DAR n. 27021 e diramata, in pari data, con nota prot. DAR n. 27035, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi, ai fini dell'acquisizione della prevista intesa;

**VISTA** la nota del 4 dicembre 2023, acquisita al protocollo DAR n. 27033 in pari data, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della



Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e l'ANCI hanno comunicato l'avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto in epigrafe;

**CONSIDERATI** gli esiti dell'odierna seduta di questa Conferenza, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

## **SANCISCE INTESA**

ai sensi dell'articolo 63, comma 13, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante la ripartizione delle risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il TPL (pendolarismo).

Il Segretario Cons. Paola D'Avena Il Presidente Ministro Roberto Calderoli