



## CONFERENZA UNIFICATA

21 MAGGIO 2026

Punto 3) all'o.d.g.:

**Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, concernente il finanziamento dei sistemi di trasporto rapido di massa, di cui all'articolo 3, commi 4 e 5, del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2025, n. 118**

Si esprime intesa con la seguente Raccomandazione:

“Si chiede l'impegno al Ministero delle infrastrutture e trasporti di:

- inserire nel prossimo dispositivo l'intervento comunicato dal Comune di Torino nei termini previsti dalla norma ma ad oggi escluso dall'attuale Decreto per criticità relative all'istruttoria tecnica;
- ridefinire quanto prima i cronoprogrammi previsti per gli interventi e i termini per il conseguimento delle OGV, in relazione ai tempi di formalizzazione e pubblicazione del Decreto oggetto di Intesa. In particolare, la scadenza prevista per la “Stipula contratto”, ora previsto al 31/12/2026;
- considerare, per tutti gli interventi che subiscano un adeguamento delle tempistiche, la possibilità che sopraggiungano eventuali costi aggiuntivi frutto di aggiornamenti dei prezziari e gravanti sui quadri tecnico economici, prevedendone la copertura sui fondi nazionali dove questi eccedono gli accantonamenti per imprevisti;
- farsi promotore verso FS, come è stato chiesto da ANCI anche rispetto al Documento Strategico Ferroviario attualmente in discussione, di maggiore attenzione e impegno concreto verso le opere che generano interferenza con interventi urbani, come nel caso di Genova, che ad oggi impediscono la realizzazione di progetti strategici e generano perdita di risorse per i Comuni.