



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

26/132/CU04/C4



**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CONCERNENTE
L'AGGIORNAMENTO DELLE ASSEGNAZIONI DELLE RISORSE DI CUI AL
DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI 23 SETTEMBRE 2021, N. 363 COME DA ULTIMO
MODIFICATE DAL DECRETO 26 OTTOBRE 2023, N. 265, NONCHÉ
L'AGGIORNAMENTO DEI TERMINI ENTRO CUI CONSEGUIRE GLI
OBIETTIVI PER CIASCUN INTERVENTO.**

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145,

Punto 4) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime **l'intesa sullo schema di decreto con la forte raccomandazione** di recepire le richieste delle Regioni Basilicata e Puglia di redistribuire in modo diverso i tagli tra gli interventi di propria competenza, nel rispetto dei cronoprogrammi indicati e dell'importo totale della decurtazione effettuata sulle risorse destinate alla Regione, come da previsioni di legge.

All.c.s.

Roma, 1 ottobre 2026



REGIONE BASILICATA

DIREZIONE GENERALE
INFRASTRUTTURE, RETI IDRICHE, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

*Il vice Presidente della Giunta Regionale e Assessore
Pasquale Pepe*

Alla Conferenza delle Regioni

Al Coordinamento interregionale tecnico
Commissione infrastrutture, mobilità e governo
del territorio della Conferenza delle Regioni e
Province autonome

conferenza@pec.regioni.it

OGGETTO: Ferrovie (PNC). Schema di decreto di rimodulazione del DM n. 265/23, recante il riparto delle risorse PNC (pari a € 1.550.000.000) destinate al rafforzamento delle ferrovie regionali.

Con riferimento al taglio delle risorse PNC relativamente alle ferrovie regionali, si trasmette in allegato la seguente proposta di rimodulazione interna della riduzione dei singoli finanziamenti PNC per gli interventi di competenza della Regione Basilicata.

		CUP	A Importi ammessi a finanziamento originariamente - Allegato 1 al D.M. 416/2022 e ss.mm.ii.	B DECRETO RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO PNC PROPOSTA - MIT 2026	C RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO PNC PROPOSTA Regione Basilicata - 2026
Interventi Ammessi a finanziamento per Regione Basilicata - Soggetto Attuatore FAL s.r.l.	Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT	G41B21005050001	1.800.000,00	1.796.607,00	1.800.000,00
	Soppressione di n.24 passaggi a livello sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	G41B21005060005	10.500.000,00	10.480.209,00	10.500.000,00
	Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	G41B21005070005	4.150.000,00	4.142.178,00	4.150.000,00
	Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni	G41B21005080005	1.800.000,00	1.796.607,00	1.800.000,00
	Fornitura di tre automotrici a due casse alimentate a batteria	G80F22000020001	27.000.000,00	26.949.109,00	26.914.710,00
			45.250.000,00	45.164.710,00	45.164.710,00

La proposta prevede, sulla base del taglio di risorse attribuito alla Basilicata, di rimodulare in riduzione solo l'intervento "Fornitura di tre automotrici a due casse alimentate a batteria" del relativo importo.

Cordiali saluti.



Avv. Pasquale Pepe

		Il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC)	CUP	A) FINANZIAMENTO PNC ORIGINARIO	B) RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO PNC PROPOSTA MIT	C) RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO PNC PROPOSTA Regione Puglia
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	FAL	Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera)	G77H21071380005	1.000.000,00 €	998.115,00 €	991.856,55 €
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	FAL	Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 + 10+750 della linea Bari- Matera	G31B21004130005	23.500.000,00 €	23.455.706,00 €	23.500.000,00 €
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	FAL	Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. Km 1+809	G97H21023180005	1.020.000,00 €	1.018.079,00 €	929.859,45 €
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	FT	Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria	H41B21003540003	12.000.000,00 €	11.977.382,00 €	12.000.000,00 €
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	FT	Raddoppio della tratta Andria - Barletta	H81B21005410003	45.000.000,00 €	44.915.182,00 €	44.971.627,56 €
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	FT	Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari - Barletta	H91B21004440003	1.450.000,00 €	1.447.267,00 €	1.450.000,00 €
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	FdG	Realizzazione di un nuovo impianto di trazione Elettrica sulla tratta Apricena - San Nicandro Garganico dal km 21 al km 25	B59F22016350001	1.000.000,00 €	996.115,00 €	966.502,44 €

84.970.000,00 €

A

84.809.846,00 €

B

84.809.846,00 €

C

A - B

160.154,00 €

A - C

160.154,00 €

B - C

0,00 €



