



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI
E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, sullo schema di regolamento di modifica del decreto ministeriale 24 gennaio 2011, n. 19.

Rep. atti n. 43/CSR del 27 marzo 2025.

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella seduta del 27 marzo 2025:

VISTO il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, recante “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” e, in particolare, l'articolo 45, comma 3;

VISTO il decreto 15 luglio 2003, n. 388, del Ministero della salute, “Regolamento recante disposizioni sul pronto soccorso aziendale, in attuazione dell'articolo 15, comma 3, del D.lgs. 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni”;

VISTO il decreto 24 gennaio 2011, n. 19, recante “Regolamento sulle modalità di applicazione in ambito ferroviario, del decreto 15 luglio 2003, n. 388, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81”;

VISTA la legge 30 dicembre 2023 n. 214, recante “Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022”, e, in particolare, l'articolo 4, comma 1, lettere a) e b), che ha modificato l'articolo 45 del citato decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;

VISTA la nota prot. n. 5338 del 14 febbraio 2025, acquisita al prot. DAR n. 2685, in pari data, con la quale l'Ufficio legislativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di regolamento di cui trattasi, diramato alle amministrazioni interessate, in pari data, con nota prot. DAR n. 2722, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 26 febbraio 2025;

VISTA la comunicazione del 24 febbraio 2025, acquisita al prot. DAR n. 3332, con la quale il Coordinamento tecnico interregionale della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha comunicato di non avere rilievi in ordine allo schema di regolamento di cui trattasi;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi il 26 febbraio 2025, nel corso della quale il Coordinamento tecnico infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha confermato l'avviso favorevole, il citato Coordinamento tecnico sub area emergenza urgenza della Commissione salute della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha espresso parere favorevole, il Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro della Commissione salute della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha formulato alcuni rilievi impegnandosi a trasmettere un documento recante osservazioni e proposte emendative, il Ministero dell'economia e delle finanze ha chiesto di inserire nell'articolato la clausola di invarianza finanziaria, richiesta accolta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI
E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota prot. DAR n. 3826 del 4 marzo 2025, con la quale, in esito a quanto concordato in sede tecnica, è stata diramata la decisione di esecuzione C(2024) 4976 final del 18 luglio 2024, pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e acquisita al prot. DAR n. 3814;

VISTA la nota prot. DAR n. 3991 del 6 marzo 2025, con la quale è stata diramata la nota prot. GAB n. 10062 del 6 marzo 2025, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 3974, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze ha trasmesso il parere tecnico del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, reso con nota prot. n. 40866 del 26 febbraio 2025, con la quale quest'ultimo ravvisa la necessità di inserire nel testo dello schema di regolamento in argomento una clausola di invarianza finanziaria;

VISTA la nota prot. DAR n. 4288 dell'11 marzo 2025, con la quale è stato diramato il documento inviato dalla Commissione salute della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome recante le proposte emendative formulate dal Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro, acquisito al prot. DAR n. 4284 in pari data;

VISTA la nota prot. DAR n. 4522 del 14 marzo 2025, con la quale è stata diramata la documentazione pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 4518, recante una nuova versione dello schema di regolamento contenente la clausola di invarianza finanziaria, nonché il documento contenente le ragioni per le quali non sono state ritenute accoglibili le proposte emendative formulate dal Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro della Commissione salute, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 18 marzo 2025;

VISTA la nota prot. DAR n. 4613 del 17 marzo 2025, con la quale è stata diramata la ulteriore documentazione, che integra con una scheda illustrativa le proposte emendative già diramate con nota prot. DAR n. 4288 dell'11 marzo 2025, pervenuta dalla Commissione salute della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, acquisita al prot. DAR n. 4609, nella stessa data del 17 marzo 2025;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi il 18 marzo 2025, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha illustrato le ragioni del mancato accoglimento delle richieste formulate dal Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro della Commissione salute ed è stata condivisa, alla luce delle considerazioni emerse, l'opportunità di un ulteriore confronto a livello tecnico;

VISTA la nota prot. DAR n. 4696 del 18 marzo 2025, con la quale è stata convocata una ulteriore riunione tecnica per il giorno 20 marzo 2025;

CONSIDERATI gli esiti della riunione tecnica tenutasi il 20 marzo 2025, nel corso della quale è proseguito il confronto con particolare riguardo alla richiesta emendativa, formulata dal Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro della Commissione salute, relativa all'articolo 1, comma 1, lettera b), a conclusione del quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha sottolineato l'urgenza di procedere all'iscrizione del provvedimento alla prima seduta utile della Conferenza Stato-regioni al fine di scongiurare l'avvio di una procedura di infrazione in ambito comunitario, impegnandosi al contempo a procedere ad ulteriori approfondimenti;



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI
E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota prot. DAR n. 5089 del 24 marzo 2025, con la quale è stata diramata la nuova versione dello schema di regolamento, che accoglie le richieste formulate dal Coordinamento tecnico sub area medicina del lavoro della Commissione salute, pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 21 marzo 2025 e acquisita il 24 marzo 2025 al prot. DAR n. 5072;

CONSIDERATO che il Coordinamento tecnico della Commissione salute, con comunicazione del 27 marzo 2025, prot. DAR n. 5425, ha rappresentato che la Commissione salute, nell'ambito della seduta del 26 marzo 2025, ha espresso parere favorevole sulla nuova versione dello schema di regolamento diramata il 24 marzo 2025, con nota prot. DAR n. 5089;

CONSIDERATI gli esiti della seduta del 27 marzo 2025 di questa Conferenza, nel corso della quale le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso parere favorevole, sull'ultimo testo pervenuto, con la richiesta della Provincia autonoma di Bolzano di valutare l'opportunità di stralciare completamente il passaggio relativo ad obblighi già vigenti, al fine di evitare confusione o eventuali fraintendimenti normativi;

CONSIDERATO che il Sottosegretario di Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, nel prendere atto dei contenuti dello schema di regolamento, ha segnalato che tale adempimento potrà comportare un incremento di costi a carico del gestore ferroviario;

CONDISERATO che il rappresentante del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, preso atto delle osservazioni avanzate, si è riservato di procedere ad un approfondimento istruttorio;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, sullo schema di regolamento di modifica del decreto ministeriale 24 gennaio 2011, n. 19.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli